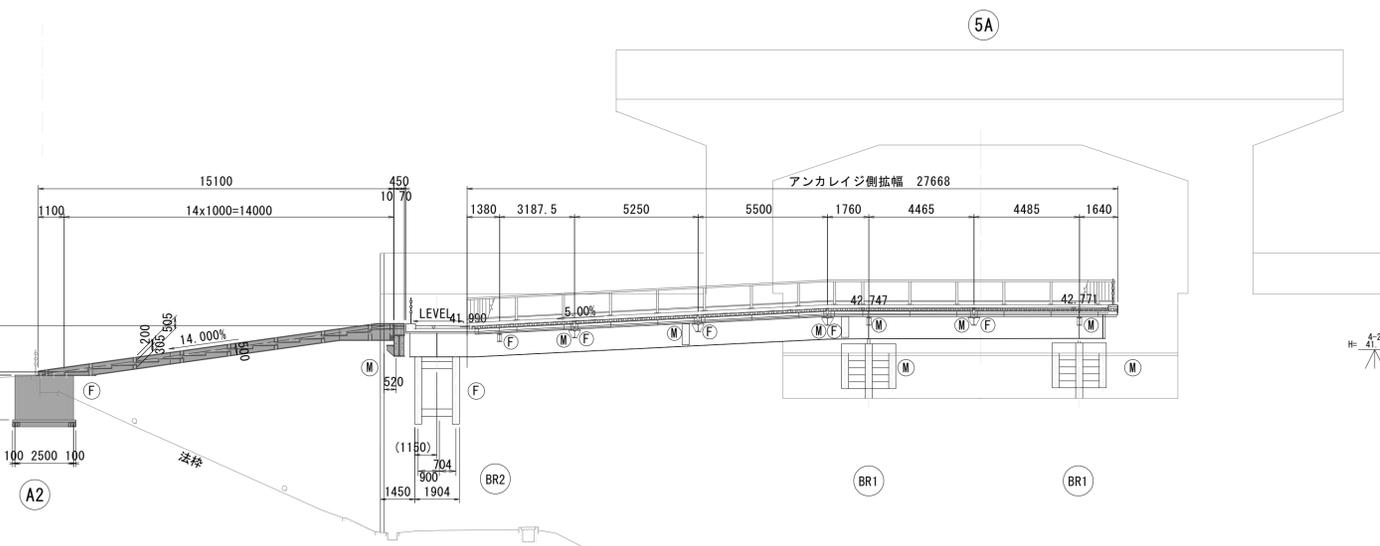


渦の道アプローチ橋拡幅一般図 S=1:150

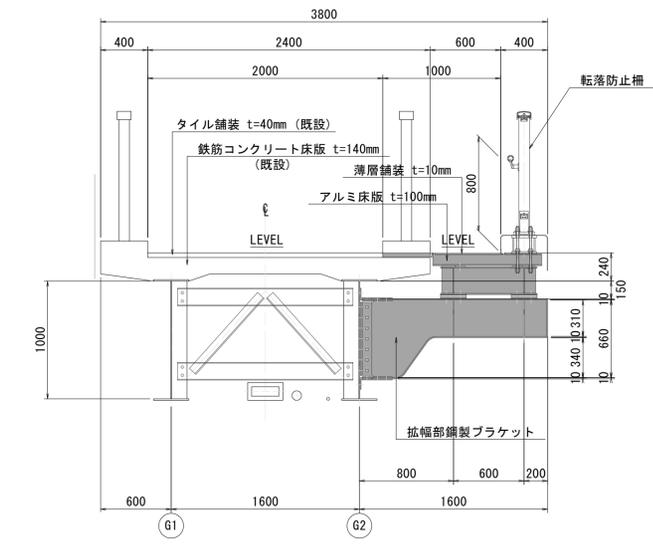
設計条件

橋種	立体横断歩道橋 (新設部: 斜路付階段)		
形式	上部工	単純下路式鋼桁橋	
	下部工	場所打ち直接基礎、鋼製ブラケット	
支間長	15.100m		
有効幅員	2.100m		
縦断勾配	14.0%勾配		
横断勾配	LEVEL		
活荷重	床組	5.0kN/m ²	
	主構造	常時	3.5kN/m ²
		地震時	1.0kN/m ²
舗装	通路部: 薄層舗装 t=10mm		
設計水平震度	Kh=0.25 (II種地盤)		
使用材料	SS400、SM400、S10T		
適用示方書	立体横断施設技術基準・同解説(昭和54年)		
	道路橋示方書・同解説I~V編(平成24年)		
	建設省土木構造物標準設計、同手引き(昭和59年)		

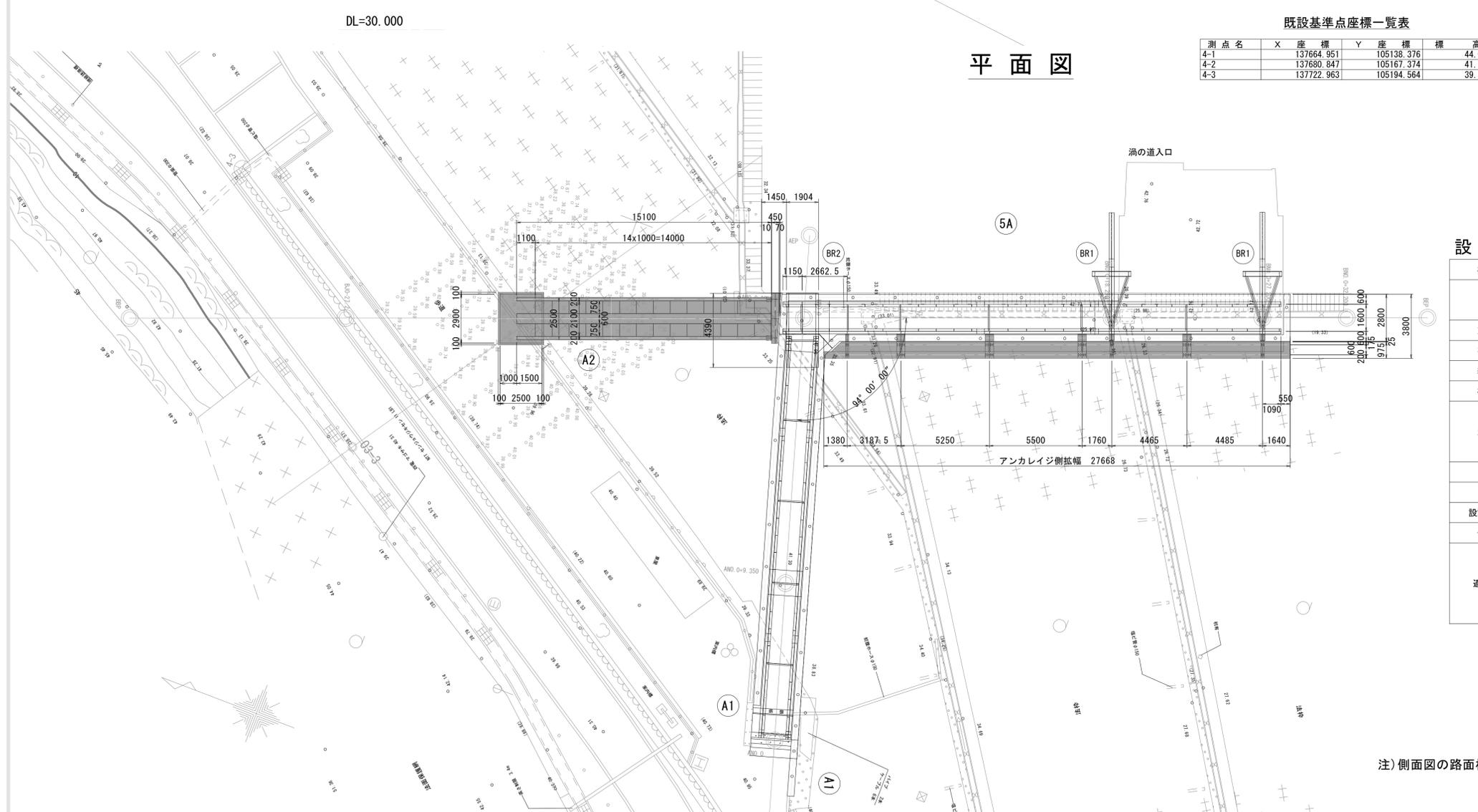
側面図



断面図 S=1:30



平面図



既設基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	標高
4-1	137664.951	105138.376	44.031
4-2	137680.847	105167.374	41.107
4-3	137722.963	105194.564	39.117

設計条件

橋種	立体横断歩道橋 (既設部: アンカレイジ側)		
形式	上部工: 既設部 2径間連続非合成鋼桁橋		
	下部工: 鋼製ブラケット (BR1: 2基、BR2: 1基)		
支間長	8.950m+18.350m		
有効幅員	3.000m (既設部: 2.000m、拡幅部: 1.000m)		
縦断勾配	5.0%勾配		
横断勾配	LEVEL		
活荷重	床組	5.0kN/m ²	
	主構造	常時	3.5kN/m ²
		地震時	1.0kN/m ²
舗装	既設部: タイル舗装 t=40mm、拡幅部: 薄層舗装 t=10mm		
床版	既設部: 鉄筋コンクリート床版 t=140mm、拡幅部: アルミ合金製床版		
設計水平震度	Kh=0.25 (II種地盤)		
使用材料	SS400、SM400、S10T、A5052P、A5083P-0、A6005CS-T5、A6063S-T5、SUS304		
適用示方書	立体横断施設技術基準・同解説(昭和54年)		
	道路橋示方書・同解説I~V編(平成24年)		
	建設省土木構造物標準設計、同手引き(昭和59年)		
	アルミニウム合金土木構造物 設計・製作指針(案)		

当初設計図面

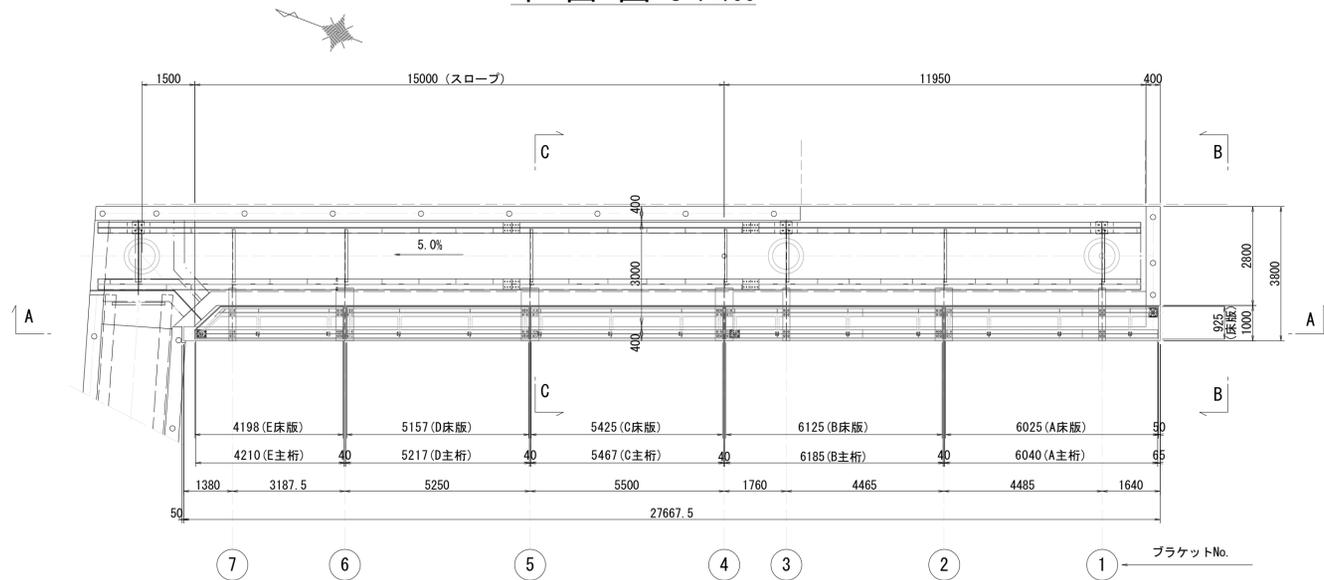
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	渦の道アプローチ橋拡幅一般図
縮尺	図示 図面番号 1 / 35
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部高規格道路課

注) 側面図の路面標高値は、既設橋中心線上の現況路面の高さを示す

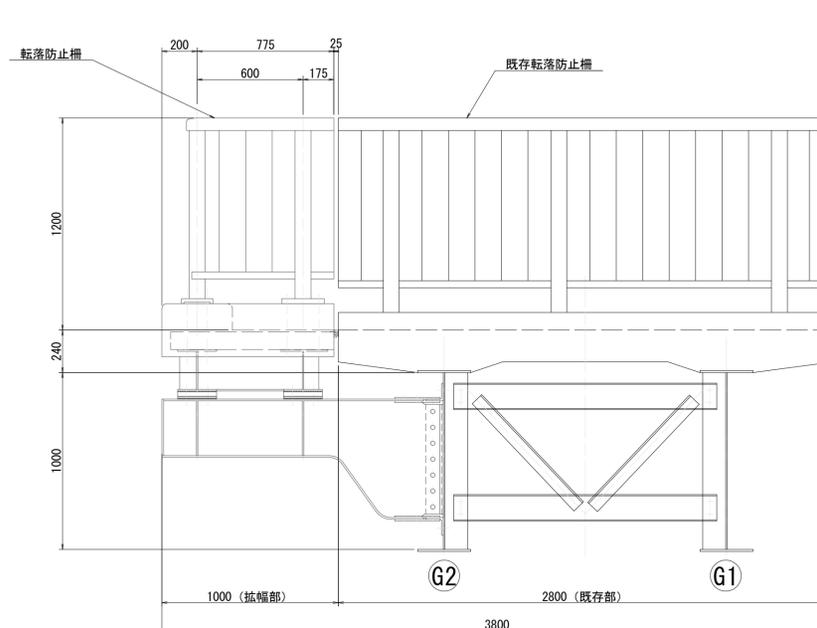
※A1用紙の縮尺

拡幅構造一般図

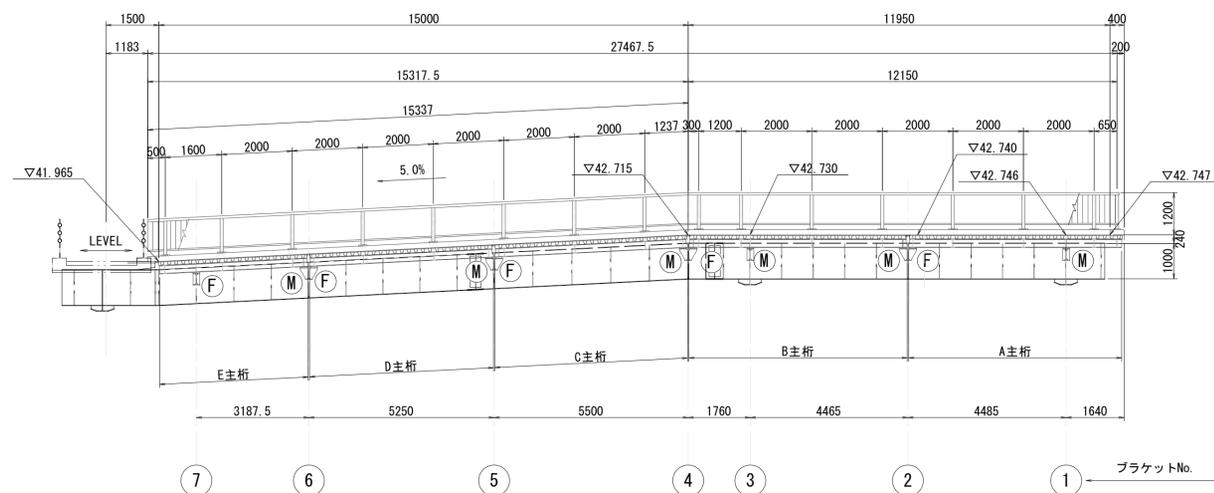
平面図 S=1:100



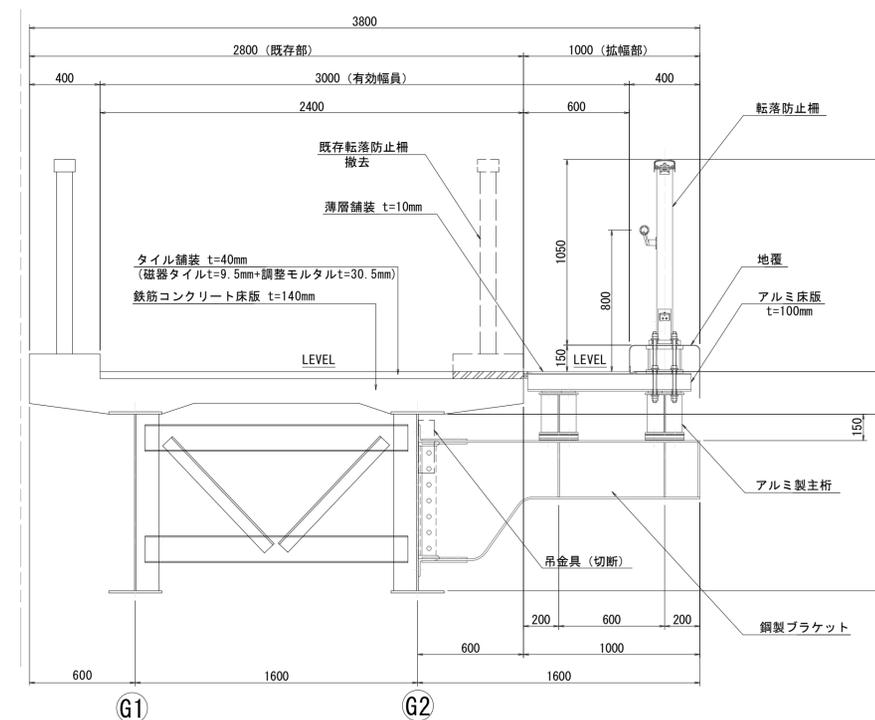
B - B矢視側面図(外観図) S=1:20



A - A矢視側面図(内観図) S=1:100



C - C断面図 S=1:20



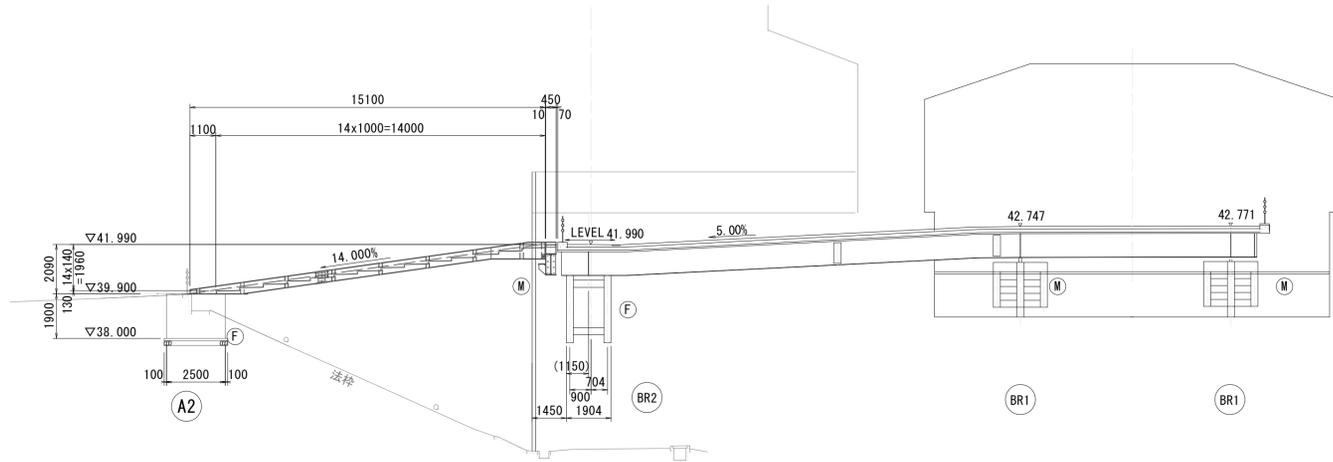
組数	組数
A床版 1	A主桁 1
B床版 1	B主桁 1
C床版 1	C主桁 1
D床版 1	D主桁 1
E床版 1	E主桁 1
合計 5	合計 5

注記
 1. アルミ製主桁はブラケット設置後、実測結果を反映し製作すること。
 2. 地盤高(橋面高)は既存橋の地盤内側での実測値をもとに設定した値を示す。

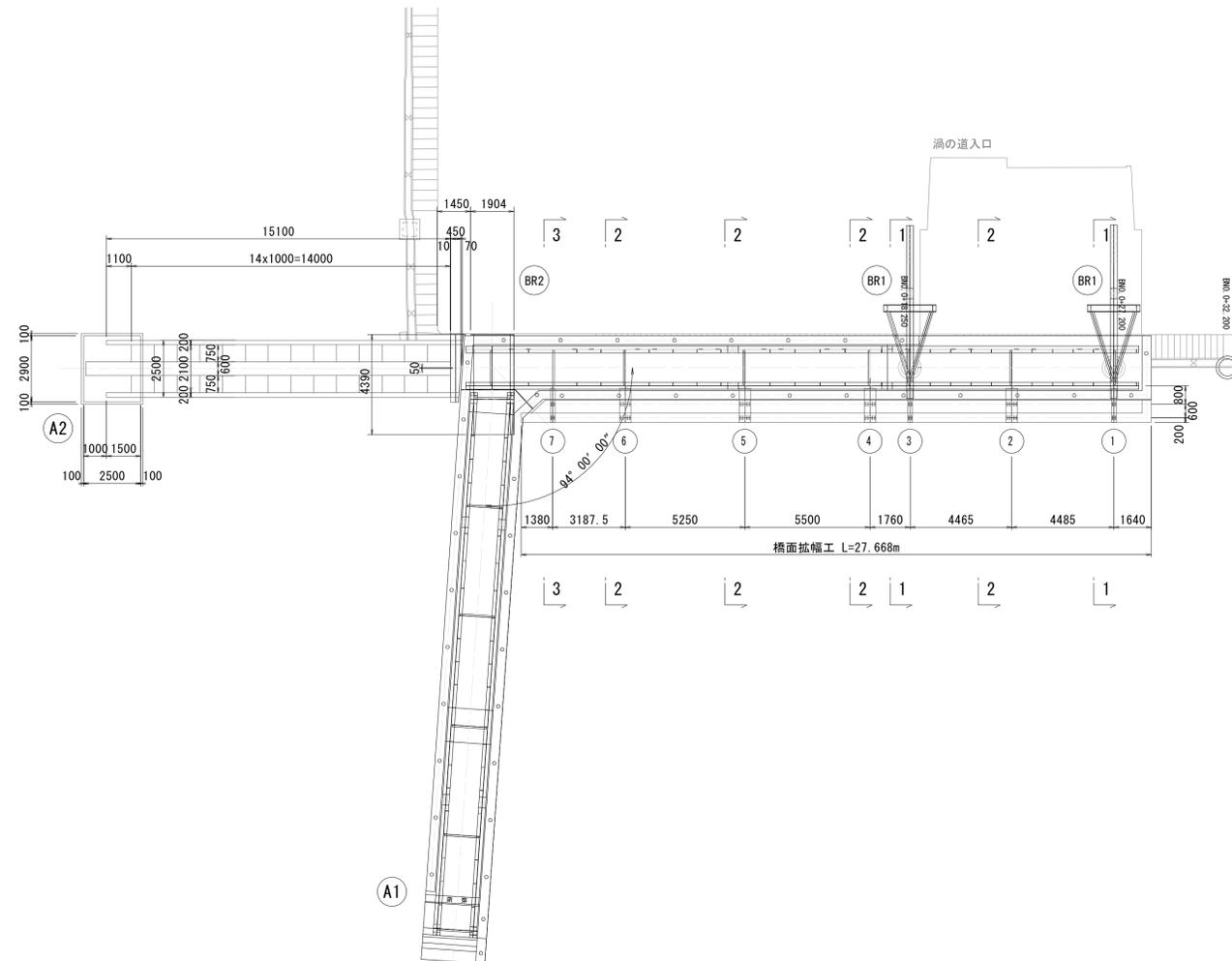
当初設計図面
 工事名 R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦
 鴻の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
 路線名等 神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
 工事箇所 鳴門市鳴門町土佐泊浦
 図面名 拡幅構造一般図
 縮尺 図示 図面番号 2 / 35
 会社名
 ※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県県土整備部高規格道路課

拡幅ブラケット構造一般図

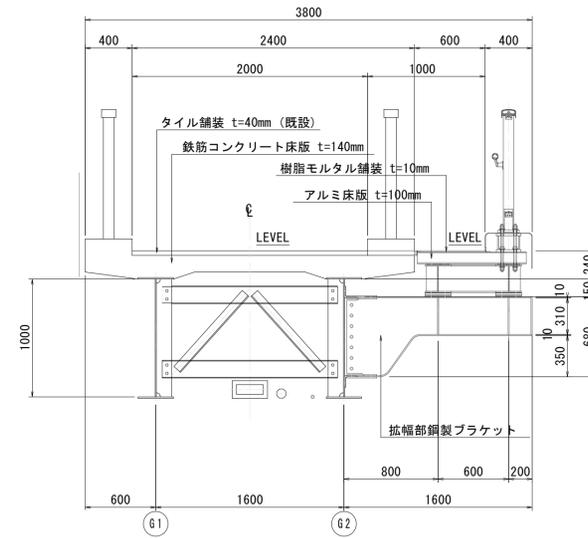
側面図 S=1:150



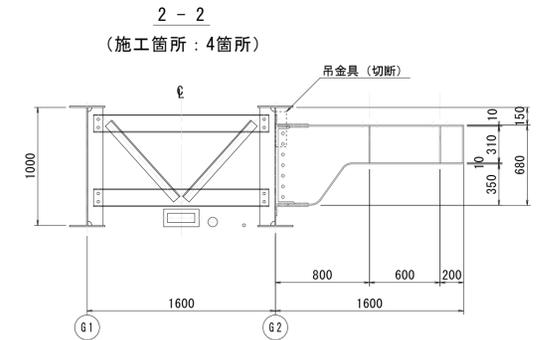
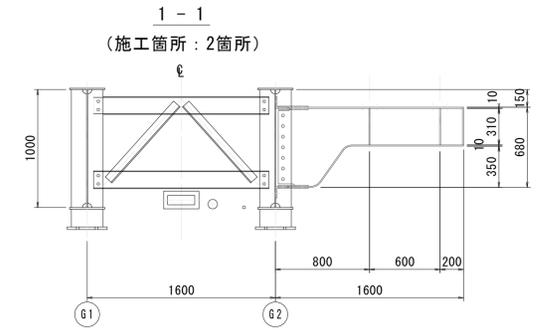
平面図 S=1:150



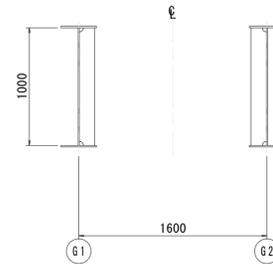
アプローチ橋断面図 S=1:30



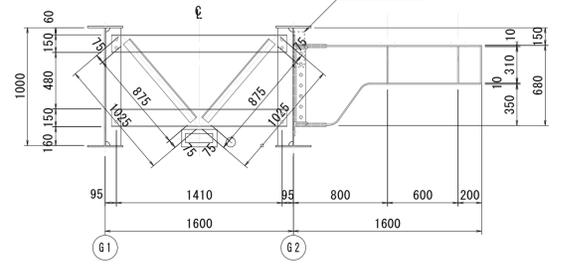
拡幅ブラケット正面図 S=1:30



3-3 (施工箇所: 1箇所)



3-3 (施工箇所: 1箇所)

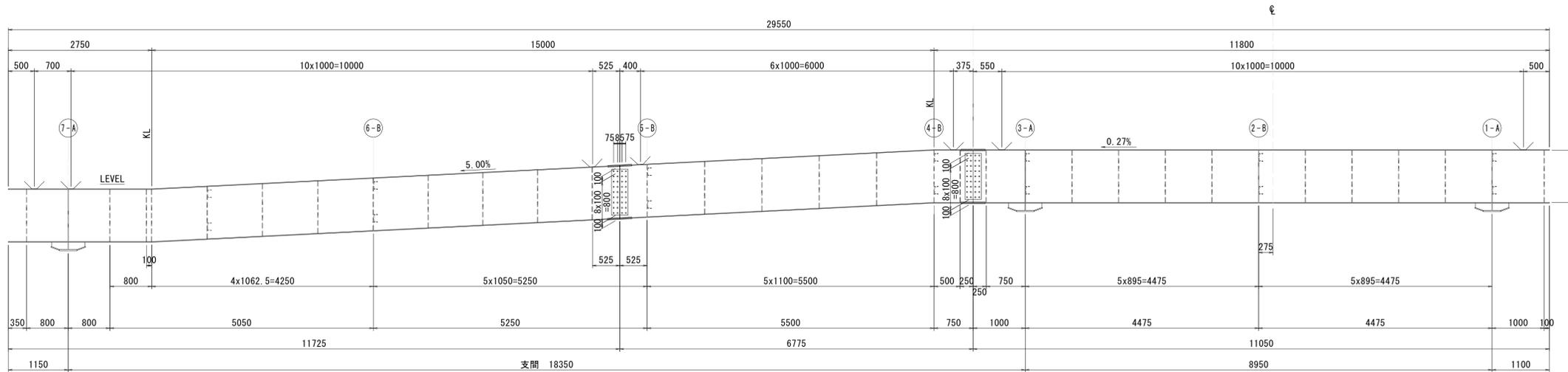


注記
1. 側面図の路面標高値は、既設橋中心線上の現況路面の高さを示す。

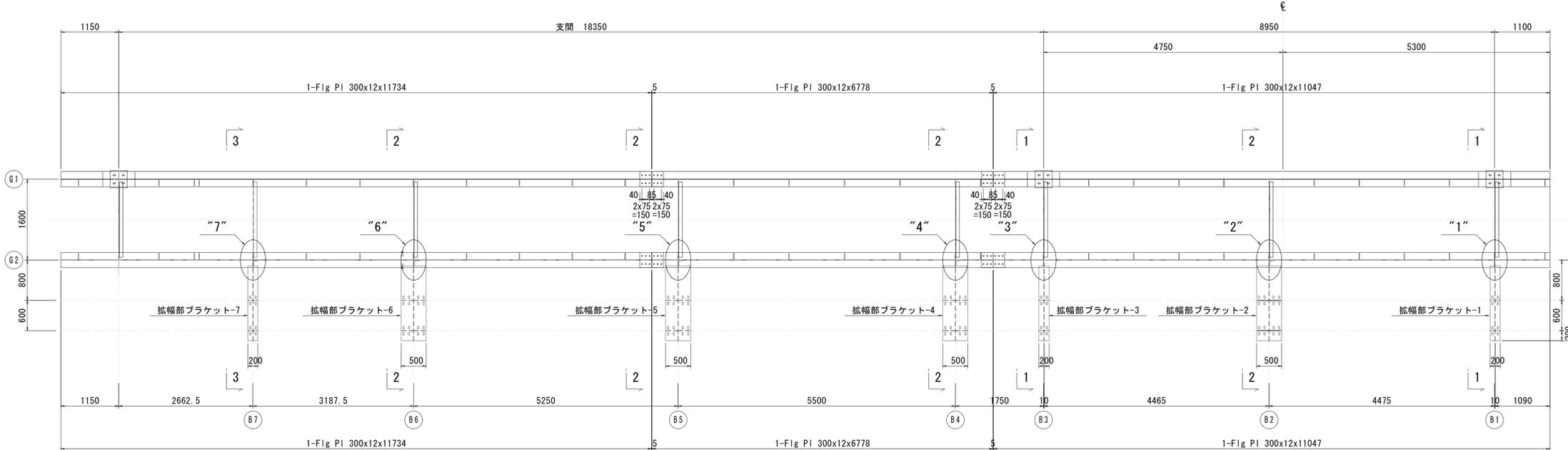
当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 濁の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	拡幅ブラケット構造一般図
縮尺	図示 図面番号 3 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

拡幅部ブラケット詳細図(その1)

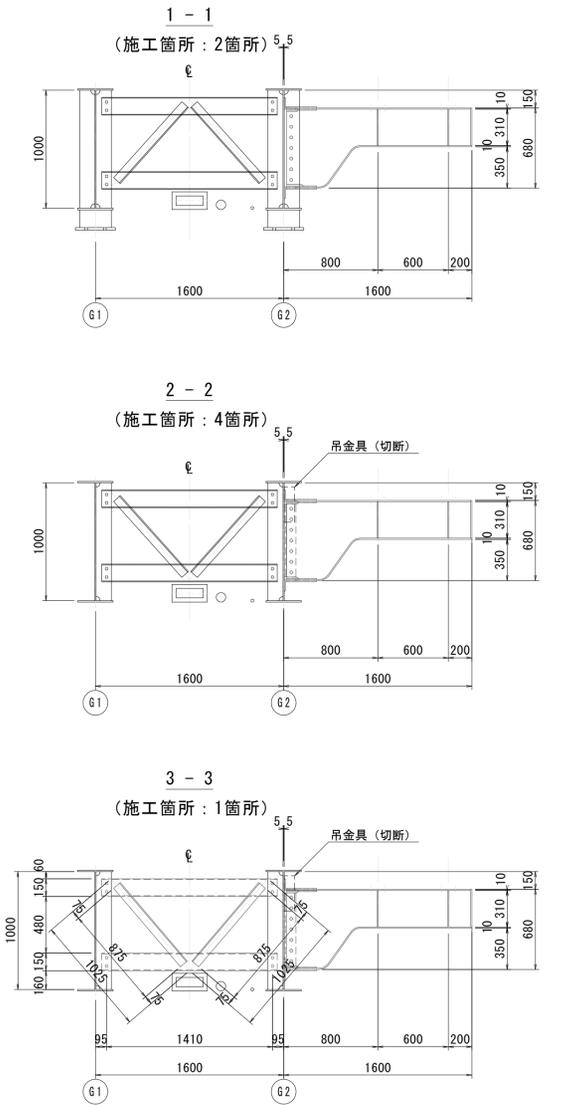
側面図 S=1:50



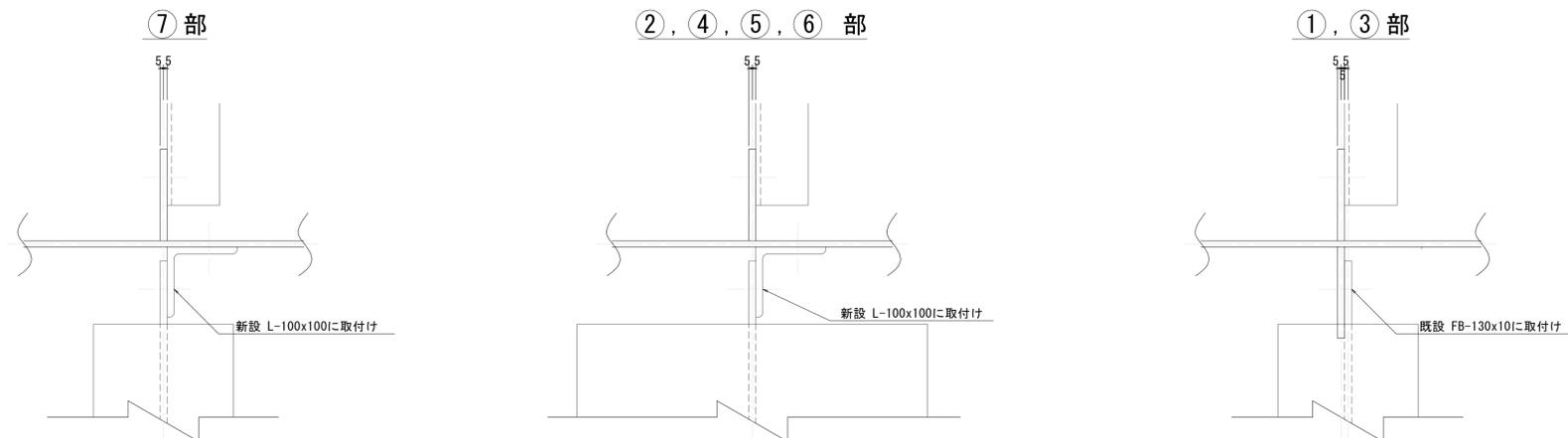
平面図 S=1:50



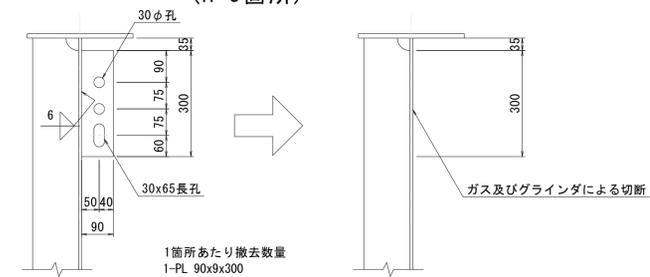
拡幅ブラケット正面図 S=1:30



ブラケット取付位置詳細図 S=1:5



吊金具撤去図 S=1:10 (n=5箇所)



- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て3SRとする。
 3. 印はTCB M22 (S10T) を示す。

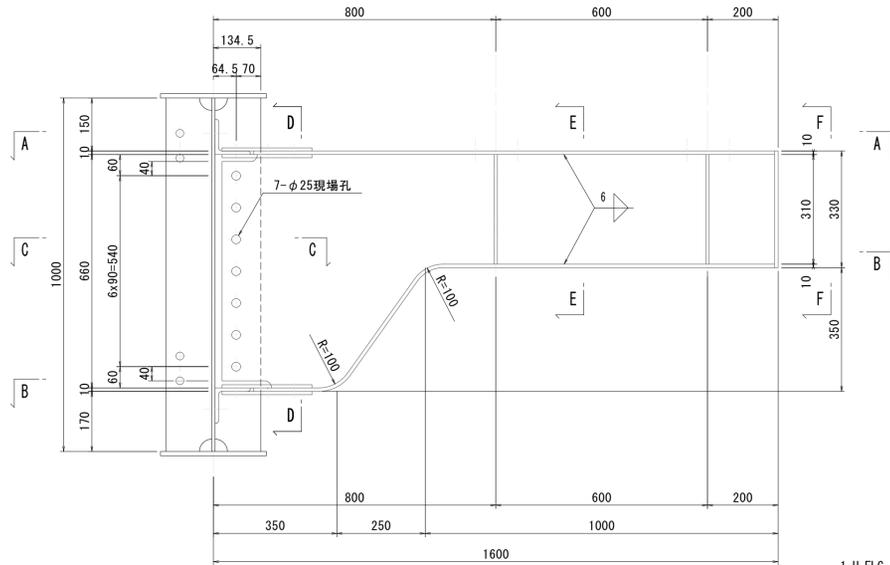
当初設計図面	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
工事名	神戶淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
路線名等	鳴門市鳴門町土佐泊浦
工事箇所	拡幅部ブラケット詳細図(その1)
図面名	縮尺 図示 図面番号 4 / 35
縮尺	会社名
会社名	※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

拡幅部ブラケット詳細図(その2) S=1:10

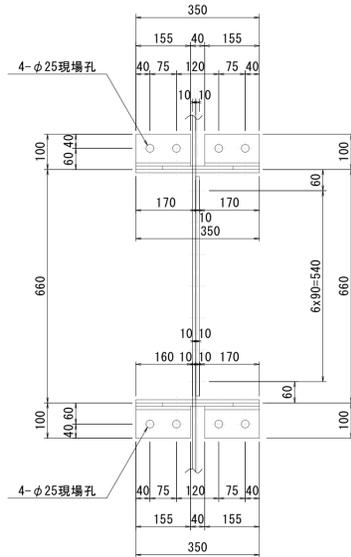
ブラケット詳細図

製作数：2組(B1, B3)

側面図



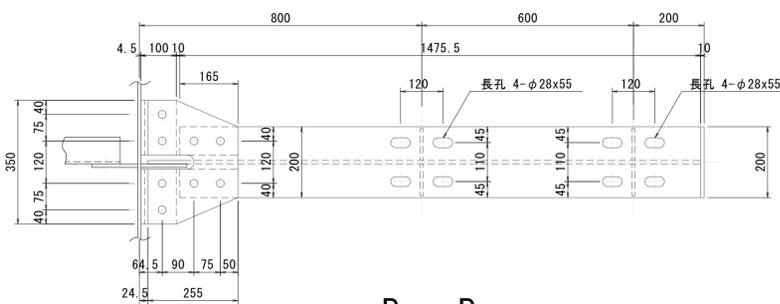
D - D



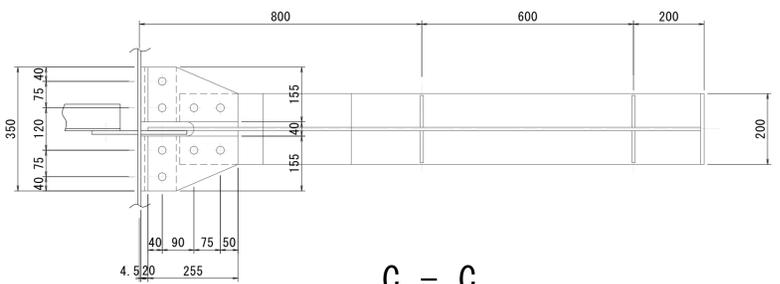
- 1-U FLG PL 200 x 10 x 1476
- 1-WEB PL 660 x 10 x 1566
- 1-L FLG PL 200 x 10 x 1650
- 1-End PL 200 x 10 x 330
- 4-Stiff PL 90 x 9 x 310
- 4-L 100 x 100 x 10 x 155 (SS400)
- 2-SPL PL 255 x 9 x 350
- 4-SPL PL 255 x 9 x 155
- 8-TCB M22 x 55 (S10T)
- 16-TCB M22 x 65 (S10T)
- 7-TCB M22 x 55 (S10T)

平面図

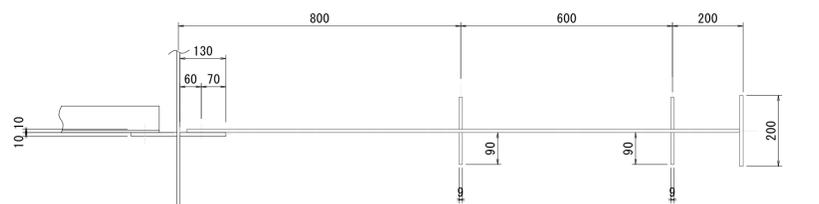
A - A



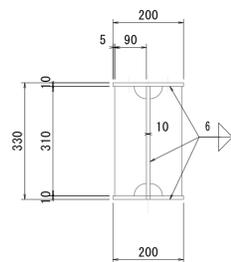
B - B



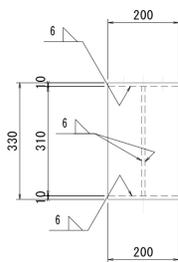
C - C



E - E



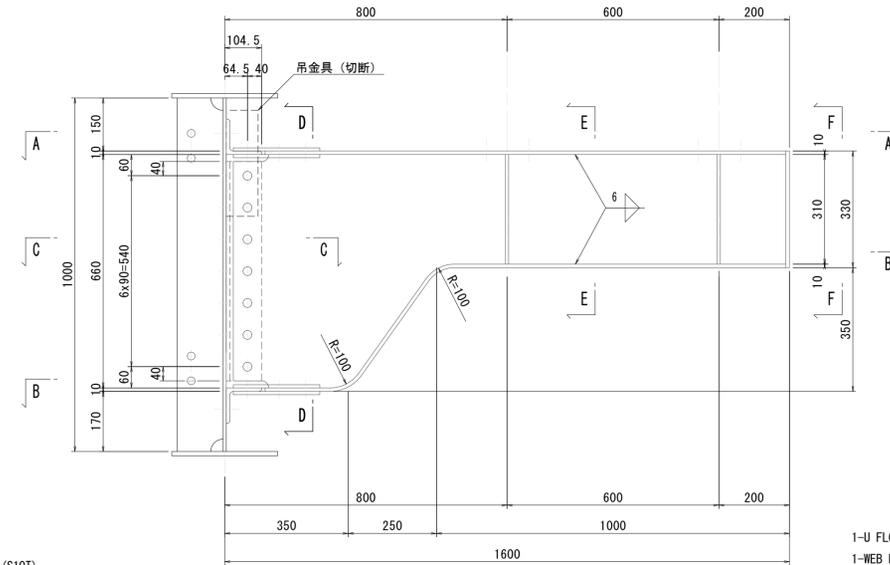
F - F



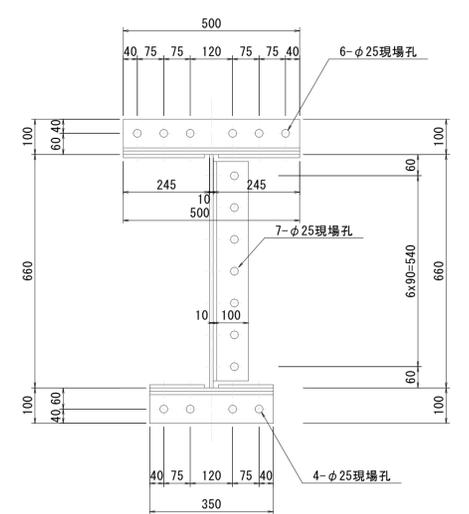
ブラケット詳細図

製作数：4組(B2, B4, B5, B6)

側面図



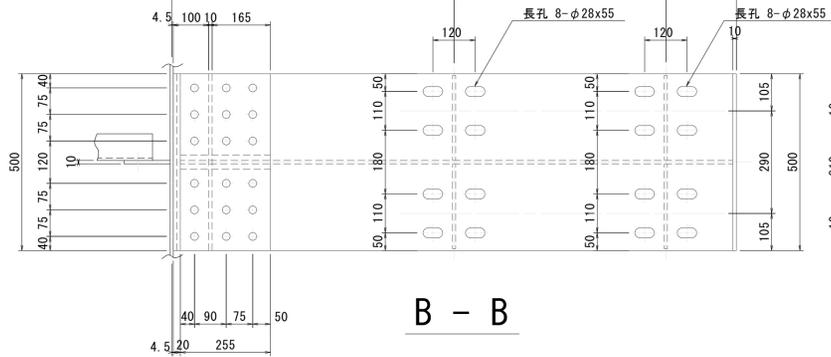
D - D



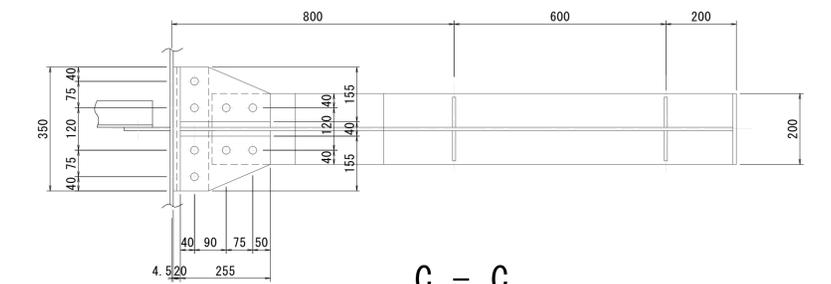
- 1-U FLG PL 500 x 10 x 1476
- 1-WEB PL 660 x 10 x 1566
- 1-L FLG PL 200 x 10 x 1650
- 1-End PL 500 x 10 x 330
- 4-Stiff PL 235 x 9 x 310
- 1-L 100 x 100 x 10 x 500 (SS400)
- 1-L 100 x 100 x 10 x 620 (SS400)
- 1-L 100 x 100 x 10 x 350 (SS400)
- 2-SPL PL 230 x 9 x 255
- 1-SPL PL 255 x 9 x 350
- 2-SPL PL 255 x 9 x 155
- 10-TCB M22 x 55 (S10T)
- 26-TCB M22 x 65 (S10T)
- 14-TCB M22 x 55 (S10T)

平面図

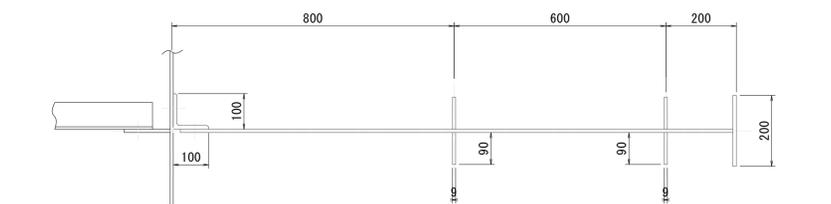
A - A



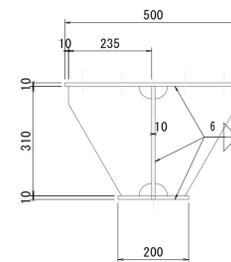
B - B



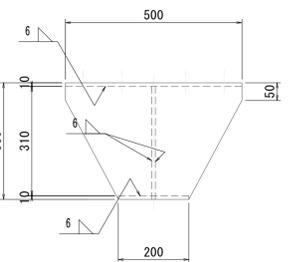
C - C



E - E



F - F



注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て3SRとする。
3. 印はTCB M22 (S10T) を示す。

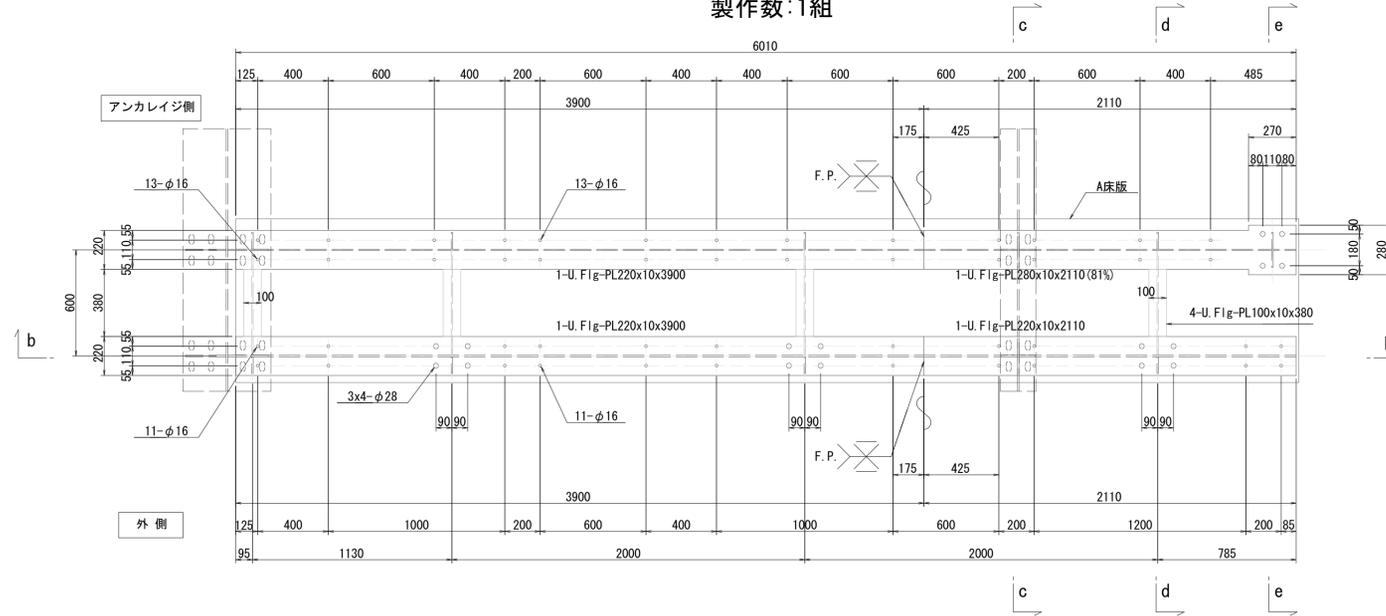
当初設計図面

工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	拡幅部ブラケット詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 5 / 35
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

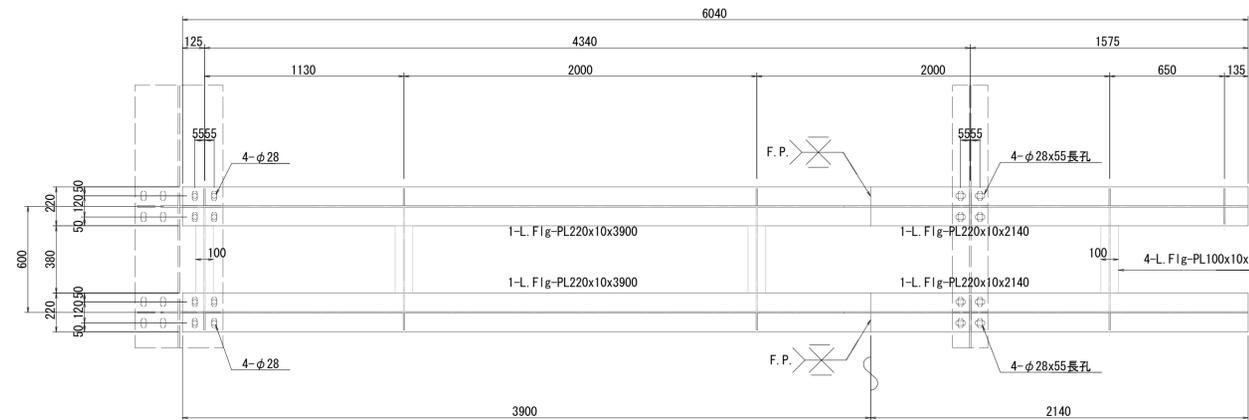
※A1用紙の縮尺

主桁詳細図(その1)

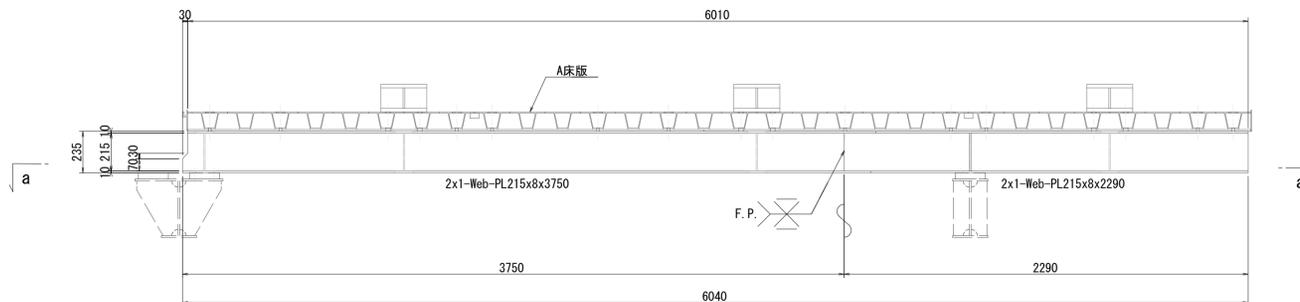
A主桁平面図 S=1:20
製作数:1組



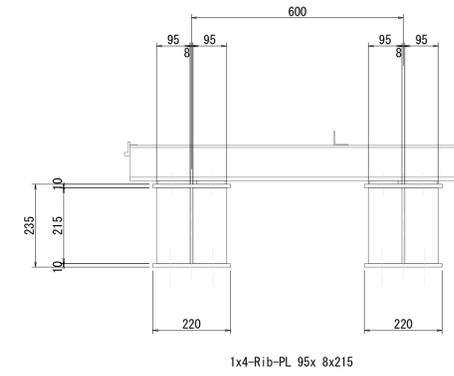
a - a S=1:20



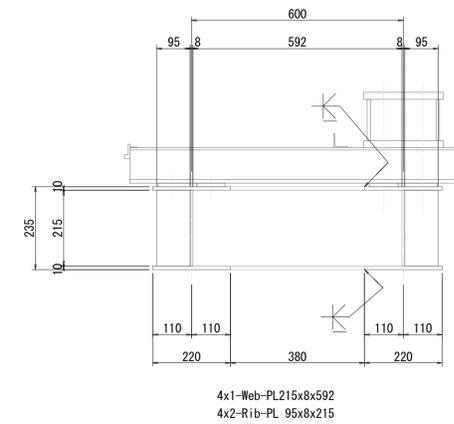
b - b S=1:20



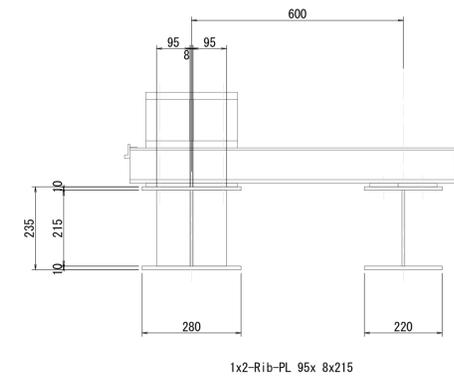
c - c S=1:10



d - d S=1:10



e - e S=1:10



注記)

1. 特記なき材質はA5083P-0とする。
2. 特記なき溶接はとする。
3. 製作キャンバーは5mmのむくり+死荷重キャンバーを考慮すること。
4. 主桁はブラケット設置後、実測結果を反映し製作すること。
5. 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物設計・製作指針(案)」に準拠すること。

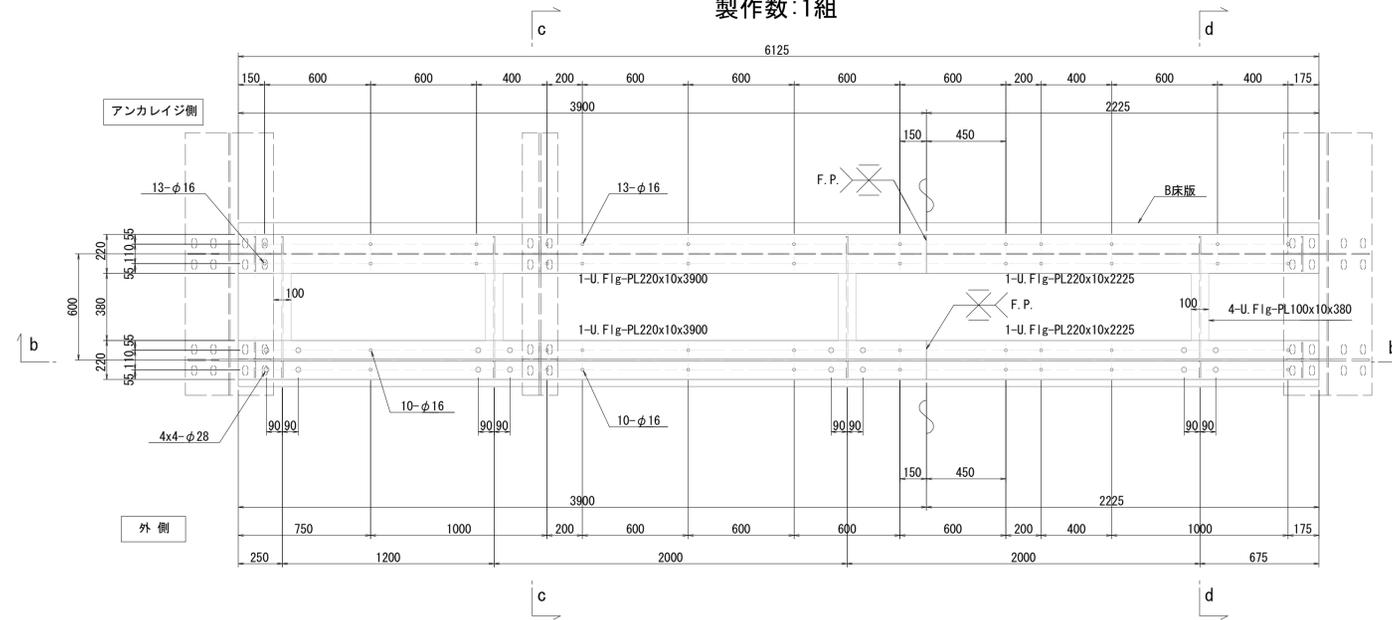
当初設計図面

工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴門土佐泊浦 湾の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	主桁詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 7 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県県土整備部高規格道路課

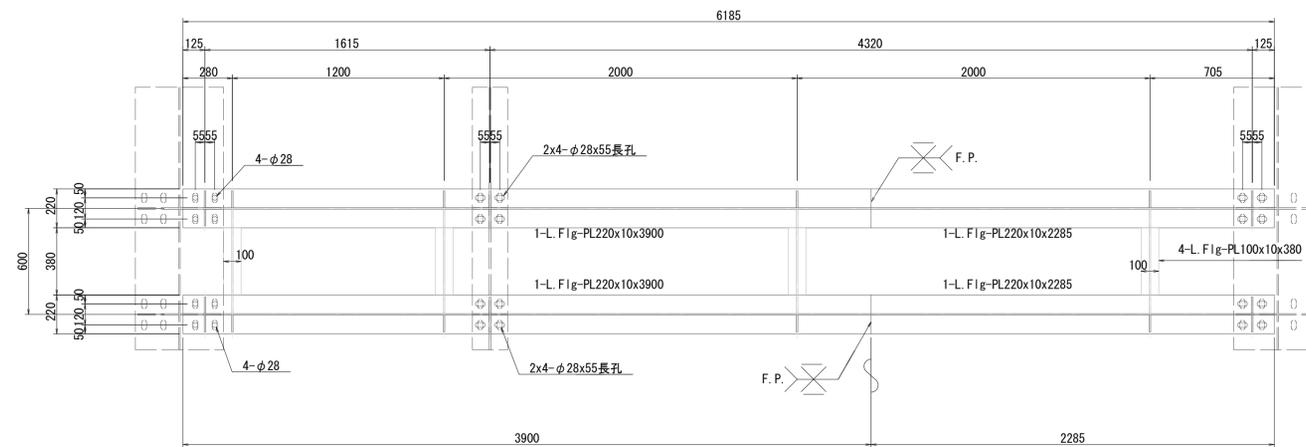
主桁詳細図(その2)

B主桁平面図 S=1:20

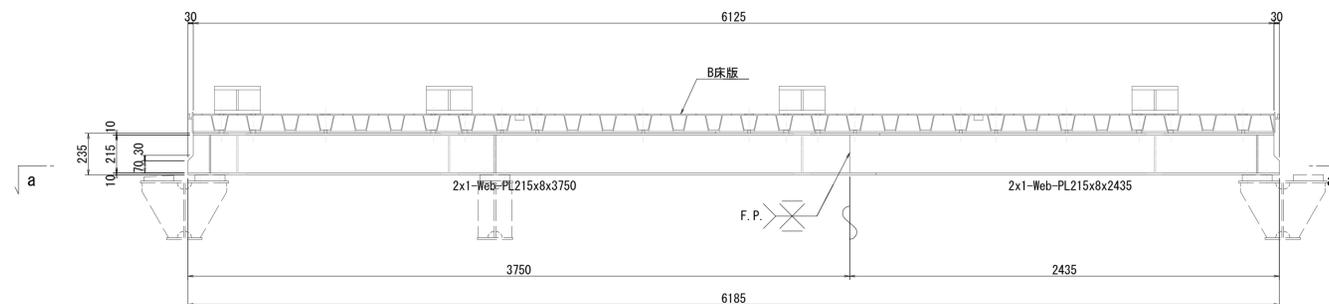
製作数:1組



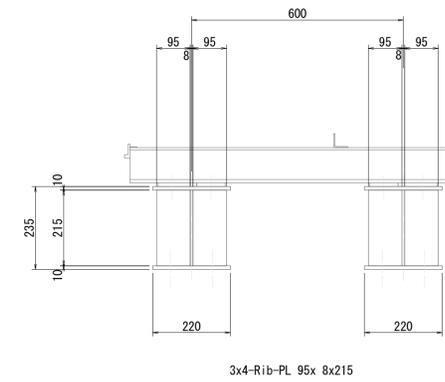
a - a S=1:20



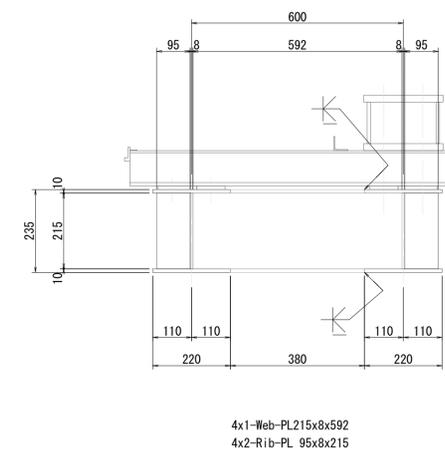
b - b S=1:20



C - C S=1:10



d - d S=1:10



注記)

1. 特記なき材質はA5083P-0とする。
2. 特記なき溶接はとする。
3. 製作キャンバーは5mmのむくり+死荷重キャンバーを考慮すること。
4. 主桁はブラケット設置後、実測結果を反映し製作すること。
5. 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物設計・製作指針(案)」に準拠すること。

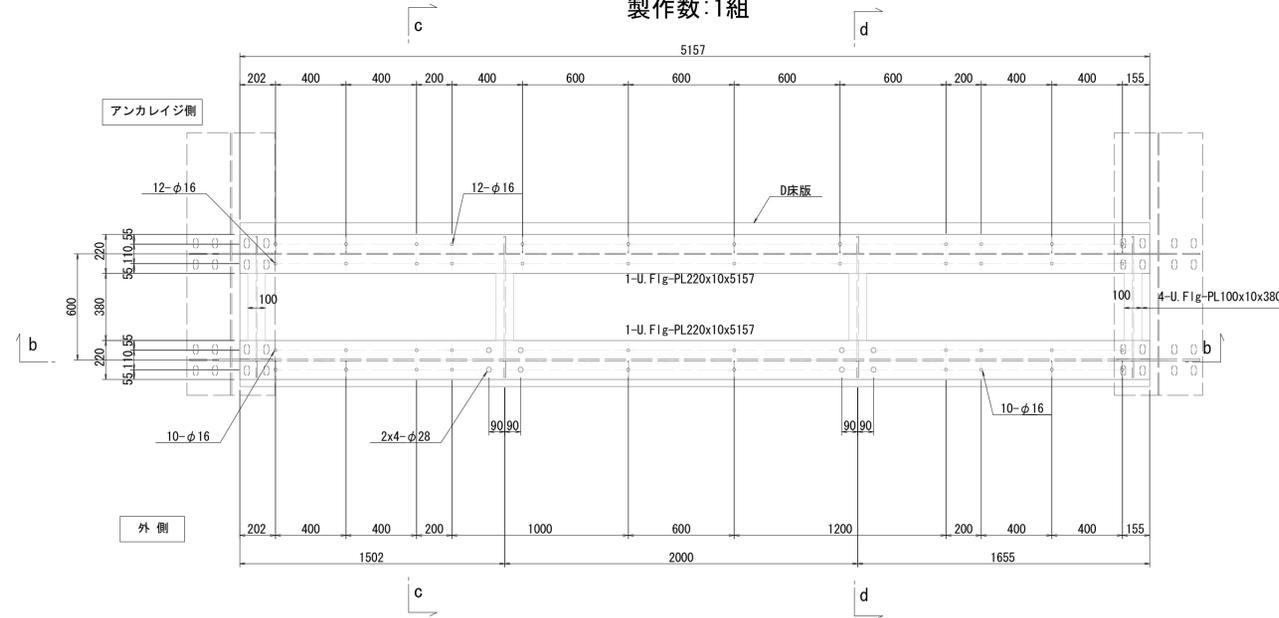
当初設計図面

工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	主桁詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 8 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

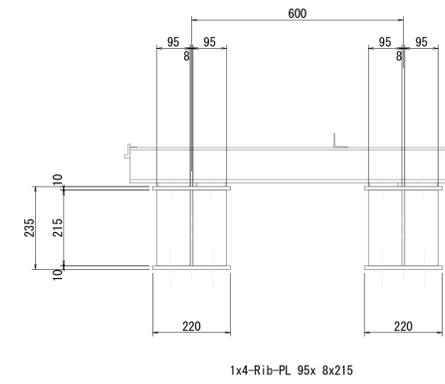
主桁詳細図(その4)

D主桁平面図 S=1:20

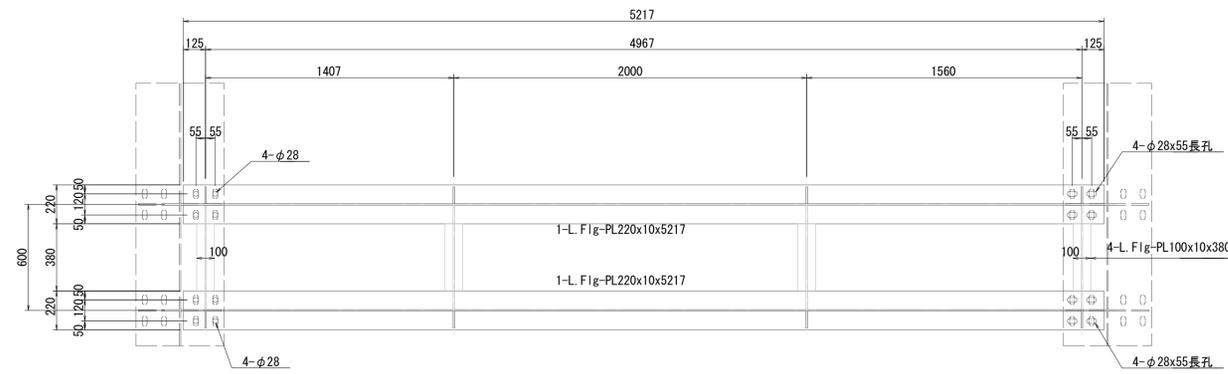
製作数:1組



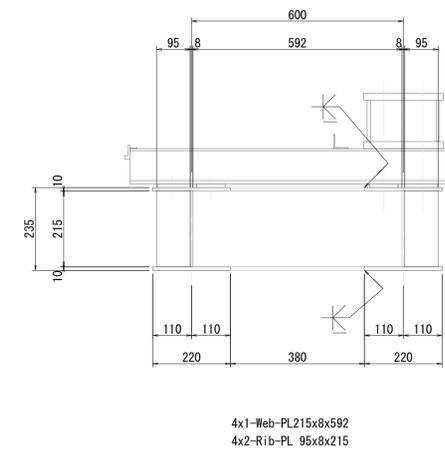
C - C S=1:10



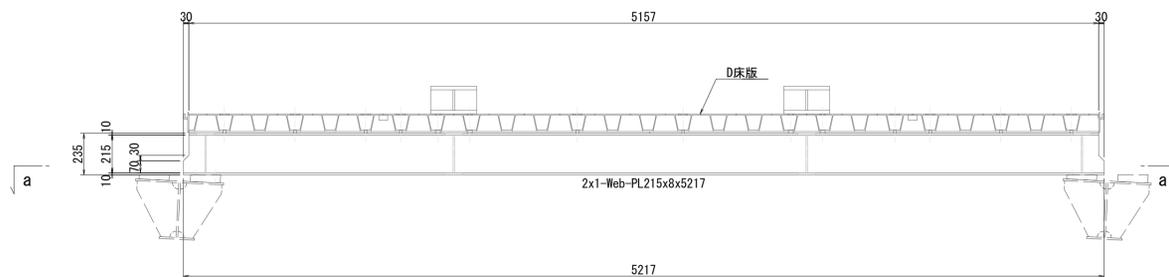
a - a S=1:20



d - d S=1:10



b - b S=1:20



注記

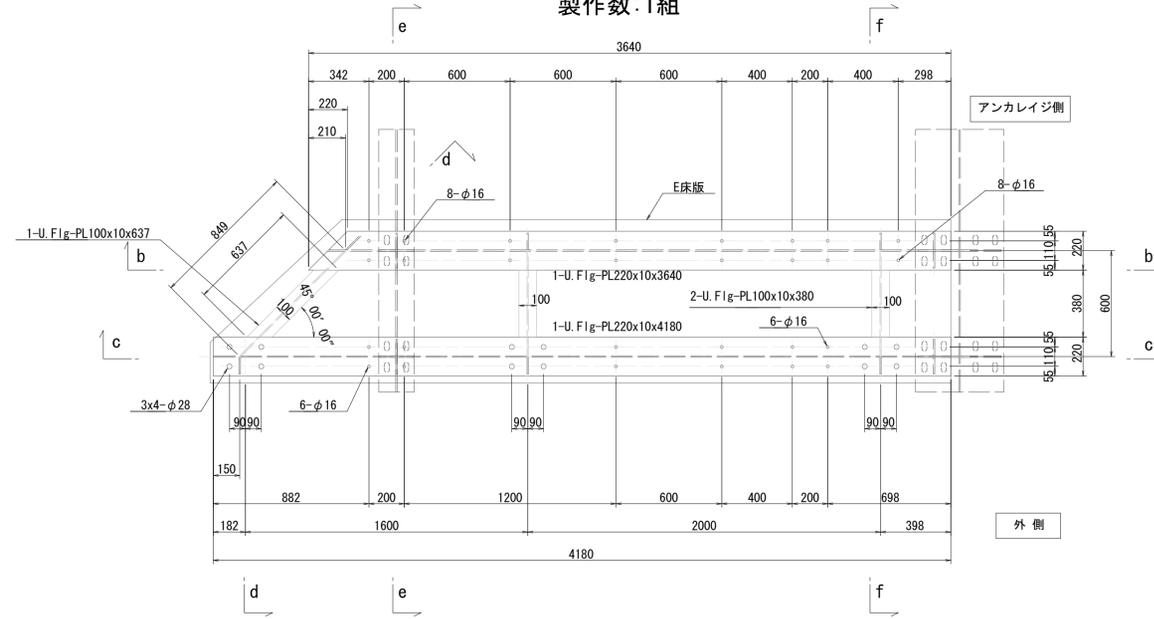
1. 特記なき材質はA5083P-0とする。
2. 特記なき溶接は $\sphericalangle 6$ とする。
3. 製作キャンバーは5mmのむくり+死荷重キャンバーを考慮すること。
4. 主桁はブラケット設置後、実測結果を反映し製作すること。
5. 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物 設計・製作指針(案)」に準拠すること。

当初設計図面

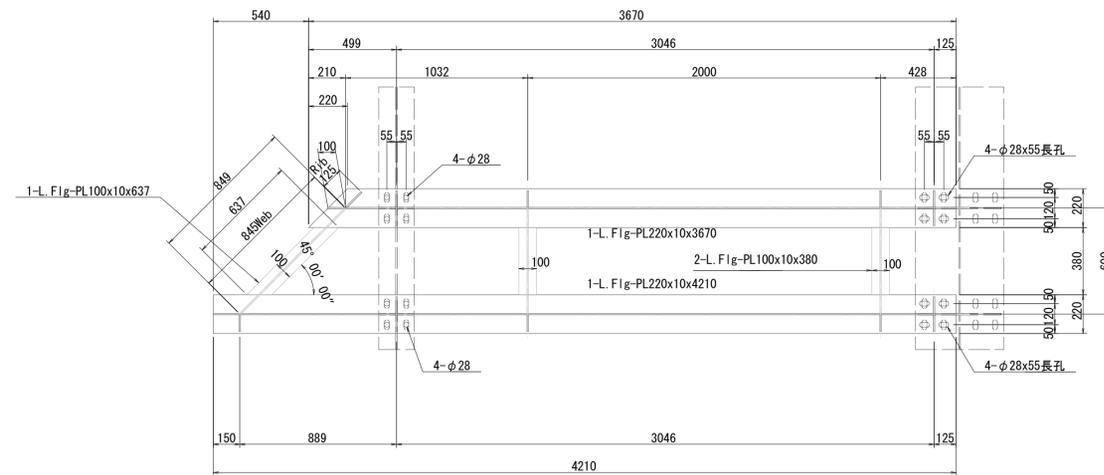
工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	主桁詳細図(その4)
縮尺	図示 図面番号 10 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

主桁詳細図(その5)

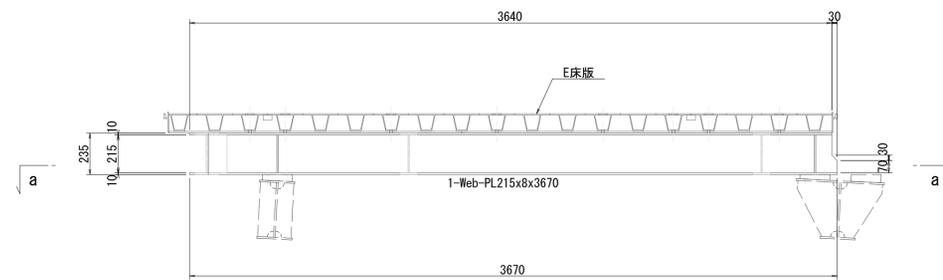
E主桁平面図 S=1:20
製作数:1組



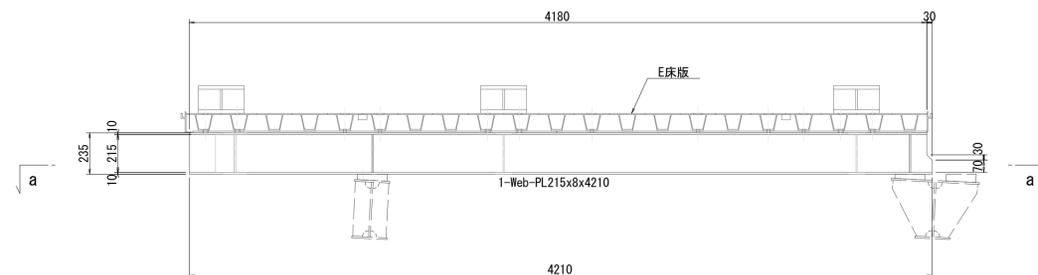
a - a S=1:20



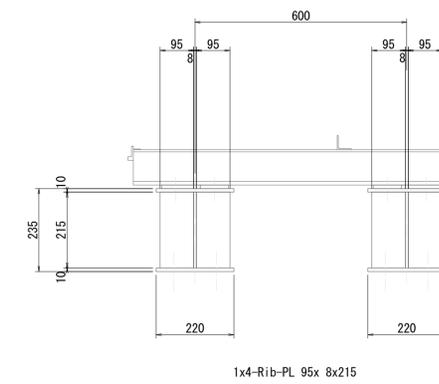
b - b S=1:20



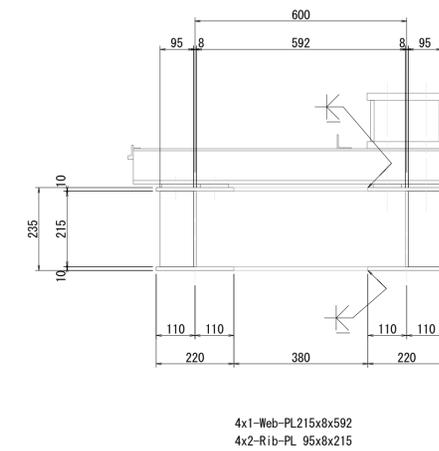
C - C S=1:20



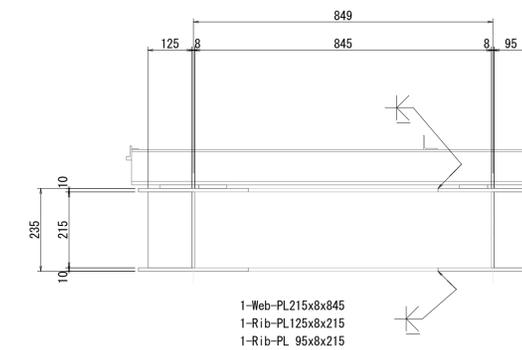
e - e S=1:10



f - f S=1:10



d - d S=1:10



- 注記)
1. 特記なき材質はA5083P-0とする。
 2. 特記なき溶接は $\frac{1}{6}$ とする。
 3. 製作キャンバーは5mmのむくり+死荷重キャンバーを考慮すること。
 4. 主桁はブラケット設置後、実測結果を反映し製作すること。
 5. 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物設計・製作指針(案)」に準拠すること。

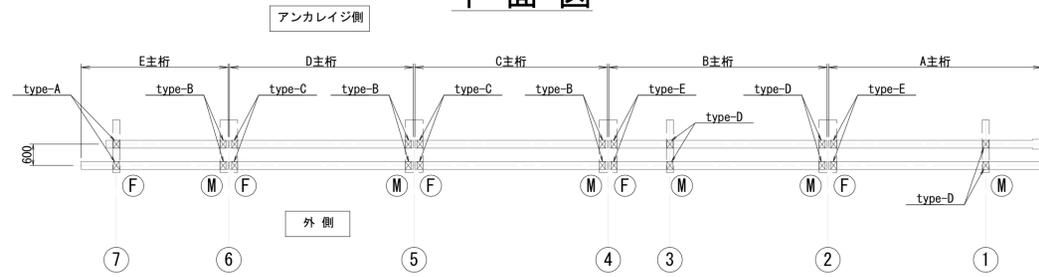
当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	主桁詳細図(その5)
縮尺	図示 図面番号 11 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

主桁詳細図(その6)

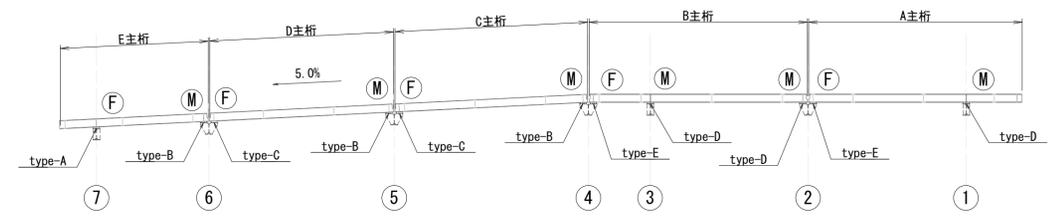
主桁-ブラケット接続部

配置図 S=1:100

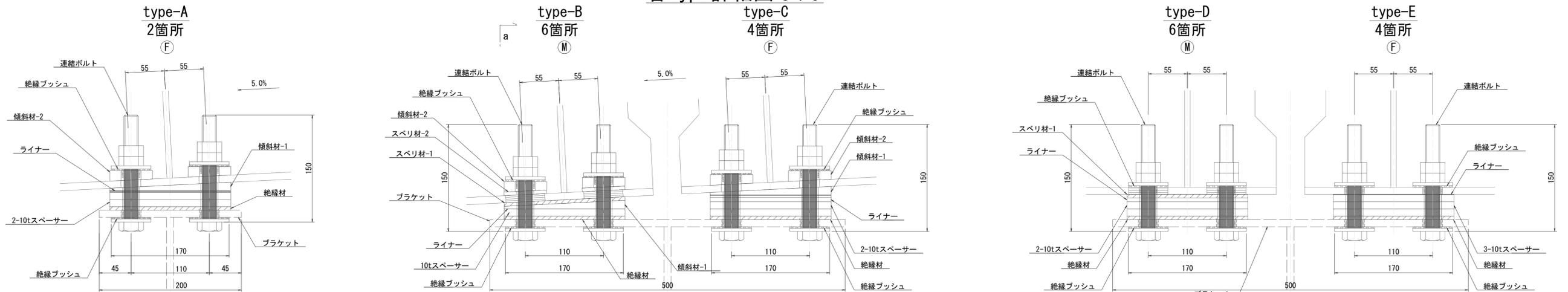
平面図



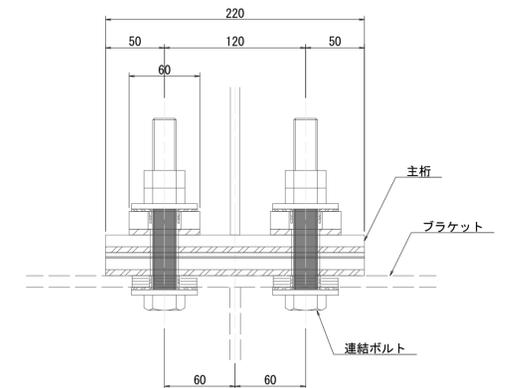
立面図



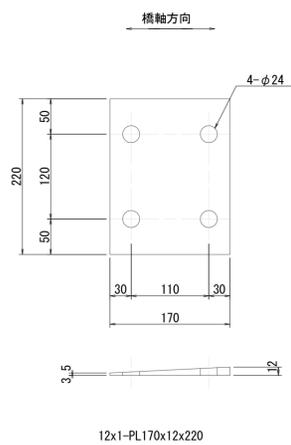
各type詳細図 S=1:3



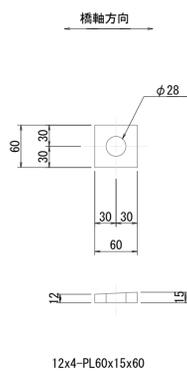
a-a S=1:3



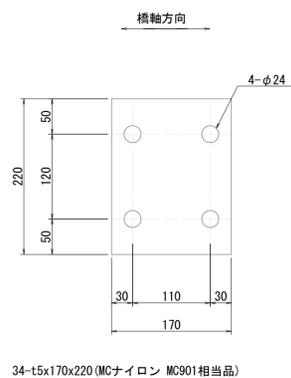
傾斜材-1 S=1:5



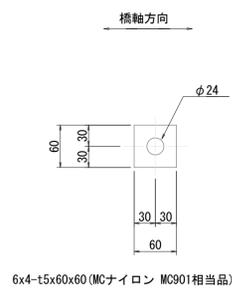
傾斜材-2 S=1:5



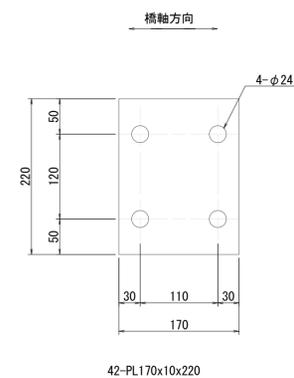
絶縁材 スペリ材-1 S=1:5



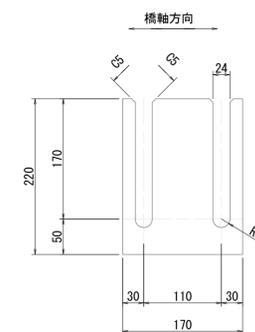
スペリ材-2 S=1:5



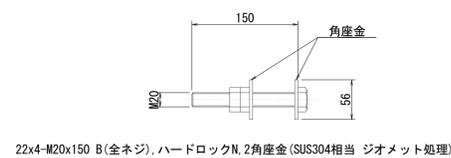
スペーサー S=1:5



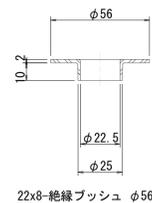
ライナー S=1:5



連結ボルト S=1:5



絶縁ブッシュ S=1:2



板厚t	個数N	材質
10	1	A5083P-0
6	2	A5083P-0
3	2	A5052P
1	2	A5052P

22x1-PL170x10x220
22x2-PL170x 6x220
22x2-PL170x 3x220 (A5052)
22x2-PL170x 1x220 (A5052)

注記)

- 特記なき材質はA5083P-0とする。
- ボルト類はジオメット処理とする。
- スペーサーの枚数はブラケット設置後 実測結果を反映し決定の事。

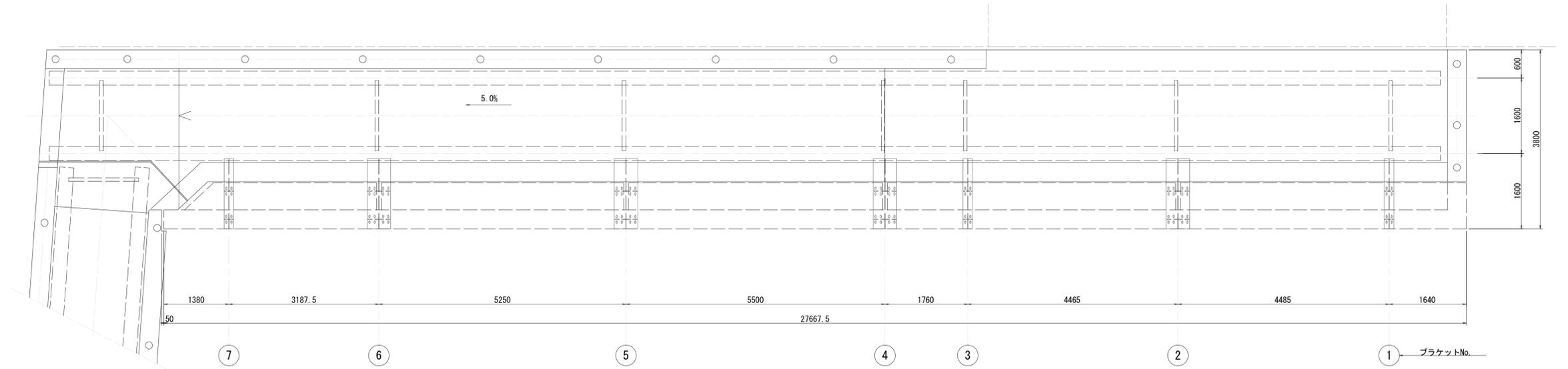
当初設計図面

工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 満の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	主桁詳細図(その6)
縮尺	図示 図面番号 12 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

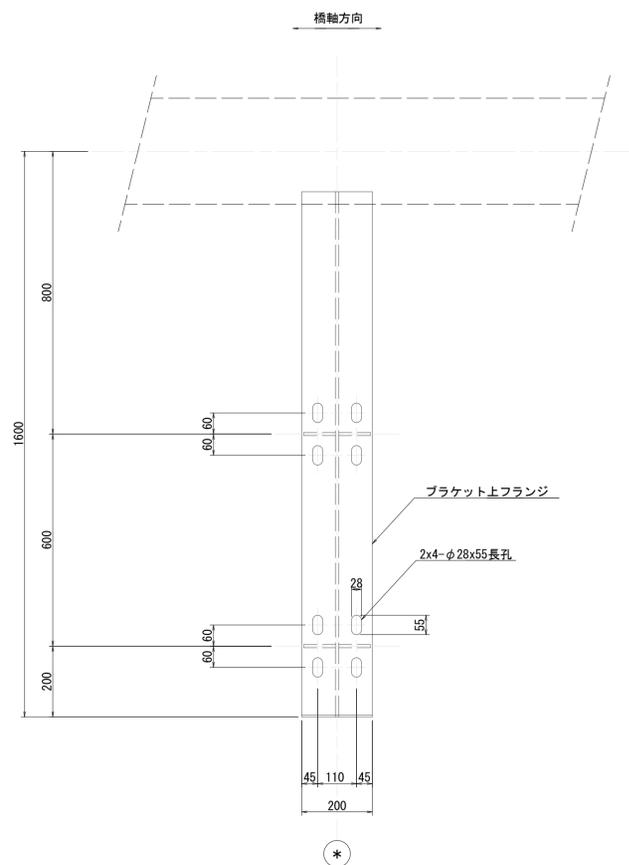
主桁詳細図(その7)

ブラケット孔明詳細

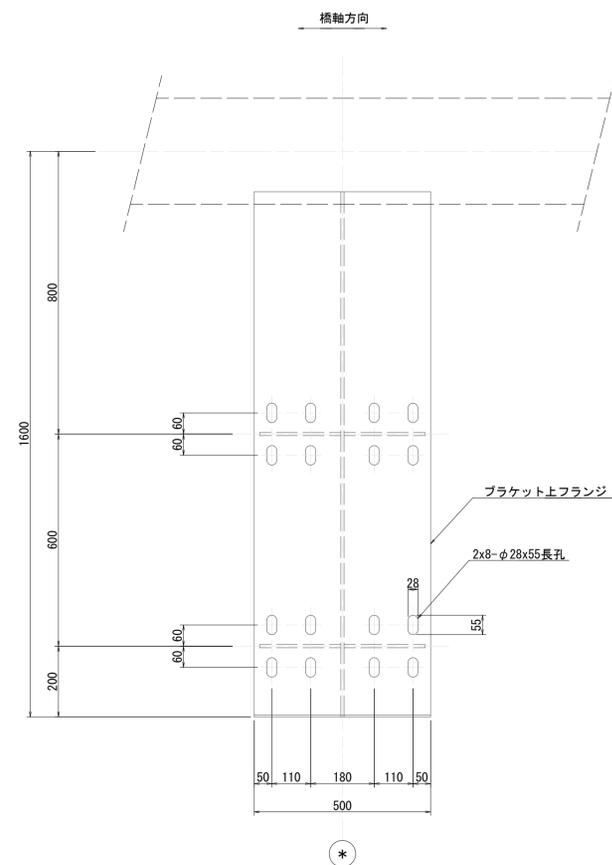
ブラケット配置図 S=1:50



① ③ ⑦ ブラケット孔 S=1:10



② ④ ⑤ ⑥ ブラケット孔 S=1:10

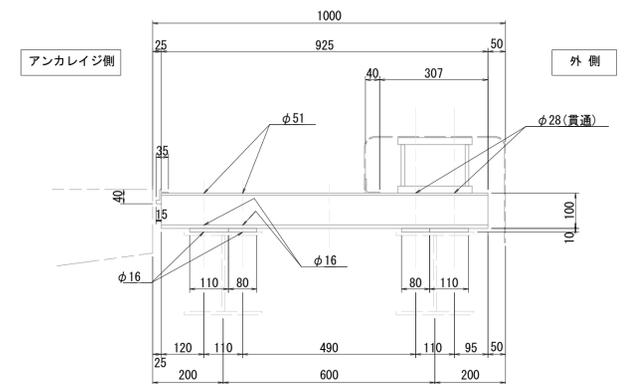
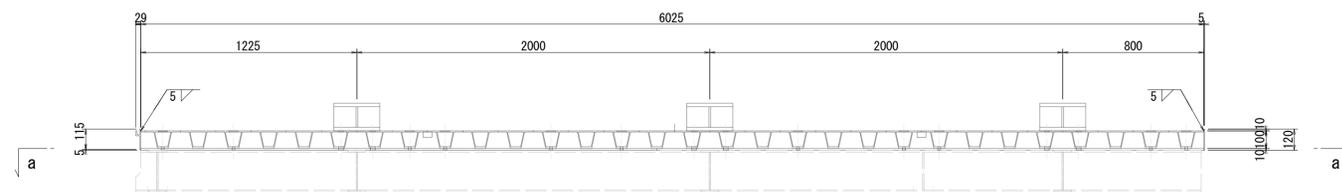
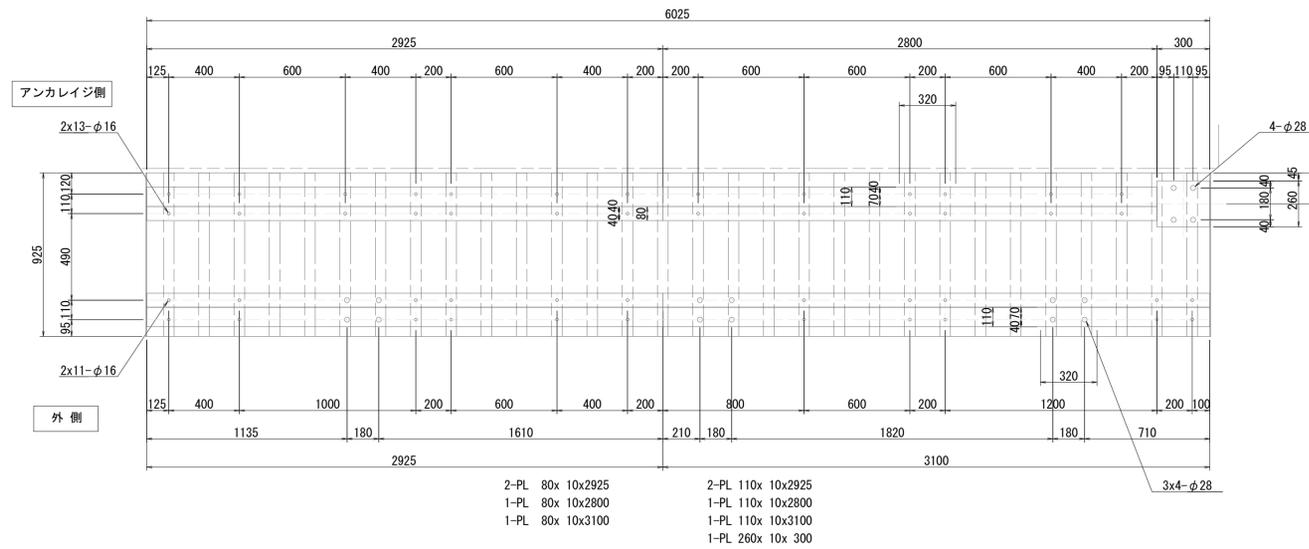
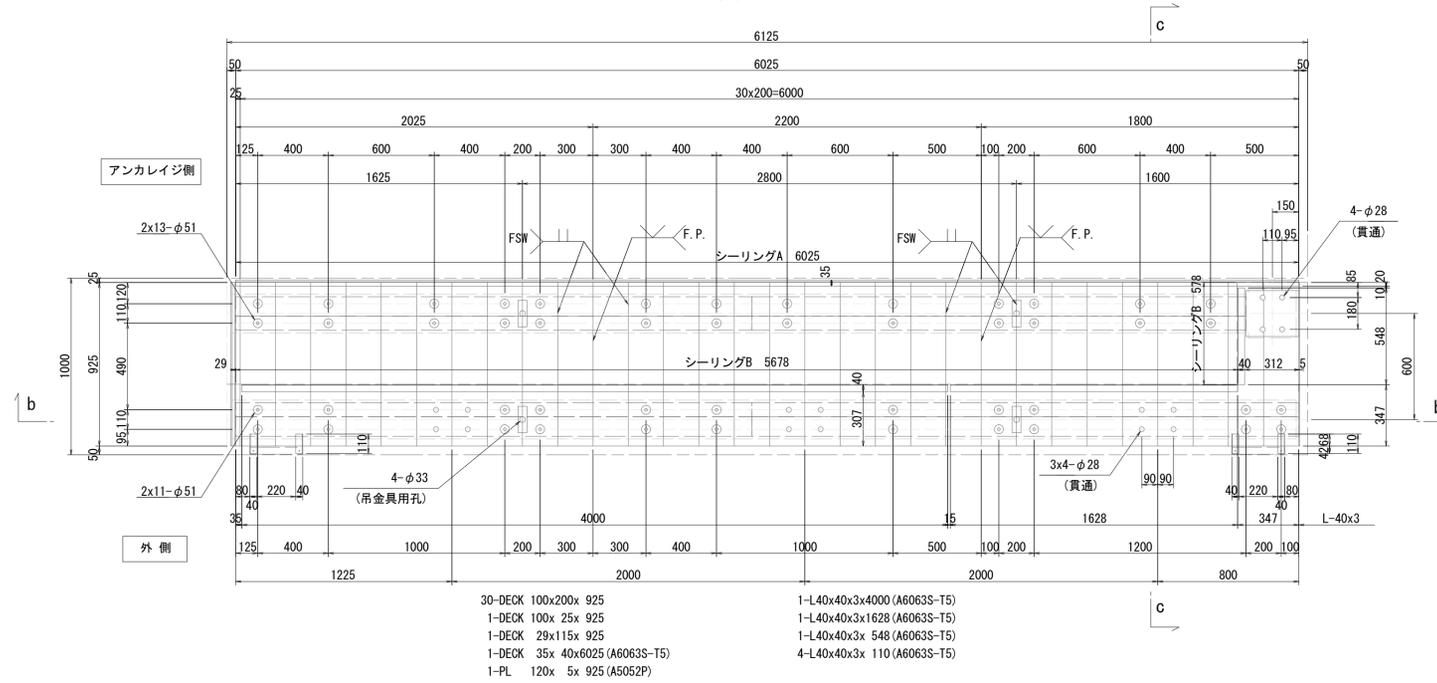


当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 湯の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	主桁詳細図(その7)
縮尺	図示 図面番号 13 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

アルミ床版詳細図(その1)

A床版平面図 S=1:20

製作数:1組



- 特記なき材質は下記とする。
DECK: A6063CS-T5
PL: t: A5083P-O
- 床版面の接合はFSWを基本とする。
- 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物 設計・製作指針(案)」に準拠すること。

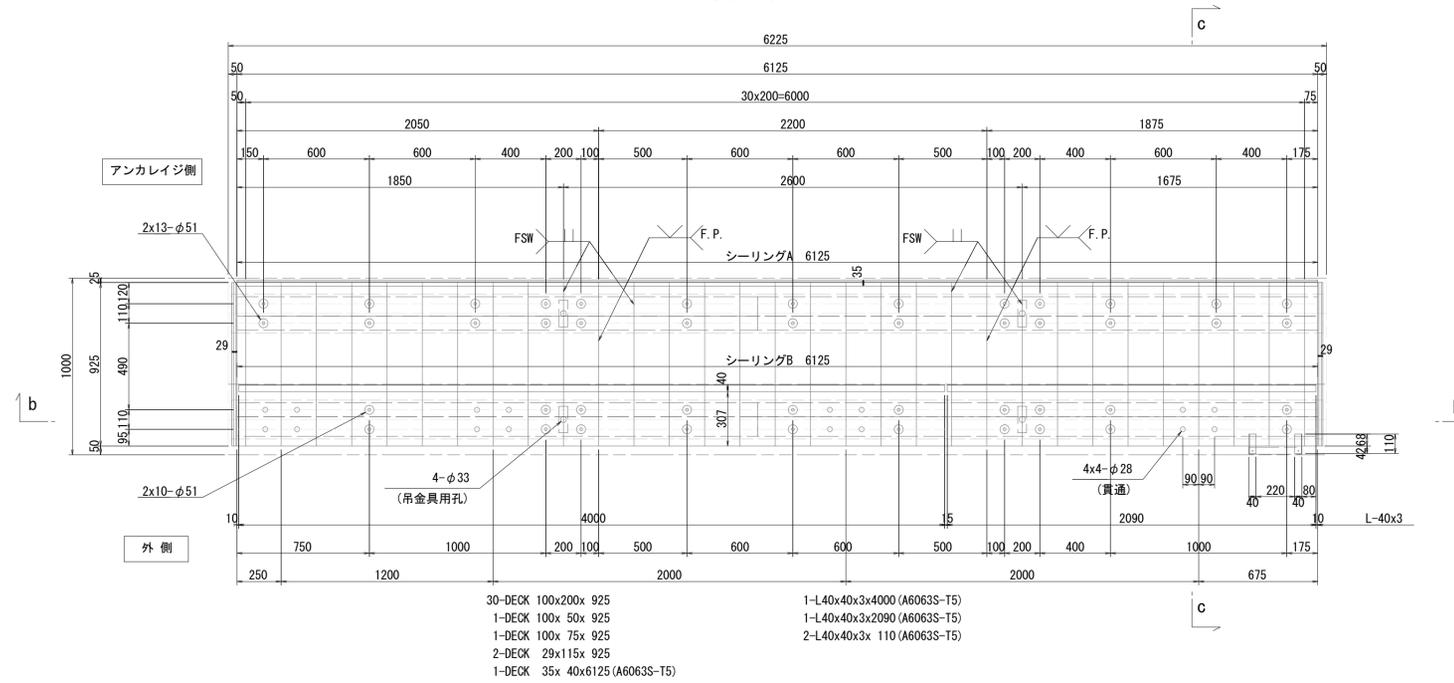
当初設計図面

工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	アルミ床版詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 14 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

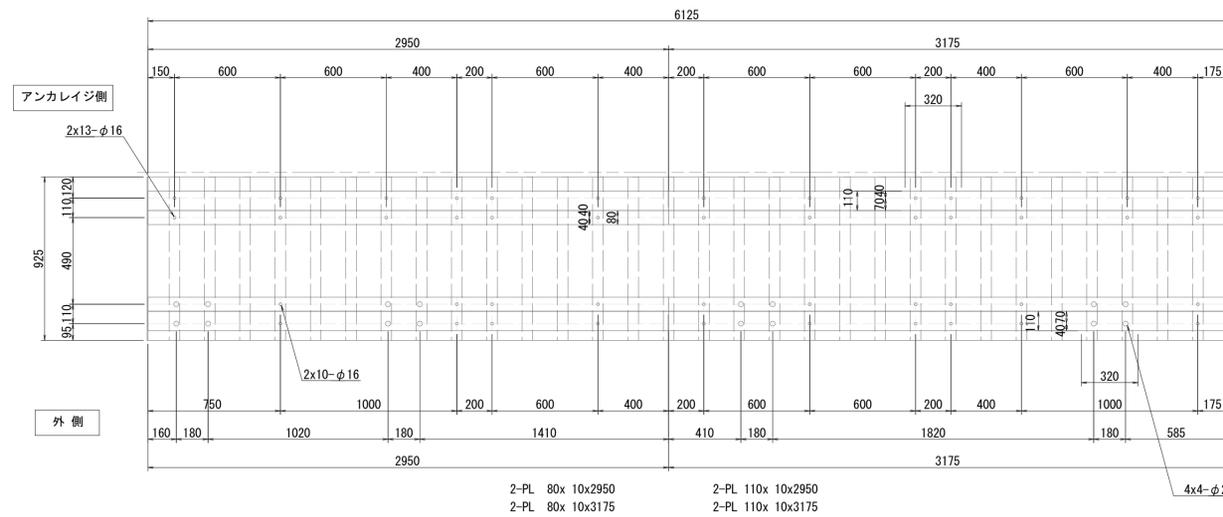
アルミ床版詳細図(その2)

B床版平面図 S=1:20

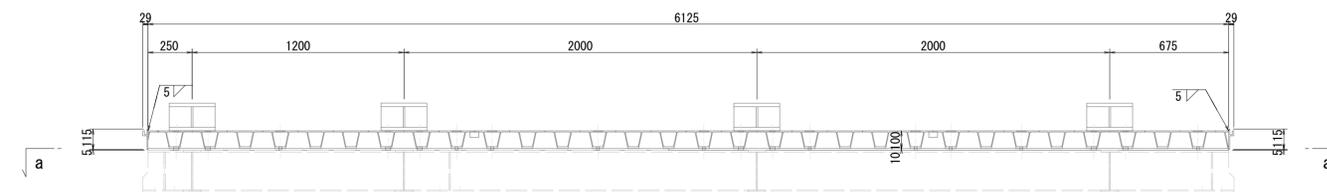
製作数:1組



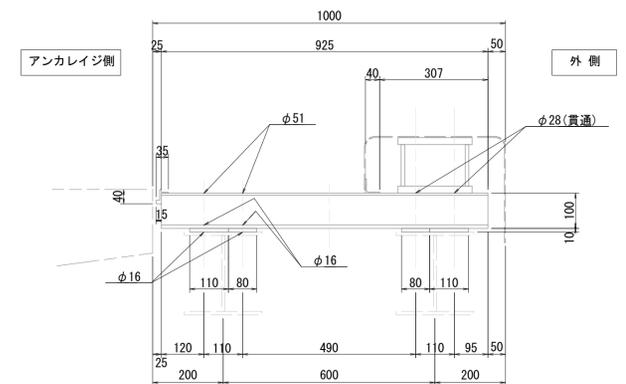
a - a S=1:20



b - b S=1:20



C - C S=1:10



注記)

1. 特記なき材質は下記とする。
DECK: A6063CS-T5
PL: t: A5083P-O
2. 床版面の接合はFSWを基本とする。
3. 溶接の仕様は「アルミニウム合金土構造物 設計・製作指針(案)」に準拠すること。

当初設計図面

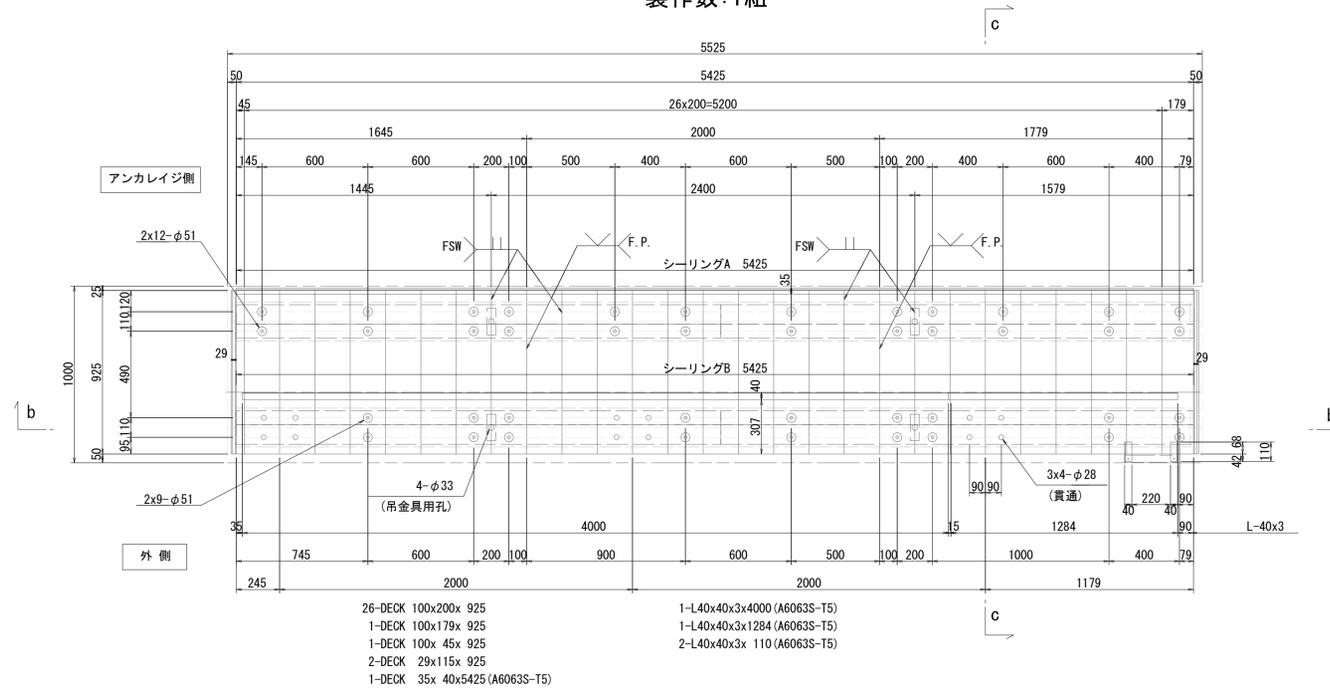
工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	アルミ床版詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 15 / 35
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

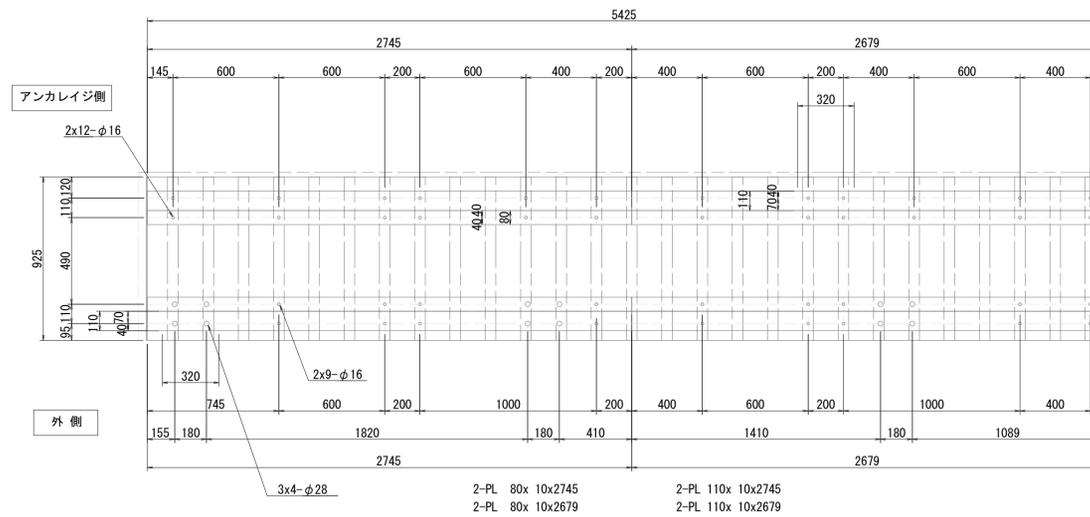
アルミ床版詳細図(その3)

C床版平面図 S=1:20

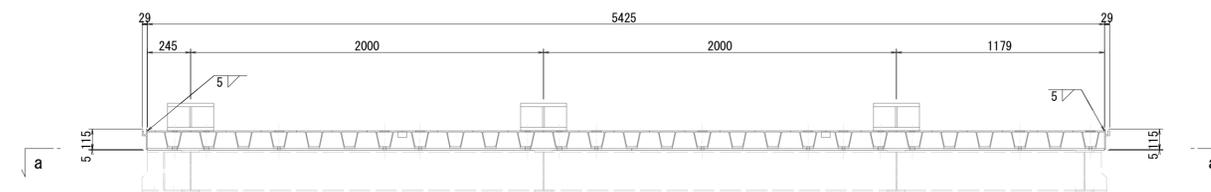
製作数:1組



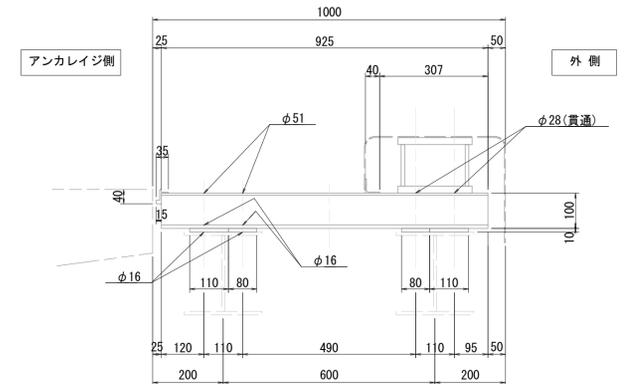
a - a S=1:20



b - b S=1:20



C - C S=1:10



注記

- 特記なき材質は下記とする。
DECK: A6063CS-T5
PL: t: A5083P-O
- 床版面の接合はFSWを基本とする。
- 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物 設計・製作指針(案)」に準拠すること。

当初設計図面

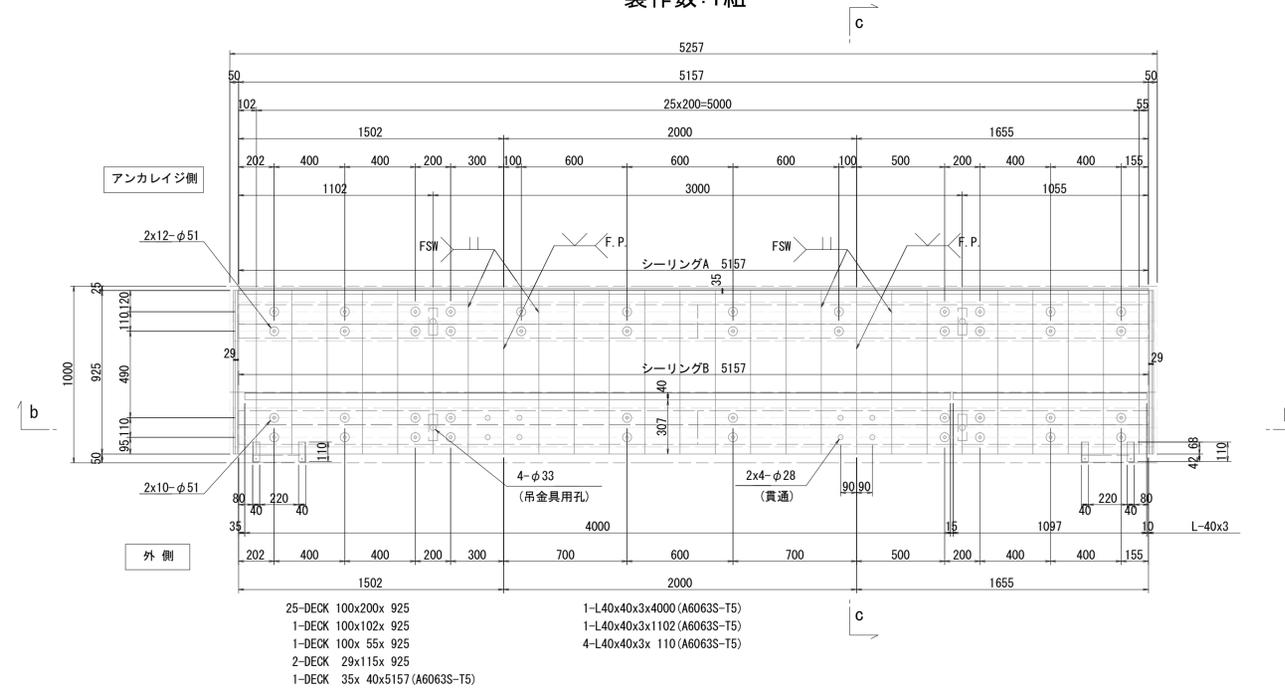
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	アルミ床版詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 16 / 35
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

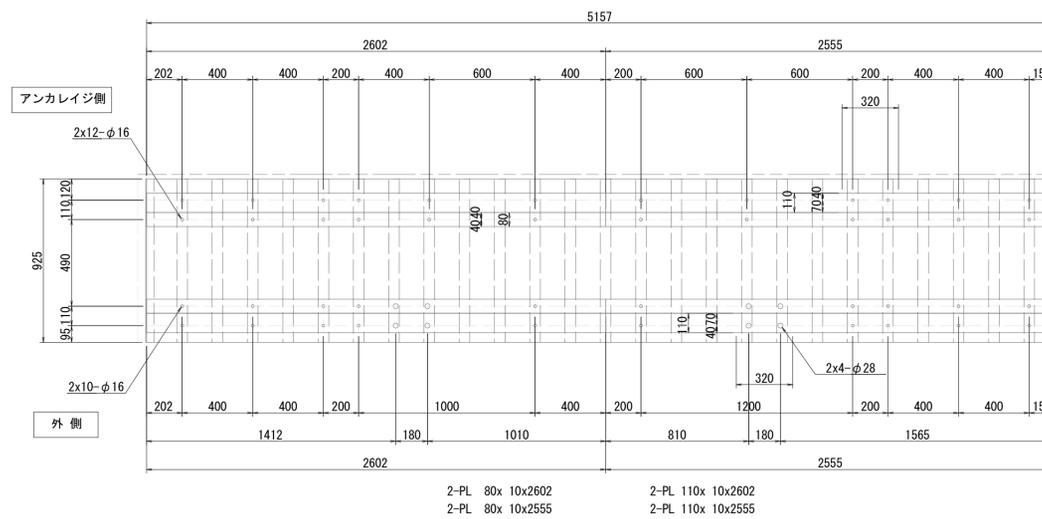
アルミ床版詳細図(その4)

D床版平面図 S=1:20

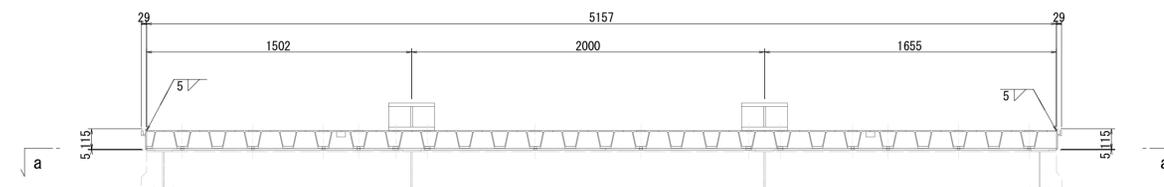
製作数:1組



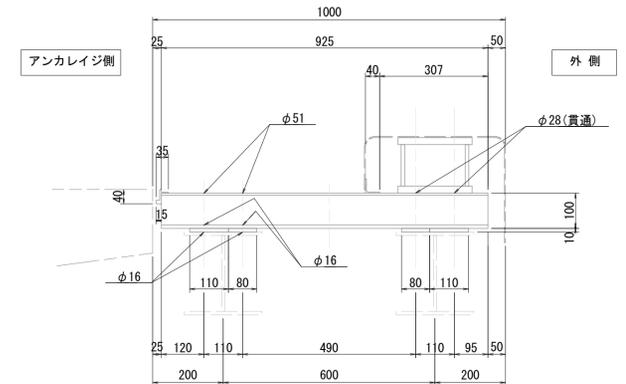
a - a S=1:20



b - b S=1:20



C - C S=1:10



注記)

- 特記なき材質は下記とする。
 DECK: A6063CS-T5
 PL: t: A5083P-0
- 床版面の接合はFSWを基本とする。
- 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物 設計・製作指針(案)」に準拠すること。

当初設計図面

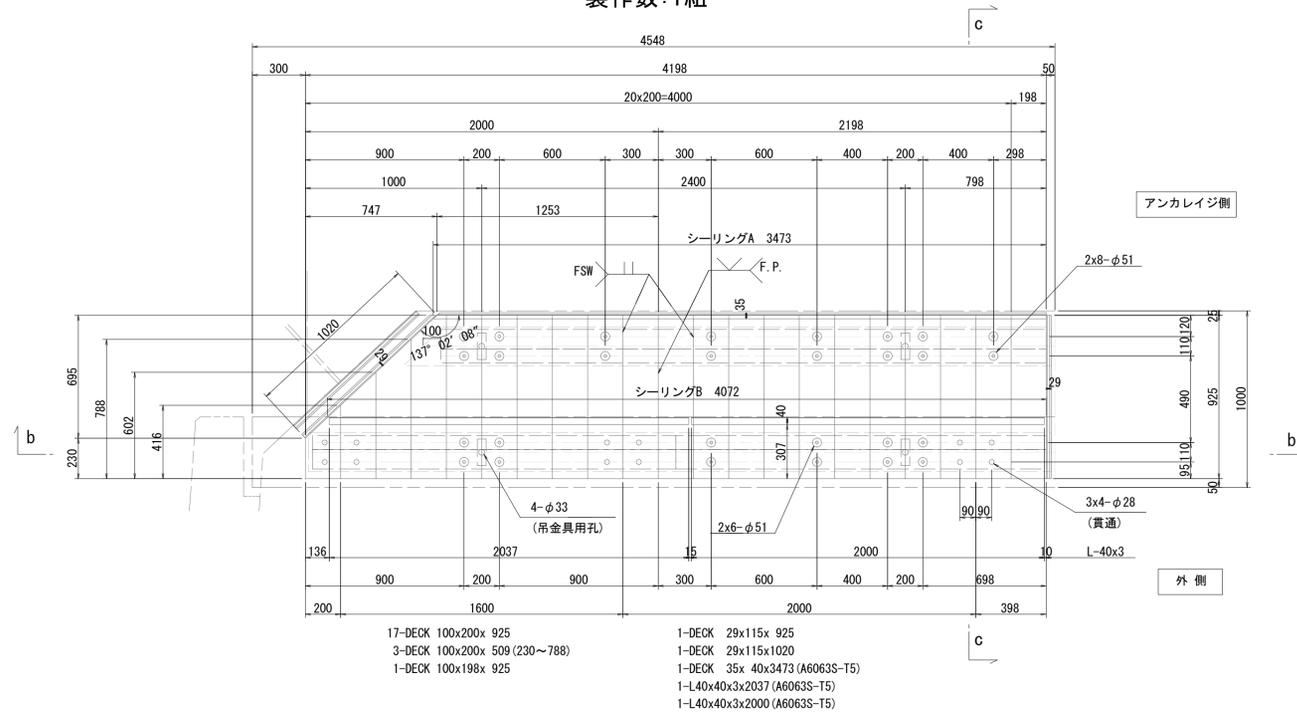
工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	アルミ床版詳細図(その4)
縮尺	図示 図面番号 17 / 35
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

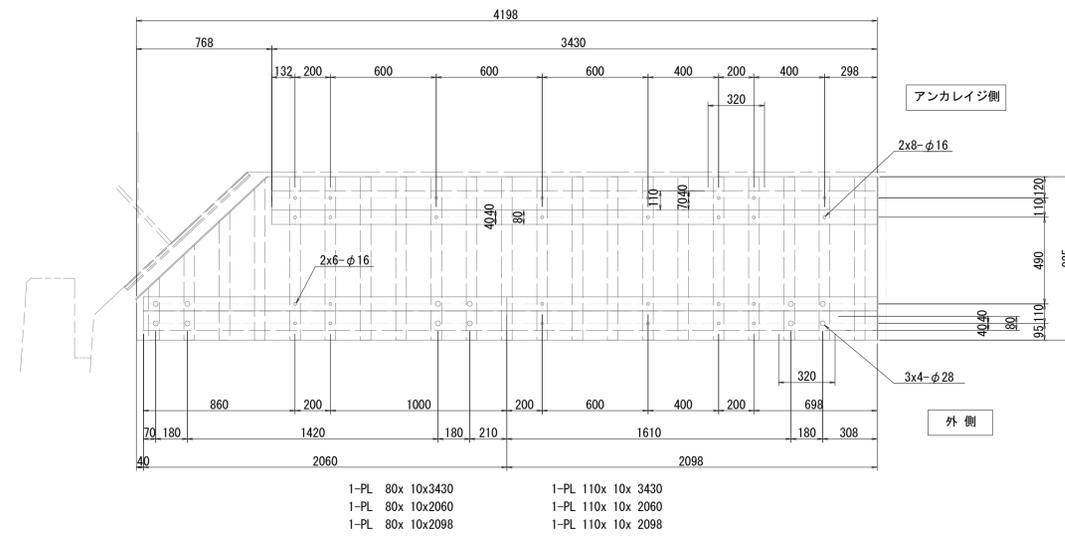
アルミ床版詳細図(その5)

E床版平面図 S=1:20

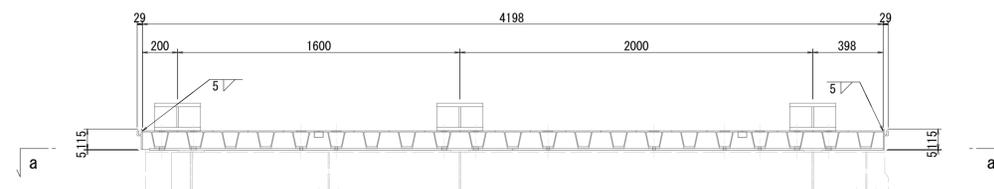
製作数:1組



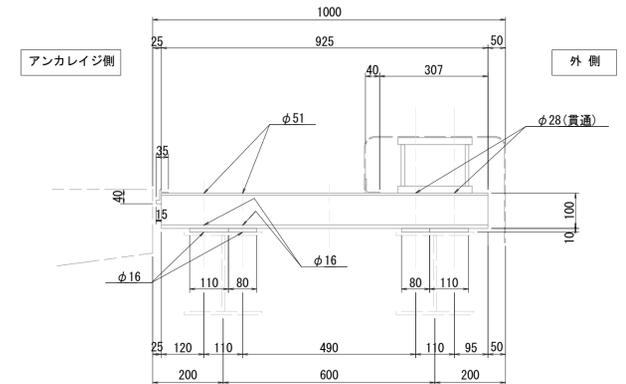
a - a S=1:20



b - b S=1:20



C - C S=1:10



注記)

- 特記なき材質は下記とする。
DECK: A6063S-T5
PL: t: A5083P-0
- 床版面の接合はFSWを基本とする。
- 溶接の様子は「アルミニウム合金土木構造物 設計・製作指針(案)」に準拠すること。

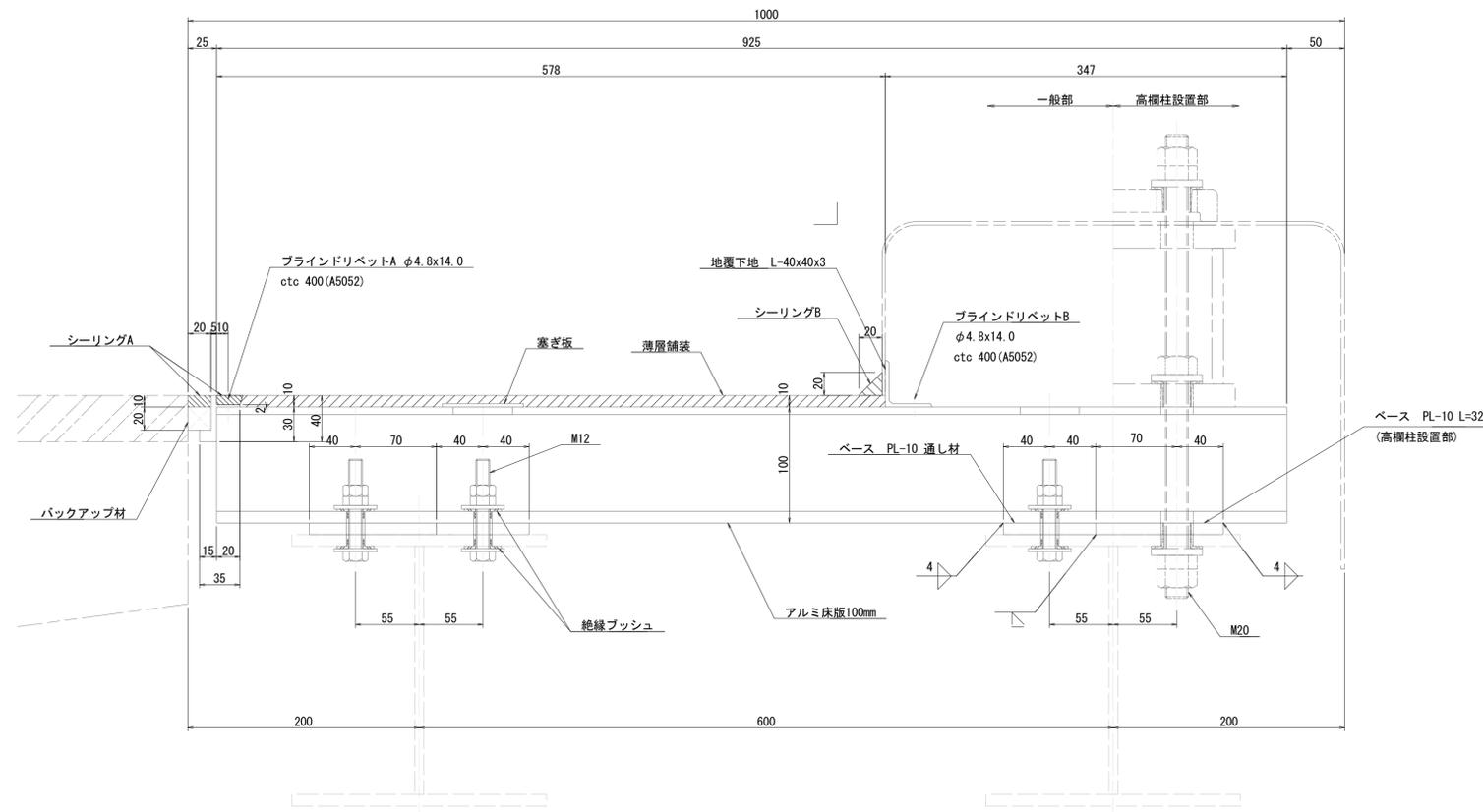
当初設計図面

工事名	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	アルミ床版詳細図(その5)
縮尺	図示 図面番号 18 / 35
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

アルミ床版詳細図(その6)

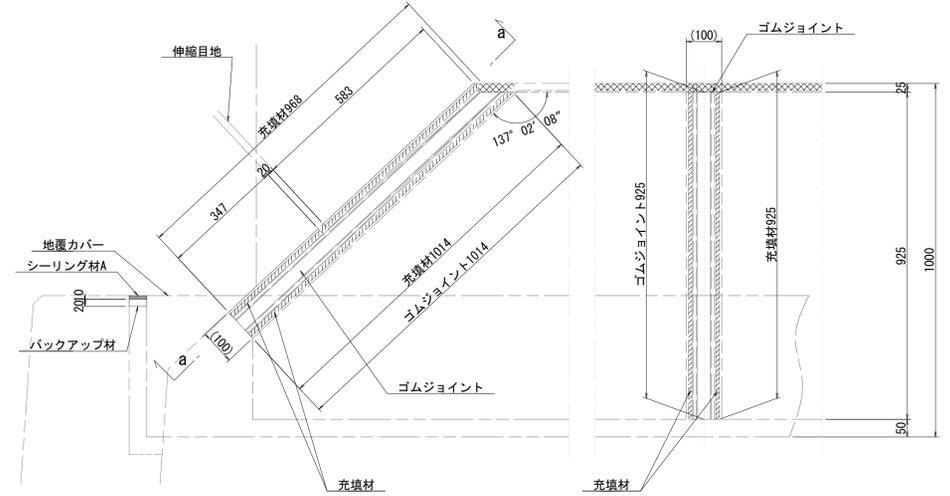
基本断面図 S=1:3



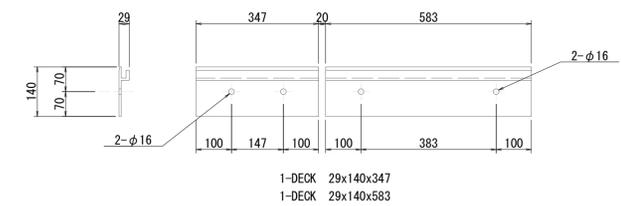
206-M12x80 B(全ねじ), ハードロックN, 2大型W(φ37x3t) (SUS304相当 ジオメット処理)
 412-絶縁ブッシュ 外径φ32
 116-PL70x3x70(アルミ板)
 116-アルミテープ L=300

1-薄層舗装(A床版) t10x578x6025
 1-薄層舗装(B床版) t10x578x6125
 1-薄層舗装(C床版) t10x578x5425
 1-薄層舗装(D床版) t10x578x5157
 1-薄層舗装(E床版) t10x578x4072(92%)
 2-シーリングA(20x10) L=26205
 1-バックアップ材 L=26205
 71-ブラインドリベットA φ4.8x14.0 AD ABS No.66(A5052)
 1-シーリングB(20x20) L=27035
 79-ブラインドリベットB φ4.8x14.0 AD ABS No.66(A5052)

伸縮部平面図 S=1:10

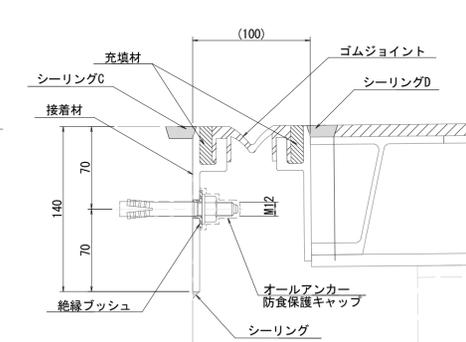


既設橋側ゴムジョイント取付材(a-a) S=1:10



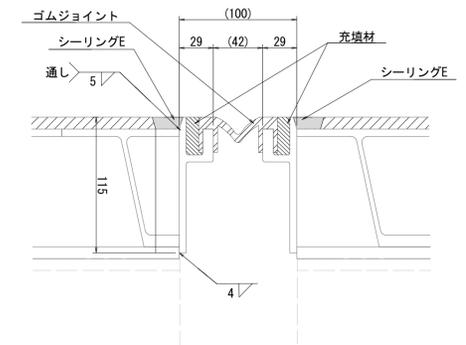
取合図 S=1:3

端部伸縮部



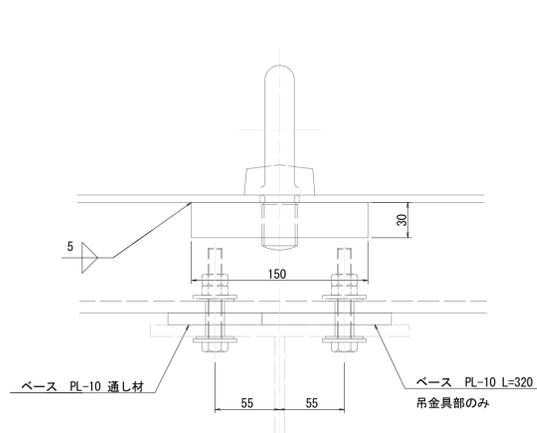
1-ゴムジョイント L=1014
 1-充填材 t10x32x1014
 1-充填材 t10x32x 968
 4-オールアンカー C-12900(亜鉛メッキ品)
 4-絶縁ブッシュ 外径φ32
 1-シーリングC t10x20x 968
 1-シーリングD t10x20x1014
 4-防食保護キャップ ZHS-12x19

伸縮部



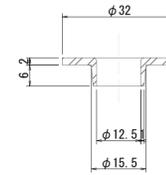
4x1-ゴムジョイント L=925
 4x2-充填材 t10x32x925
 4x2-シーリングE t10x20x925

吊金具 S=1:3

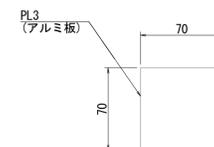


5x4-PL50x30x150
 2x4-アイボルト M30(SS400)
 5x4-PL70x3x70(アルミ板)
 5x4-アルミテープ L=300

絶縁ブッシュ S=1:1



連結部塞ぎ板・吊金具塞ぎ板 S=1:3



注記)

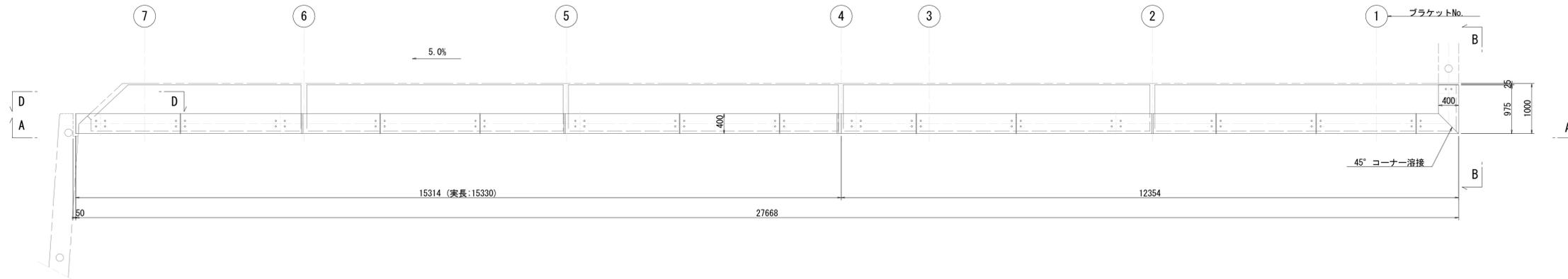
- 特記なき材質は下記とする。
 DECK:A6005CS-T5
 PL:t:A5083P-0
- 床版面の接合はFSWを基本とする。
- 連結部塞ぎ板, 吊金具塞ぎ板はアルミテープにて貼り付けのこと。
- ボルト類はジオメット処理とする。
- 土木側ゴムジョイント取付材の長さは伸縮目地位置現場実測の上決定とする。
- 薄層舗装およびコンクリートと鋼材またはアルミ材の境界部にはシーリングを行うこと。

当初設計図面

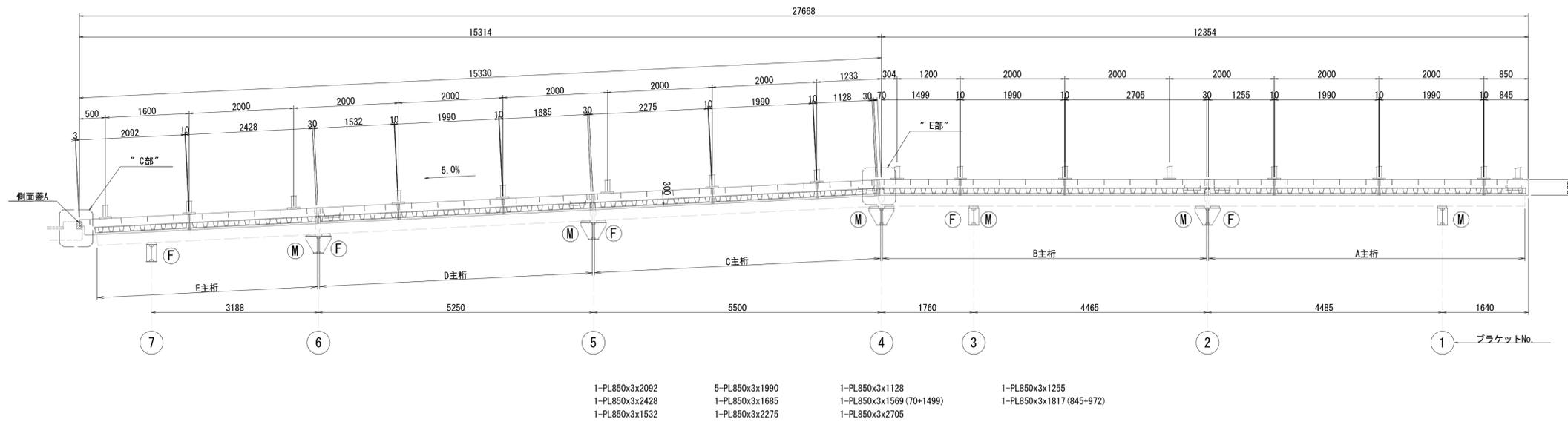
工事名	R6高規大鳴門橋 鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	アルミ床版詳細図(その6)
縮尺	図示 図面番号 19 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

地覆詳細図(その1)

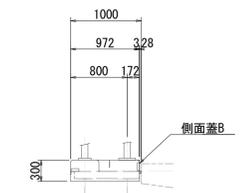
平面図 S=1:50



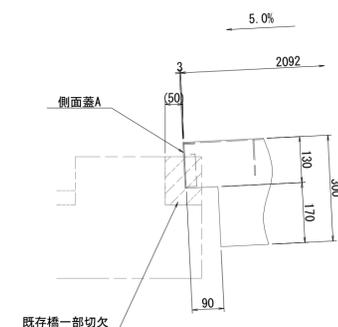
A-A矢視図 S=1:50



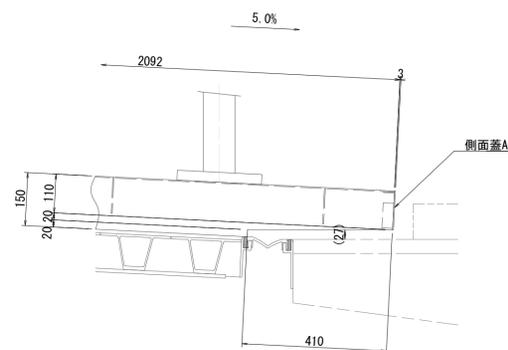
B-B矢視図 S=1:50



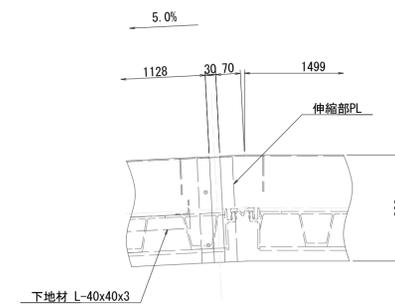
” C 部 ” S=1:10



D-D矢視図 S=1:10



” E 部 ” S=1:10



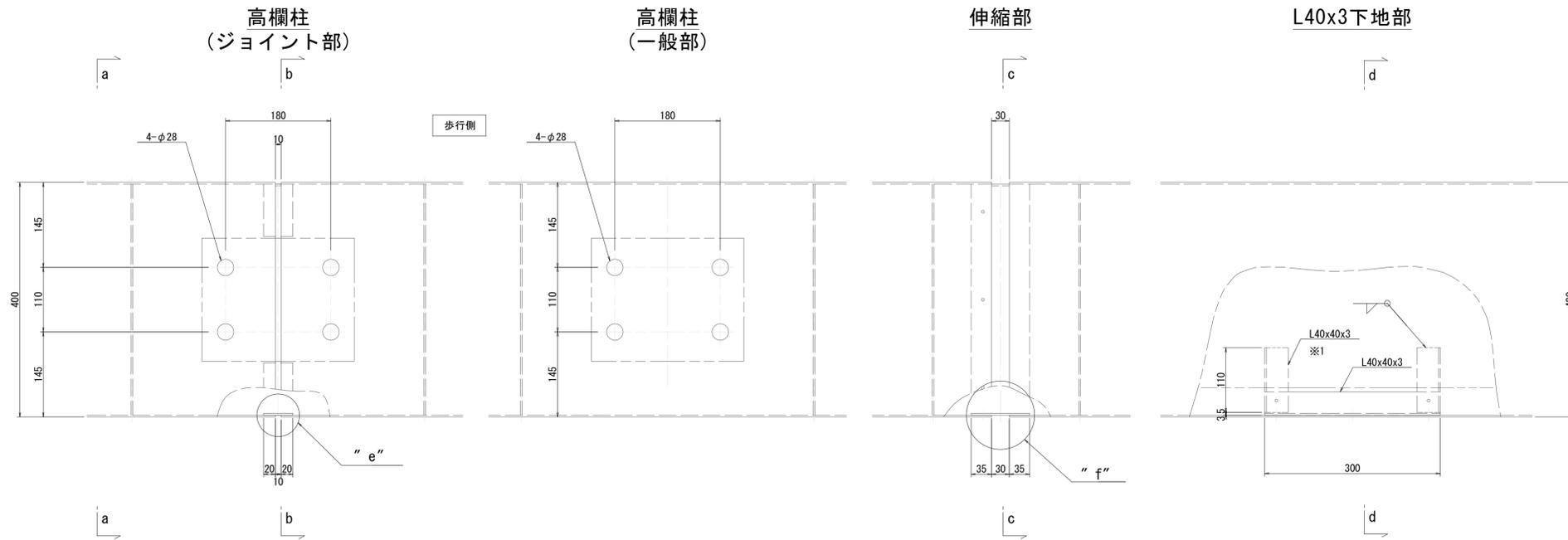
注記)
1. 特記なき材質は下記とする。
PL : A5052P

当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	地覆詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 20 / 35
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

地覆詳細図(その2)

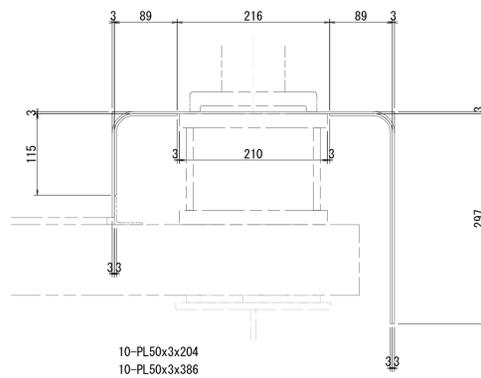
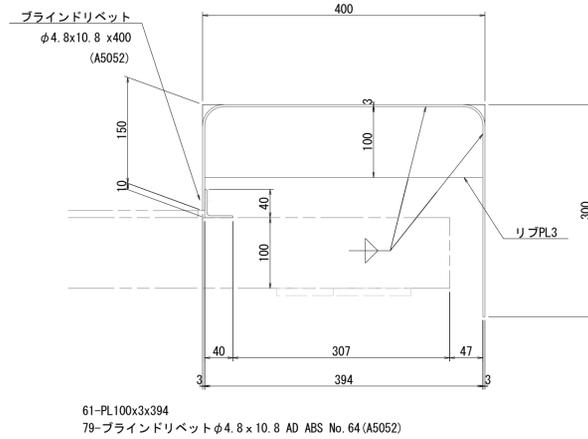
平面図 S=1:5



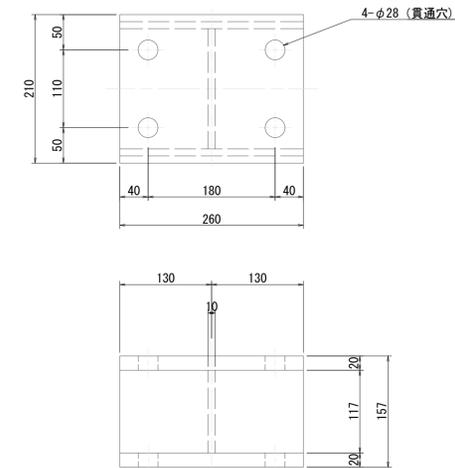
a - a S=1:5

b - b S=1:5

高欄受け S=1:5

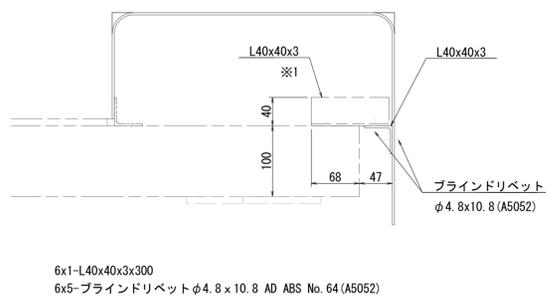
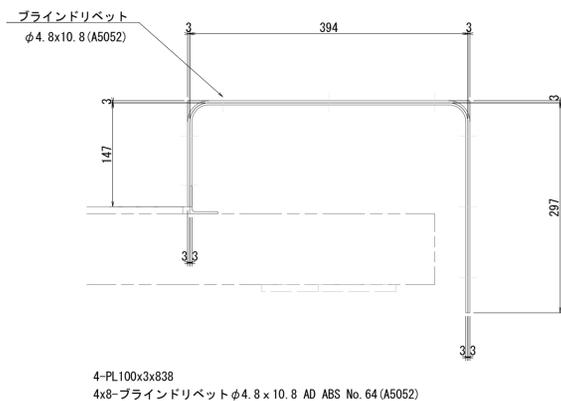


16x2-PL210x20x260 (A5083P-0)
16x2-PL117x10x260 (A5083P-0)
16x1-PL117x10x170 (A5083P-0)



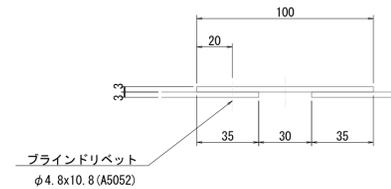
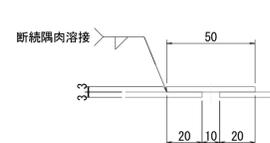
c - c S=1:5

d - d S=1:5



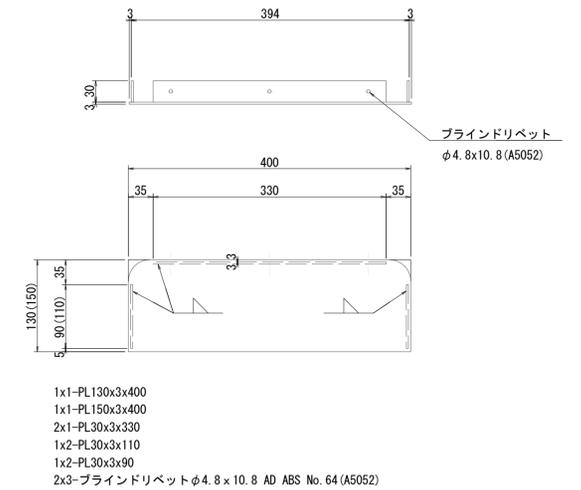
" e " 部詳細 S=1:2

" f " 部詳細 S=1:2



側面蓋詳細 S=1:5

※本図は側面蓋Aを示し、() 寸法は側面蓋Bを示す。



注記)

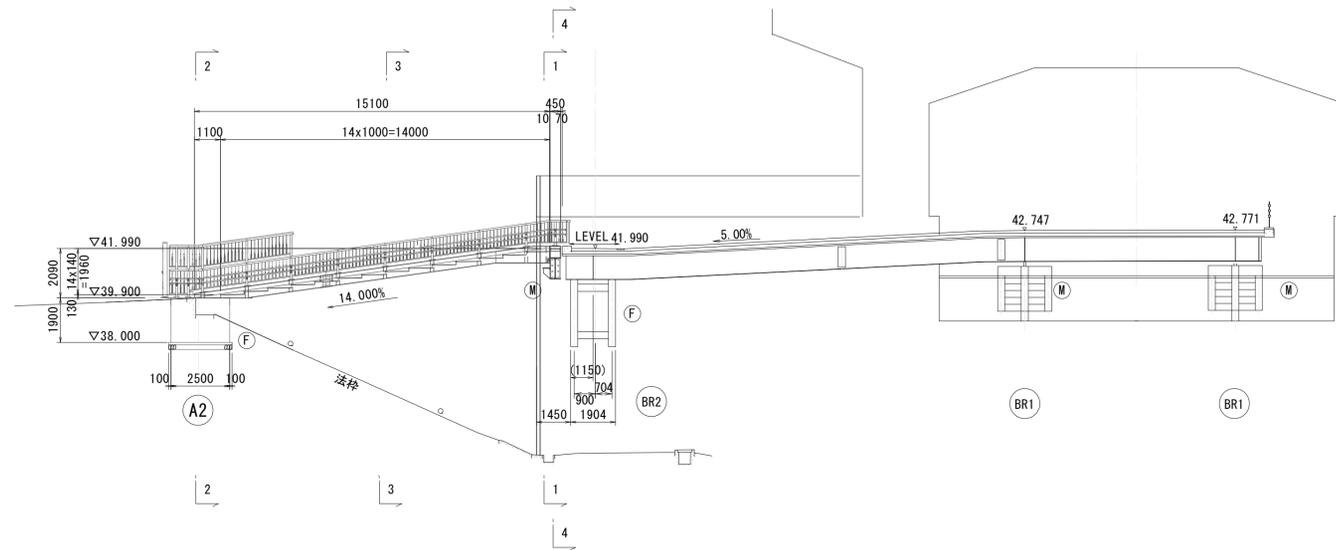
- 特記なき材質は下記とする。
L : A6063S-T5
PL : A5052P
- 特記なき溶接は $\frac{1}{8}$ とする。
- 地覆は見え掛かり面をポリウレタン樹脂塗装(指定色、日本塗料工業会)とする。
- ※1: 詳細配置、数量は別図(床版詳細図)のこと。
- 溶接の仕様は「アルミニウム合金土木構造物設計・製作指針(案)」に準拠すること。

当初設計図面

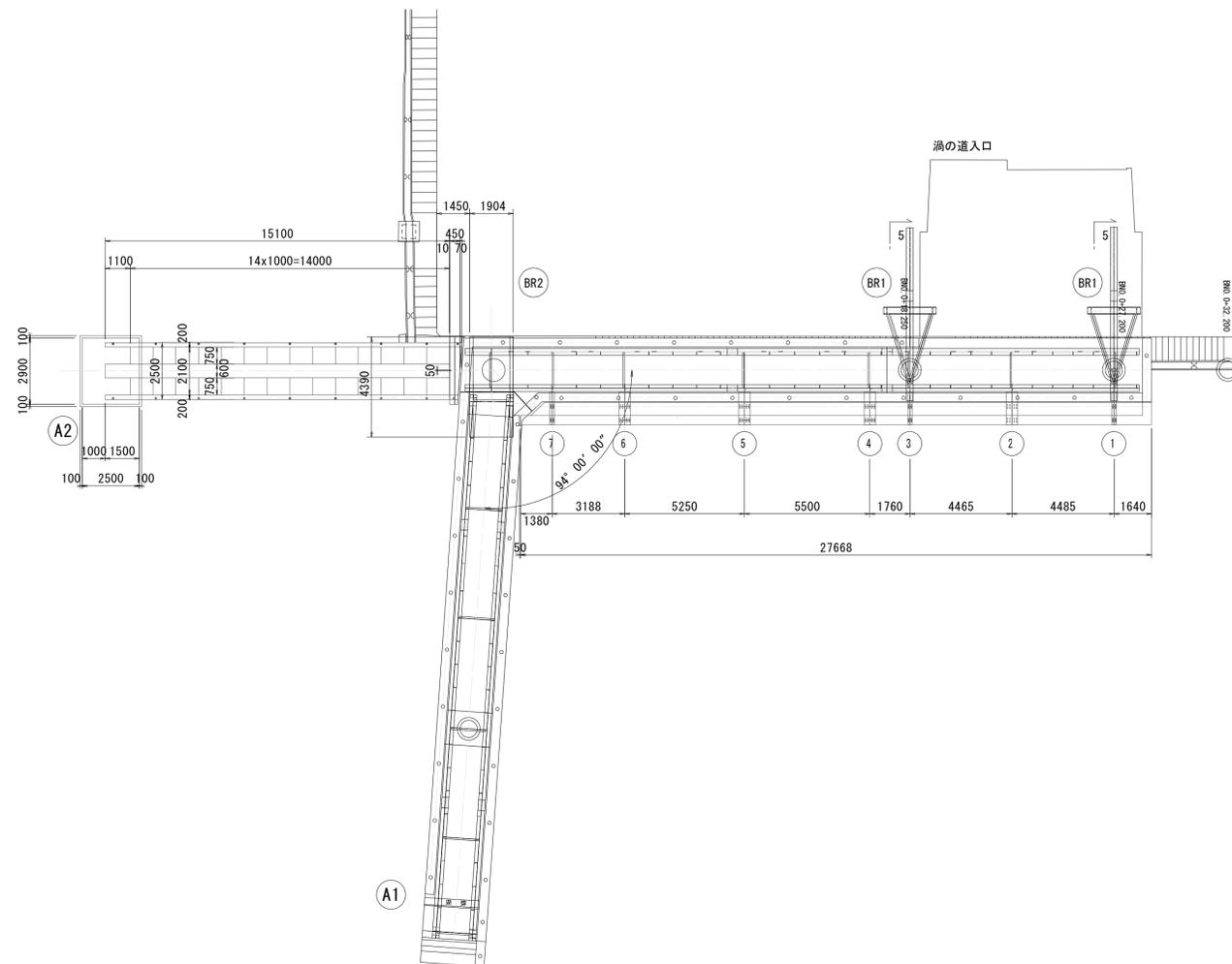
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	地覆詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 21 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

斜路付階段構造一般図

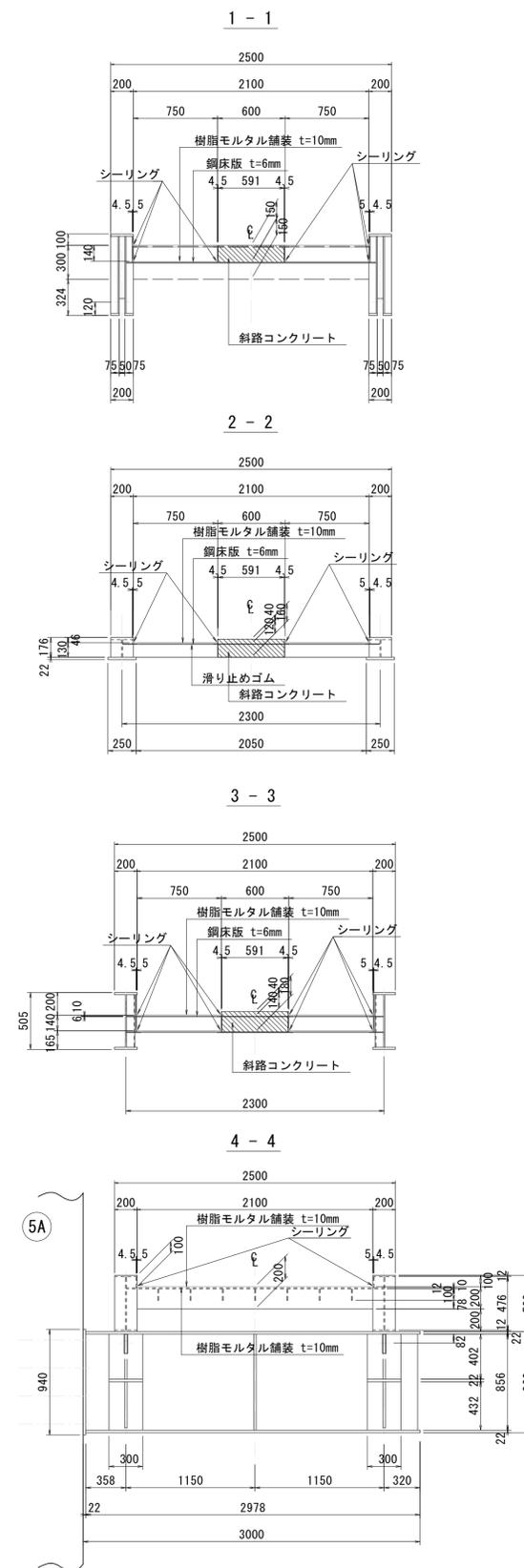
側面図 S=1:150



平面図 S=1:150



斜路付階段断面図 S=1:30



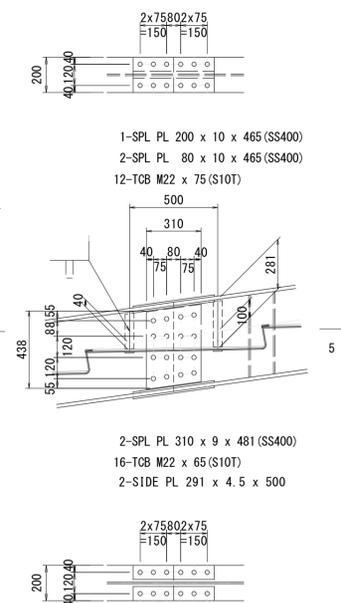
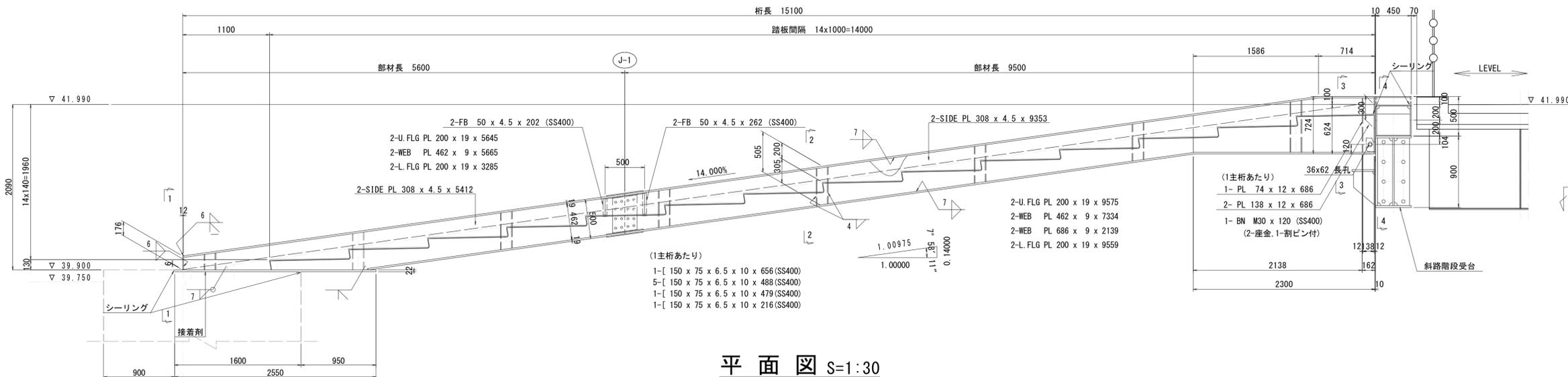
当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	斜路付階段構造一般図
縮尺	図示 図面番号 22 / 35
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

※A1用紙の縮尺

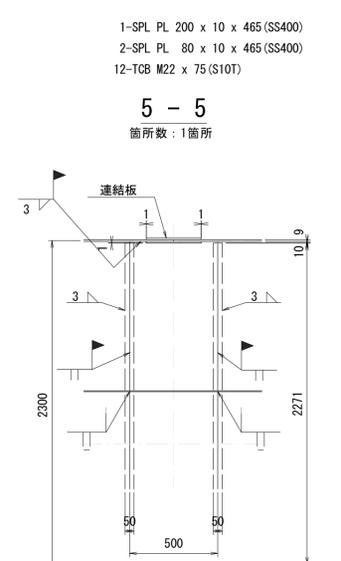
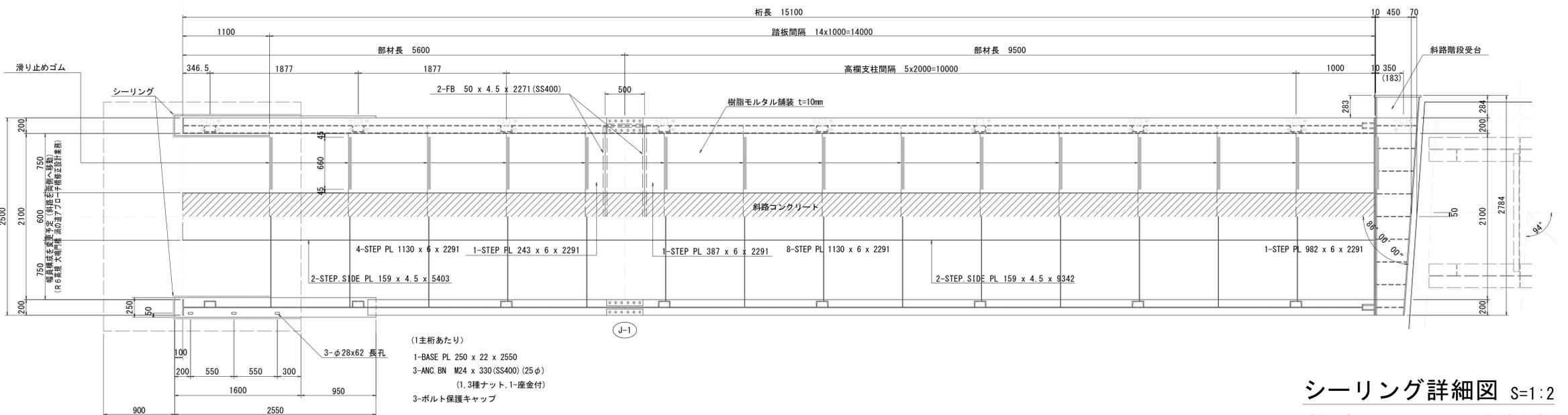
斜路付階段詳細図(その1)

連結詳細図 S=1:20
筒所数: 2箇所

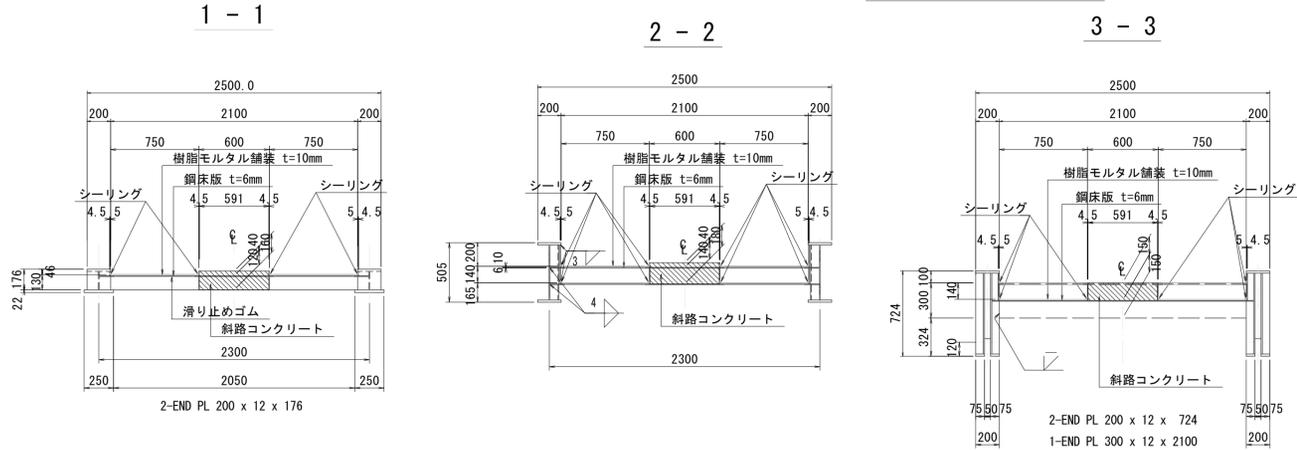
側面図 S=1:30



平面図 S=1:30

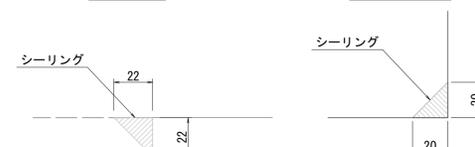


断面図 S=1:30

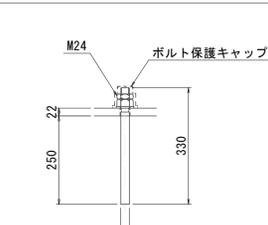


シーリング詳細図 S=1:2

橋台部 鋼床版部



アンカーボルト詳細図 S=1:10

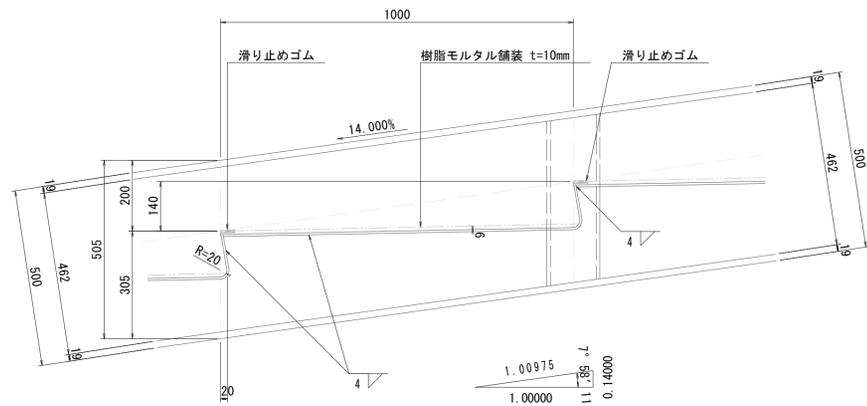


- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て3SRとする。
 3. 各部詳細は斜路付階段詳細図(その2)(その3)参照のこと。
 4. 薄層舗装およびコンクリートと鋼材の境界部にはシーリングを行うこと。

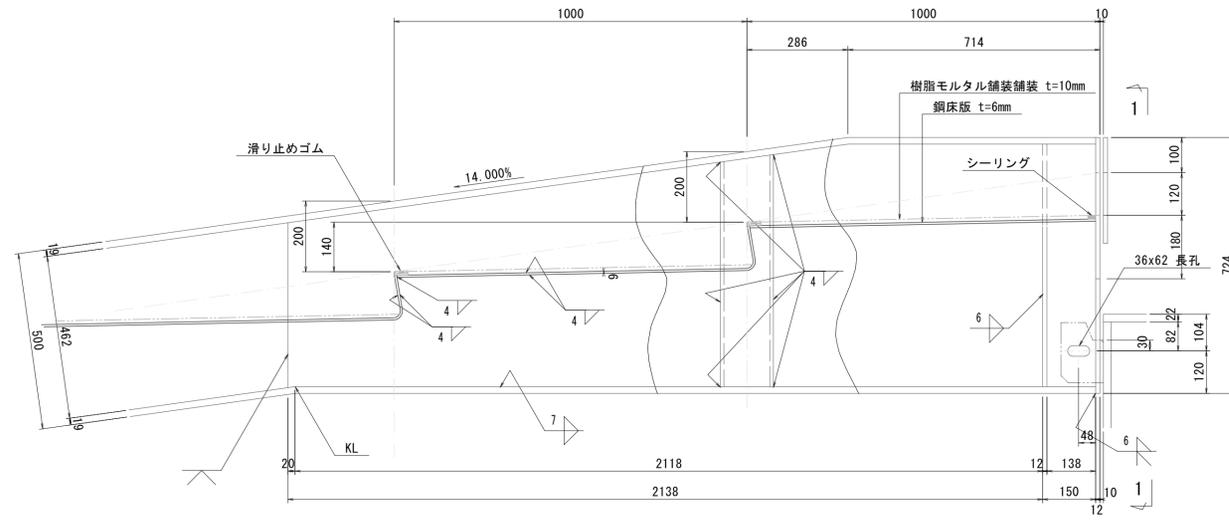
当初設計図面	R6高規 大鳴門橋 鳴門土佐泊浦
工事名	鳴の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	斜路付階段詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 23 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

斜路付階段詳細図(その2)

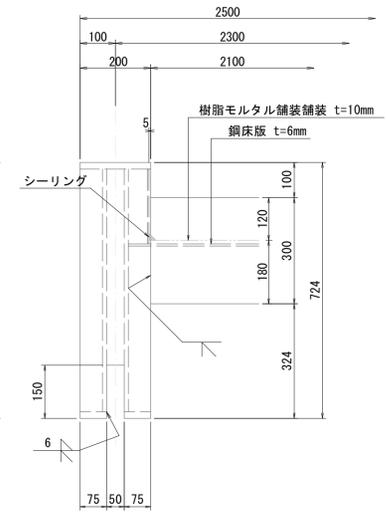
踏板詳細図 S=1:10



階段取合部詳細図 S=1:10

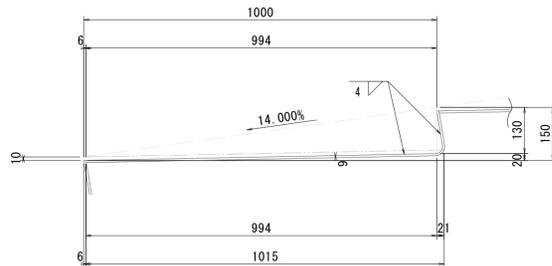


1 - 1 S=1:10

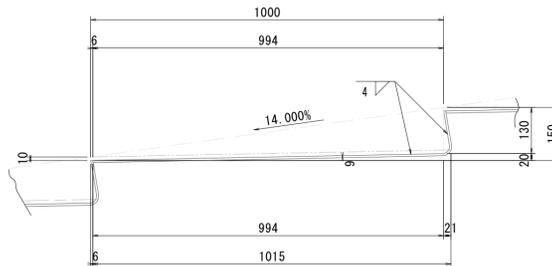


斜路プレート詳細図 S=1:10

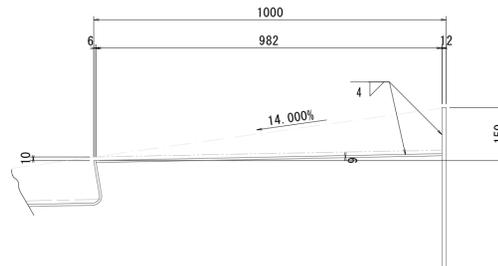
下部端部



一般部

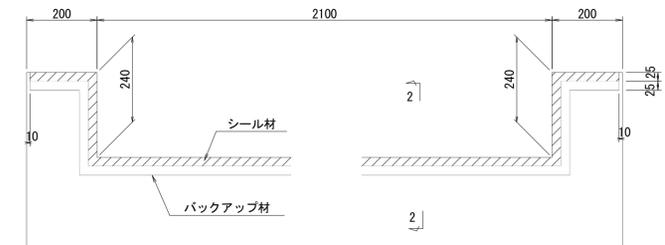
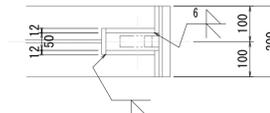


上部端部

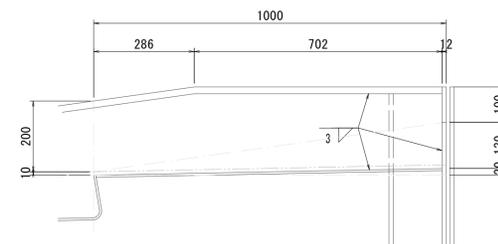
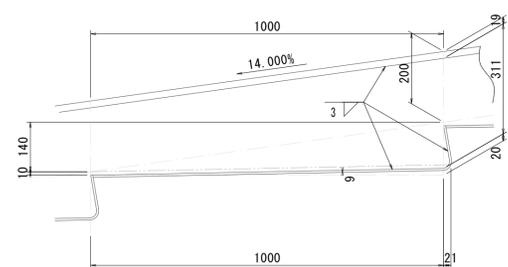
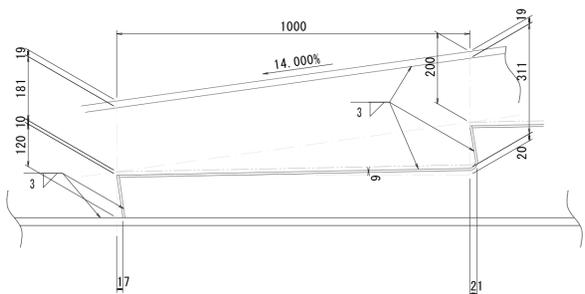


1-PL 151x4.5x L

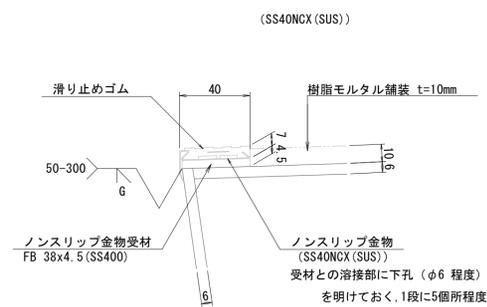
目地工詳細図 S=1:10



地覆プレート詳細図 S=1:10

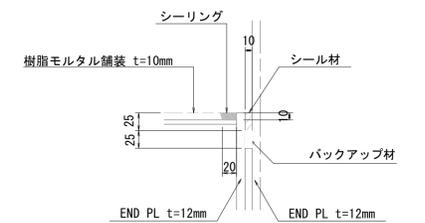


金属製ノンスリップ詳細図 S=1:2

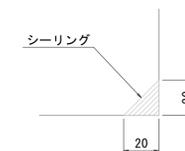


30-滑り止めゴム 40 x 7 x 660 (SS40NCX (SUS))
30-ノンスリップ金物 FB 38 x 4.5 x 660 (SS40NCX (SUS))

2 - 2 S=1:5



シーリング詳細図 S=1:2

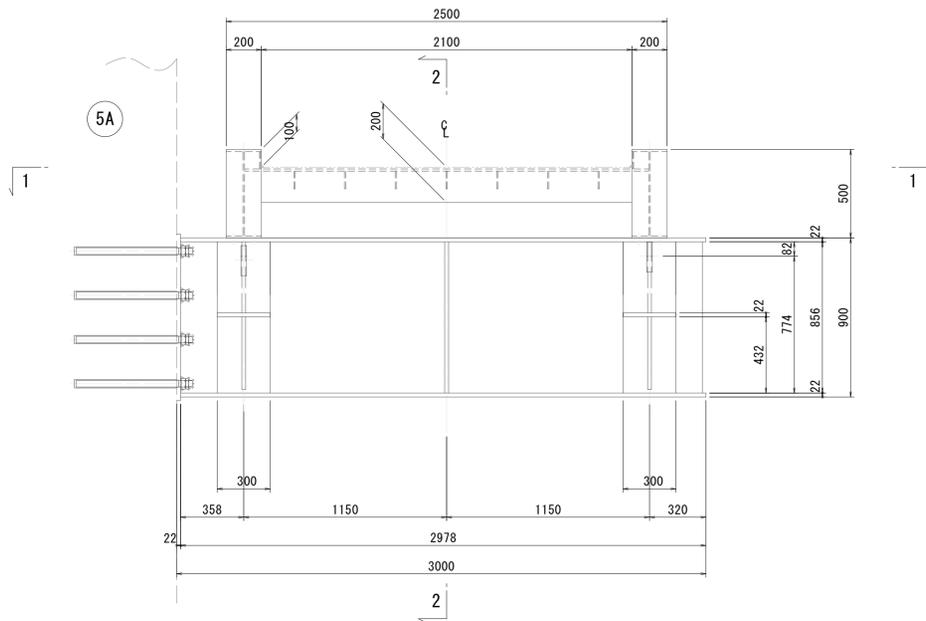


- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 薄層舗装およびコンクリートと鋼材の境界にはシーリングを行うこと。

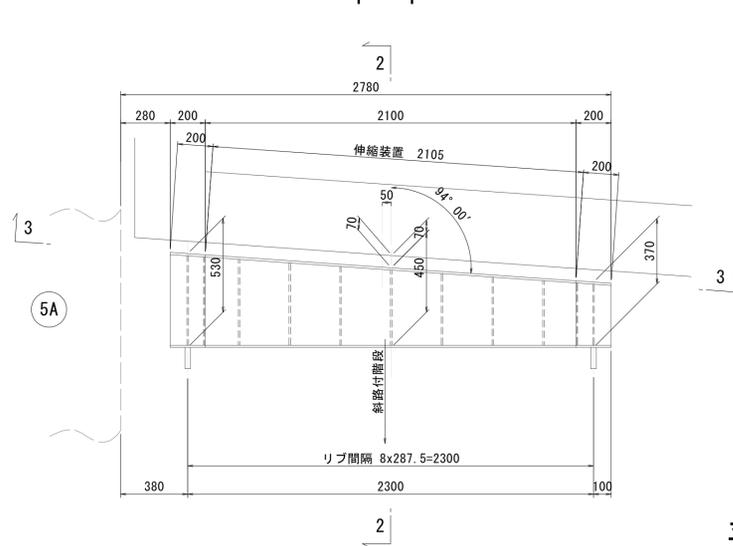
当初設計図面	R 6 高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦
工事名	満の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	斜路付階段詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 24 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺 事業者名	徳島県県土整備部高規格道路課

斜路付階段詳細図(その4)

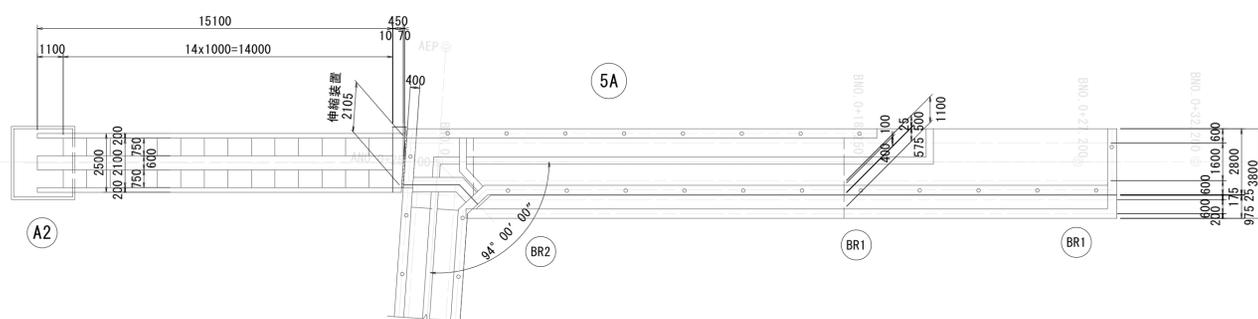
側面図 S=1:20



平面図 S=1:20

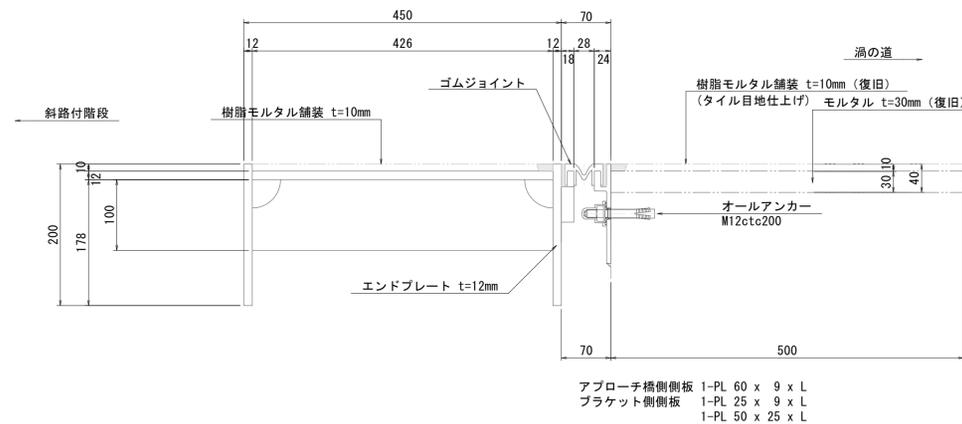


平面図 S=1:150

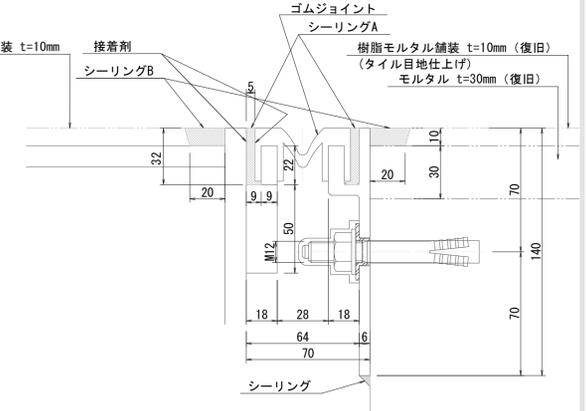


断面図 S=1:5

2-2

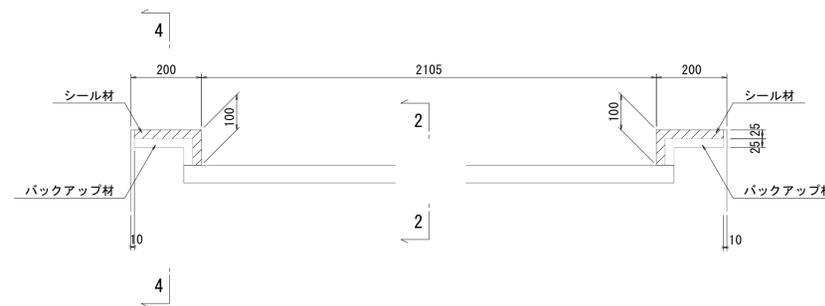


止水工詳細図 S=1:2



目地工詳細図 S=1:10

3-3

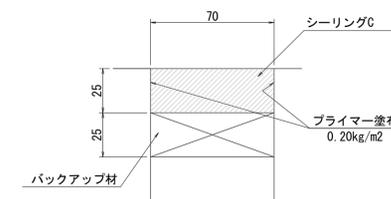


伸縮装置数量(同等品)

名称	規格・材質	単位	数量	備考
伸縮装置	YM-P型	m	2.105	伸縮量: 25mm 標準床版間: 70mm
補強鉄筋	D13 SD345	kg	4.2	L x 2 x 0.995kg/m
オールアンカー	C-1290D(重鉛メッキ品)	本	22	(L/0.2)=n n x 2
側板	SS400	kg	14	140x6x2105
側板	SS400	kg	15	50x18x2105
側板	SS400	kg	7	2-22x9x2105
後打ちコンクリート	超速硬コンクリート	m3	0.05	200x100x2105
注入材目地	シーリングA	リットル	0.67	2-5x32x2105x10 ⁻⁶
注入材目地	シーリングB	リットル	0.84	2-20x10x2105x10 ⁻⁶
注入材目地	シーリングC	リットル	4.73	70x25x2705x10 ⁻⁶
接着剤	プライマー	g	500	最少ロット
バックアップ材	ウレタンフォーム	m	2.705	70x25

シーリング材充填図 S=1:2

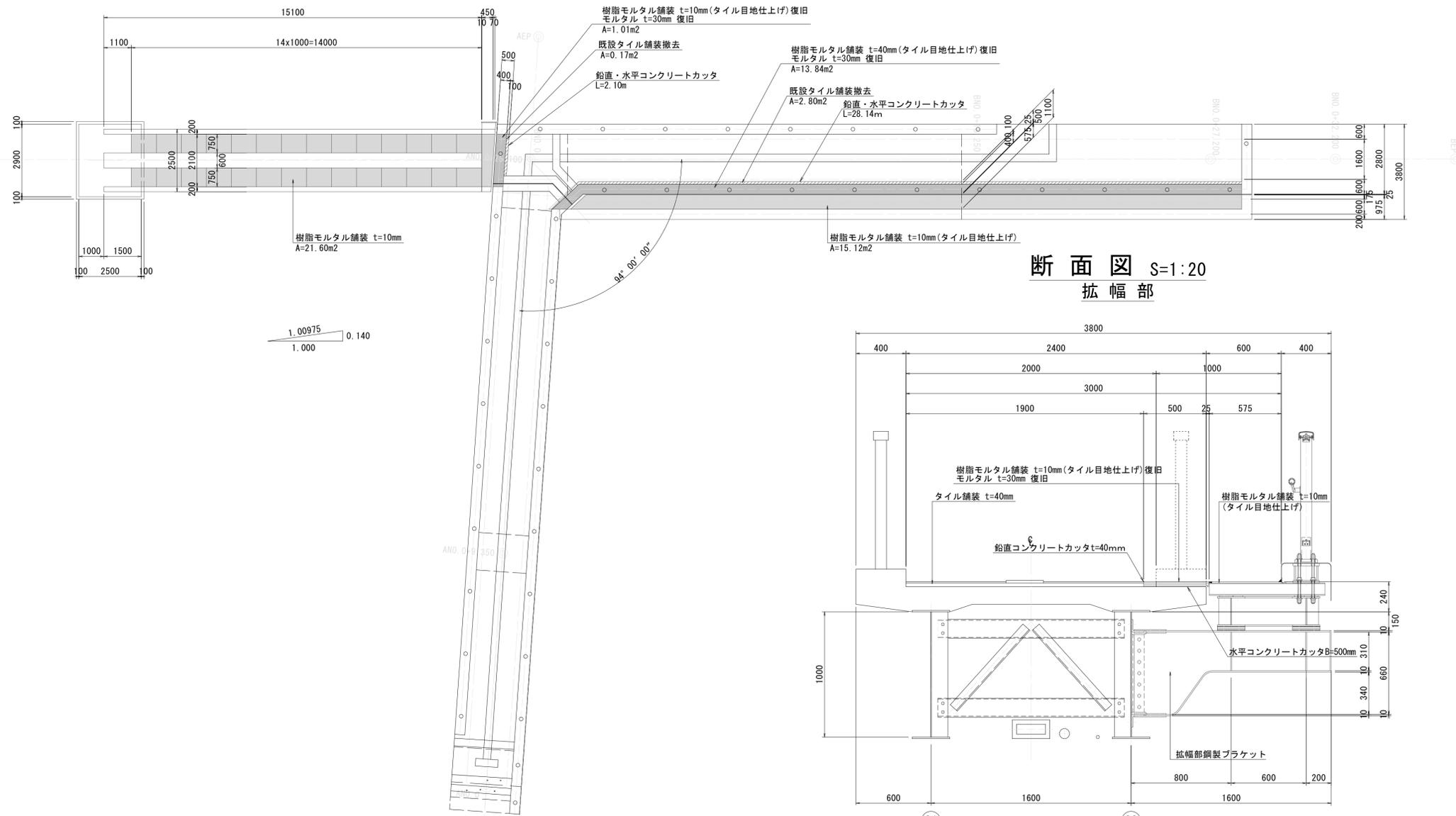
4-4



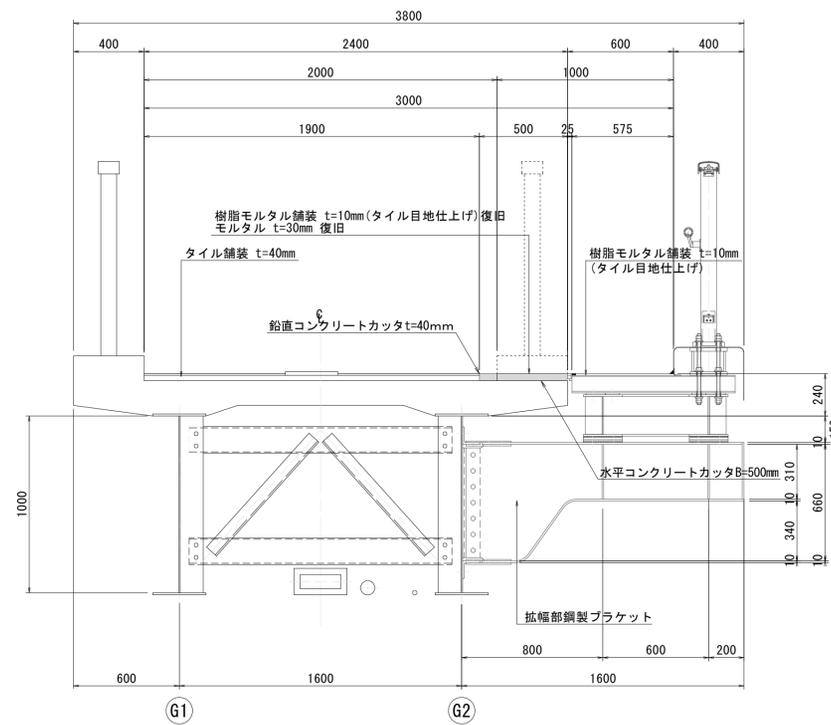
当初設計図面	R6高規大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦
工事名	鴻の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	斜路付階段詳細図(その4)
縮尺	図示 図面番号 26 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

橋面工詳細図

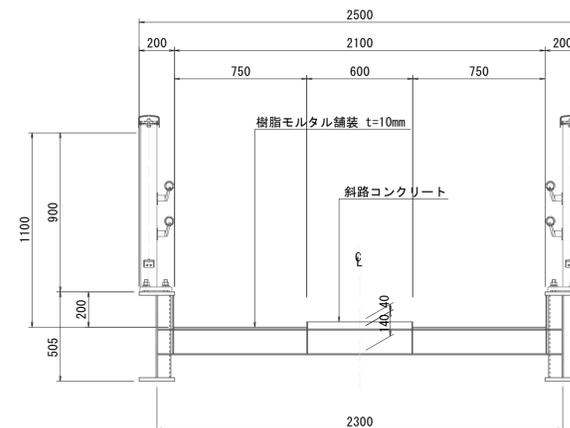
平面図 S=1:100



断面図 S=1:20
拡幅部



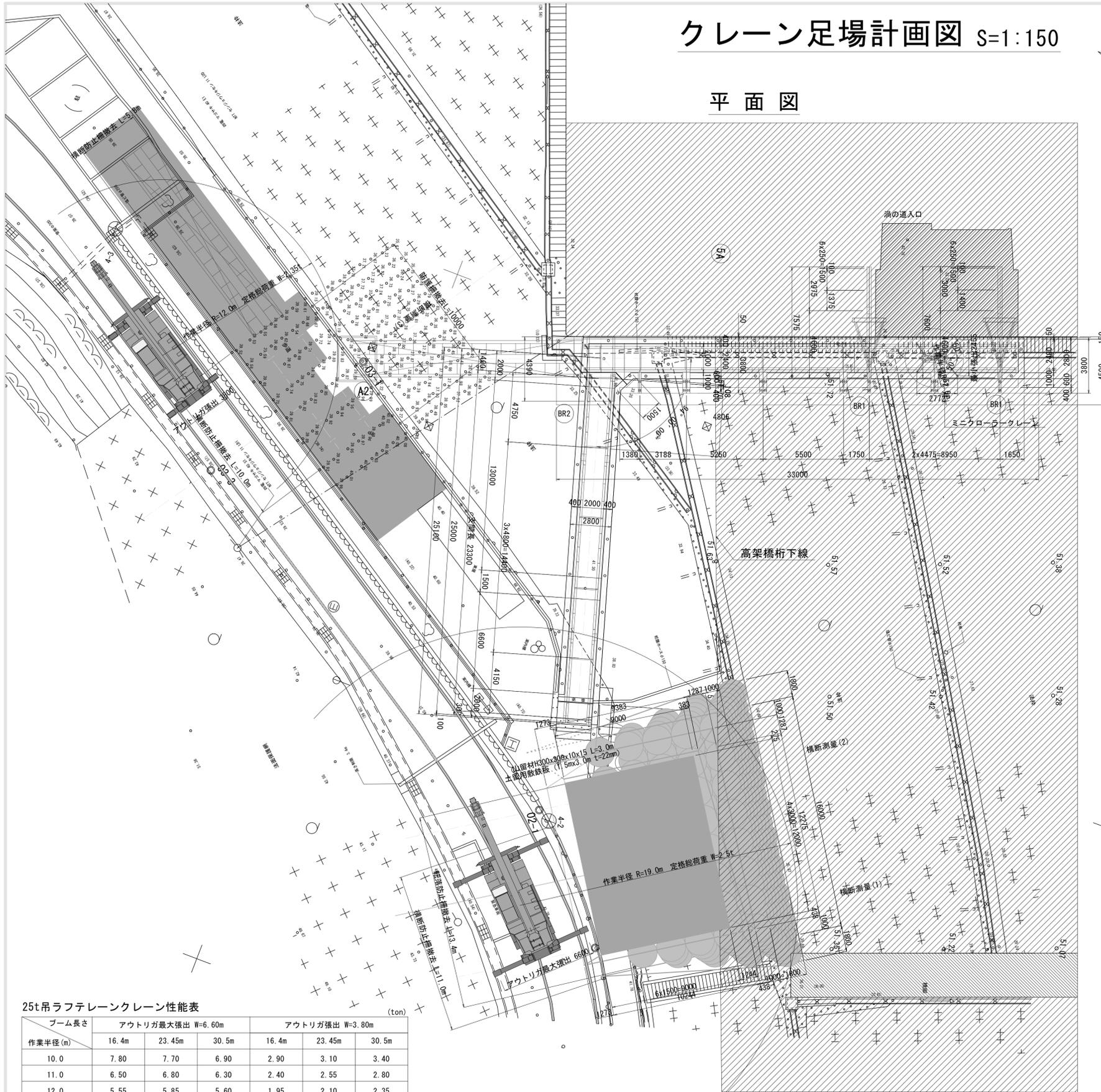
斜路付階段部



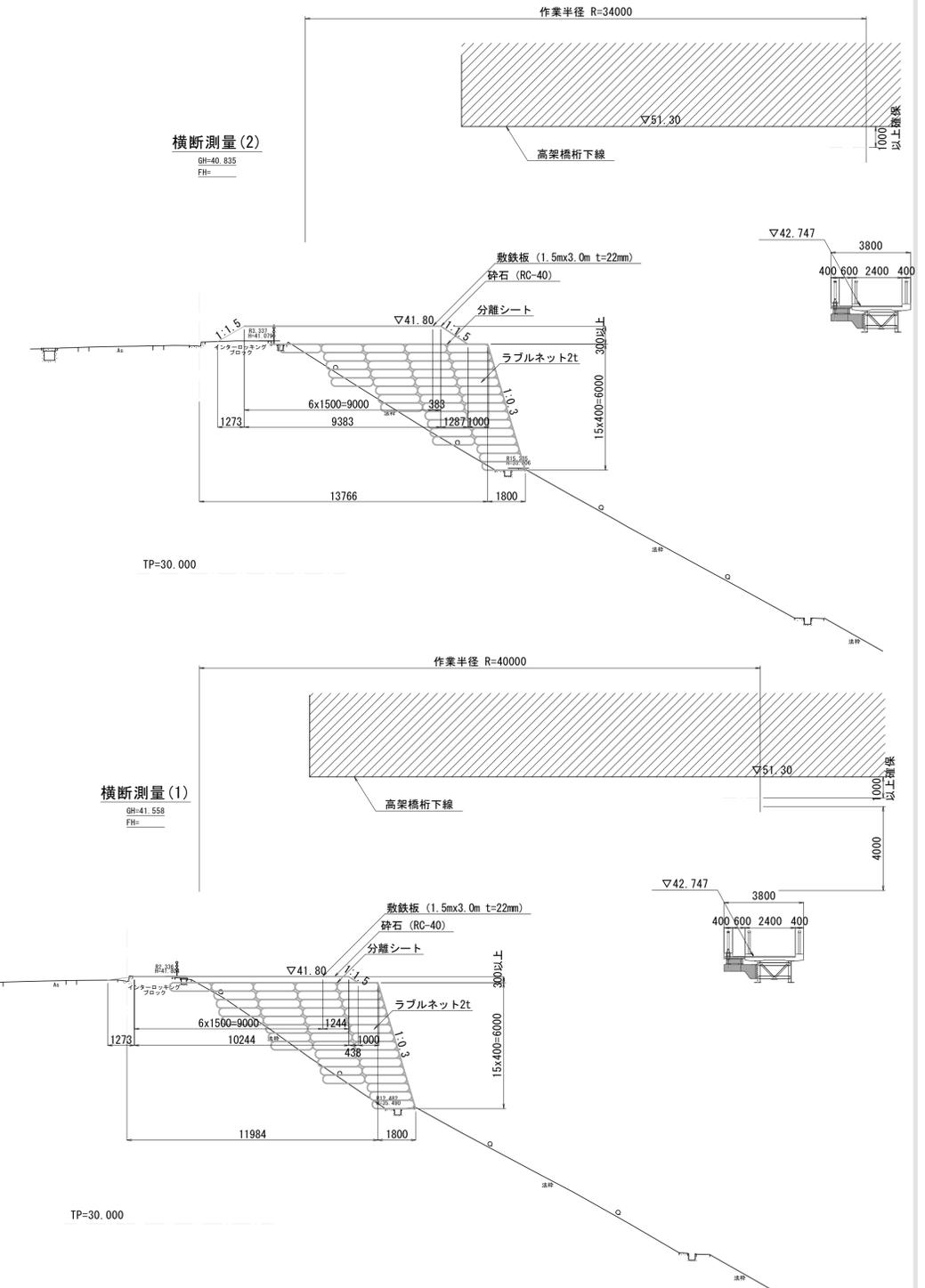
当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	橋面工詳細図
縮尺	図示 図面番号 27 / 35
会社名	
※A1用紙の縮尺	事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

クレーン足場計画図 S=1:150

平面図



横断図



25t吊ラフテレーンクレーン性能表

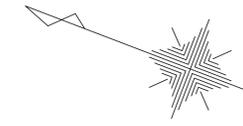
ブーム長さ 作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 W=6.60m			アウトリガ張出 W=3.80m		
	16.4m	23.45m	30.5m	16.4m	23.45m	30.5m
10.0	7.80	7.70	6.90	2.90	3.10	3.40
11.0	6.50	6.80	6.30	2.40	2.55	2.80
12.0	5.55	5.85	5.60	1.95	2.10	2.35
13.0	4.75	5.05	4.90	1.60	1.75	1.95
15.0	-	3.85	4.00	-	1.20	1.40
17.0	-	3.00	3.15	-	0.80	0.85
19.0	-	2.35	2.50	-	0.50	0.55
21.0	-	-	2.00	-	-	-

定格総荷重にはフック質量 (25tフック230kg) を含む
 敷鉄板 1.5mx3.0m t=22mm W=802kg
 ラブルネット2t用

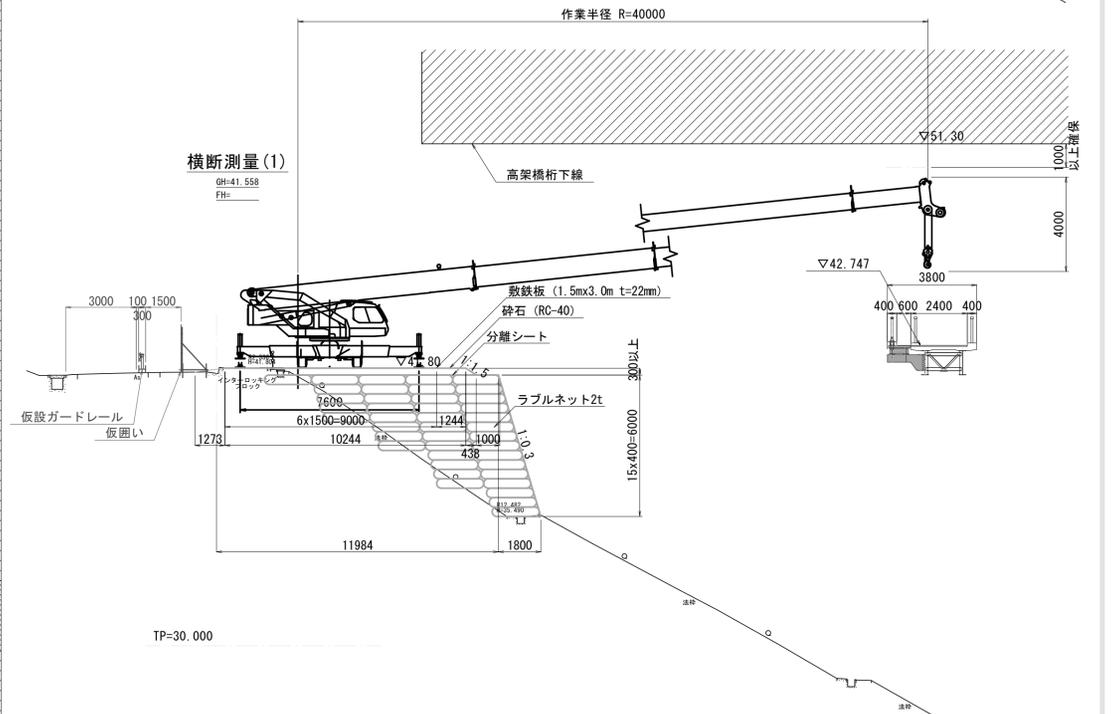
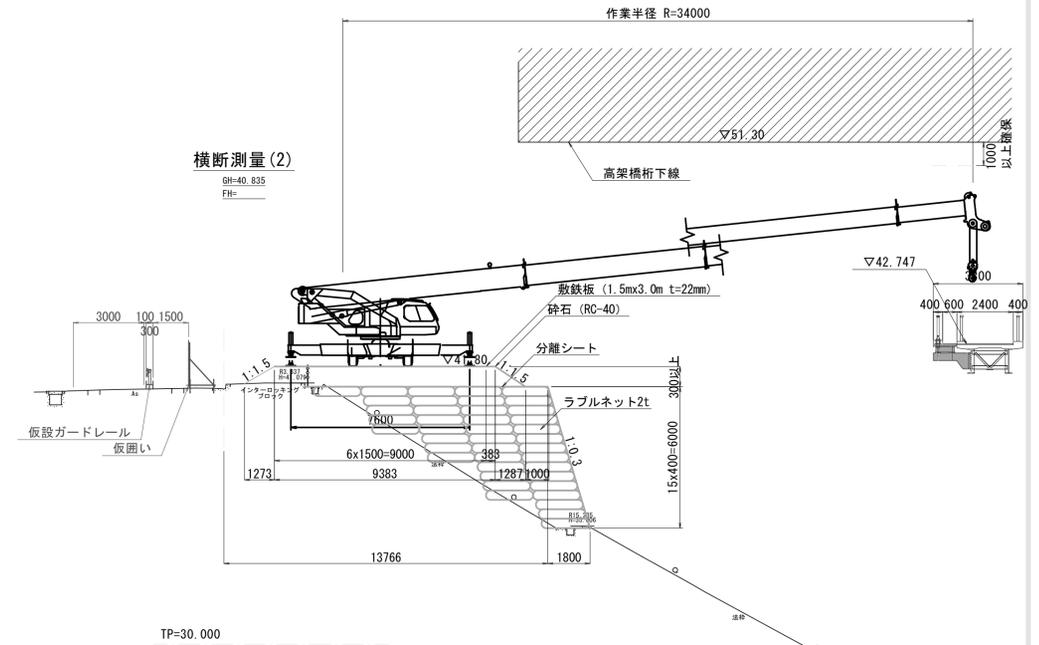
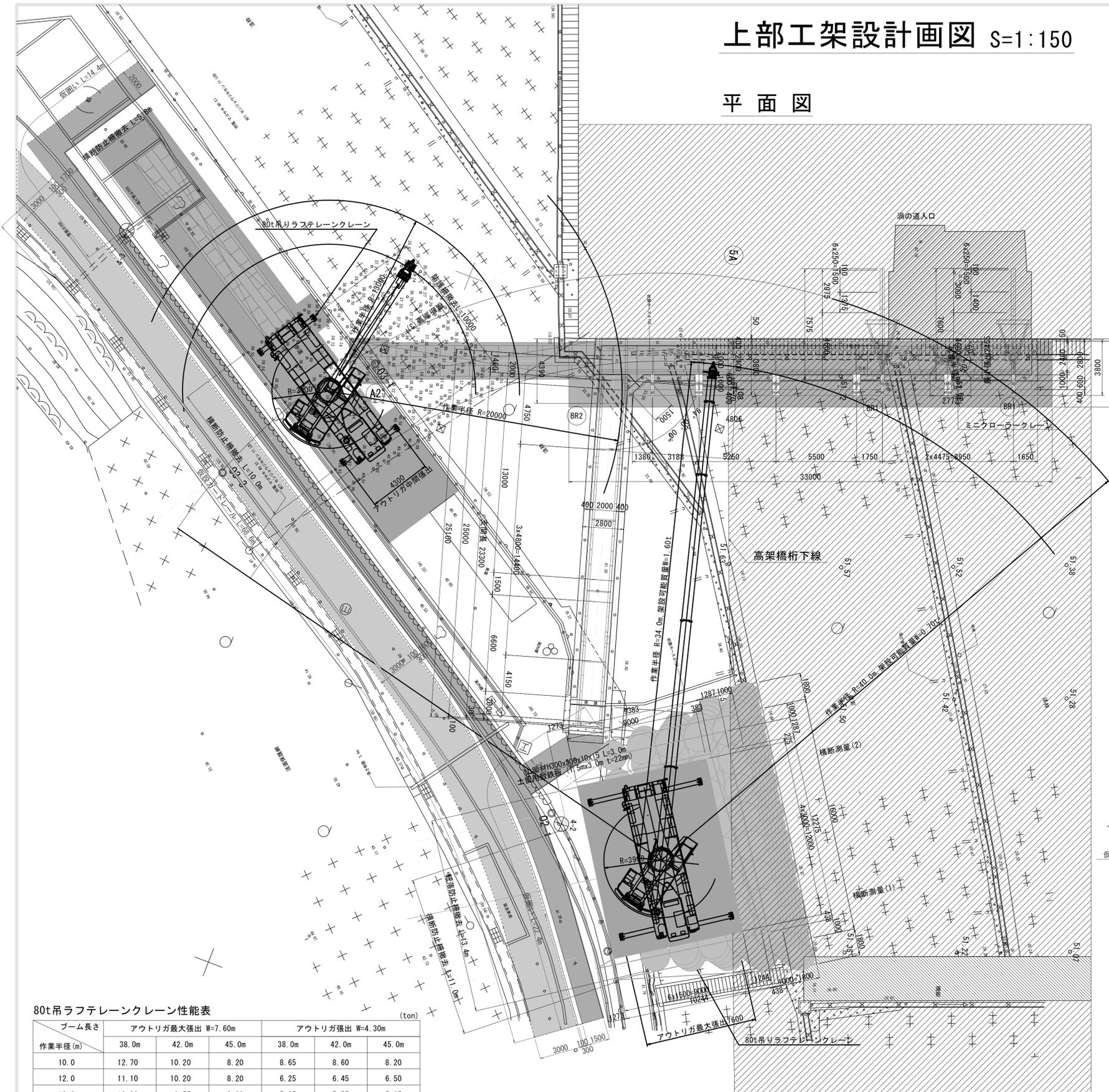
当初設計図面
 工事名 R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊
 湖の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
 路線名等 神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
 工事箇所 鳴門市鳴門町土佐泊
 図面名 クレーン足場計画図
 縮尺 図示 図面番号 28 / 35
 会社名
 ※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

上部工架設計画図 S=1:150

平面図



横断図



80t吊りラフテレーンクレーン性能表

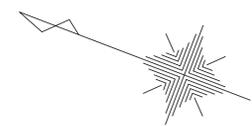
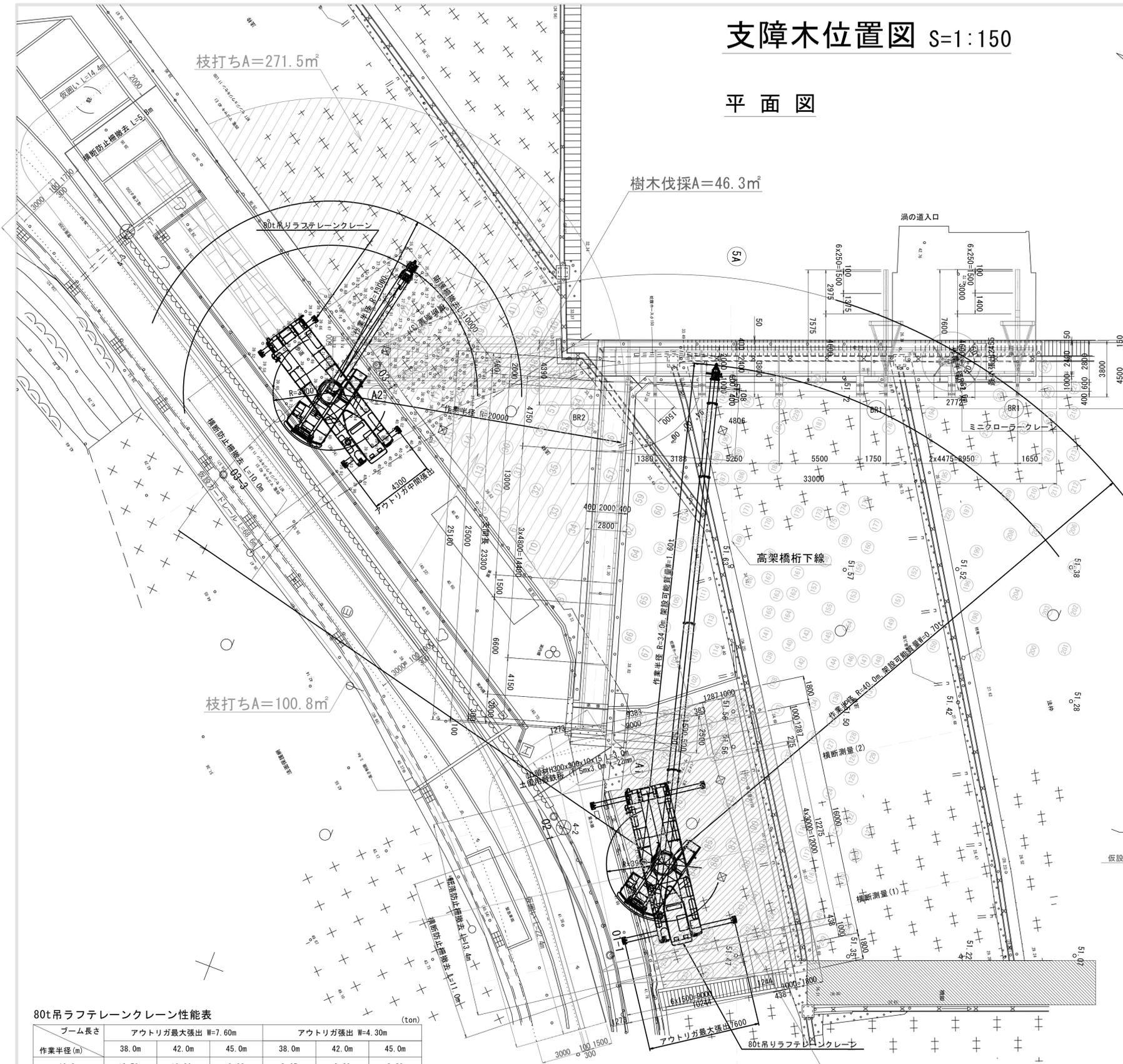
ブーム長さ 作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 W=7.60m			アウトリガ張出 W=4.30m		
	38.0m	42.0m	45.0m	38.0m	42.0m	45.0m
10.0	12.70	10.20	8.20	8.65	8.60	8.20
12.0	11.10	10.20	8.20	6.25	6.45	6.50
13.0	10.20	9.55	8.20	5.35	5.55	5.65
14.0	9.50	8.95	8.10	4.65	4.80	4.95
20.0	5.80	5.85	5.50	1.90	2.05	2.20
30.0	2.10	2.25	2.40	-	-	-
34.0	1.30	1.45	1.60	-	-	-
40.0	-	-	0.70	-	-	-

定格総荷重にはフック質量 (5.6tフック120kg, 35tフック330kg) を含む
 拡幅部最大ブロック質量W=0.4ton
 斜路付き階段質量W=5.4ton (鋼材5.4ton)
 接続部ブラケットW=1.3ton

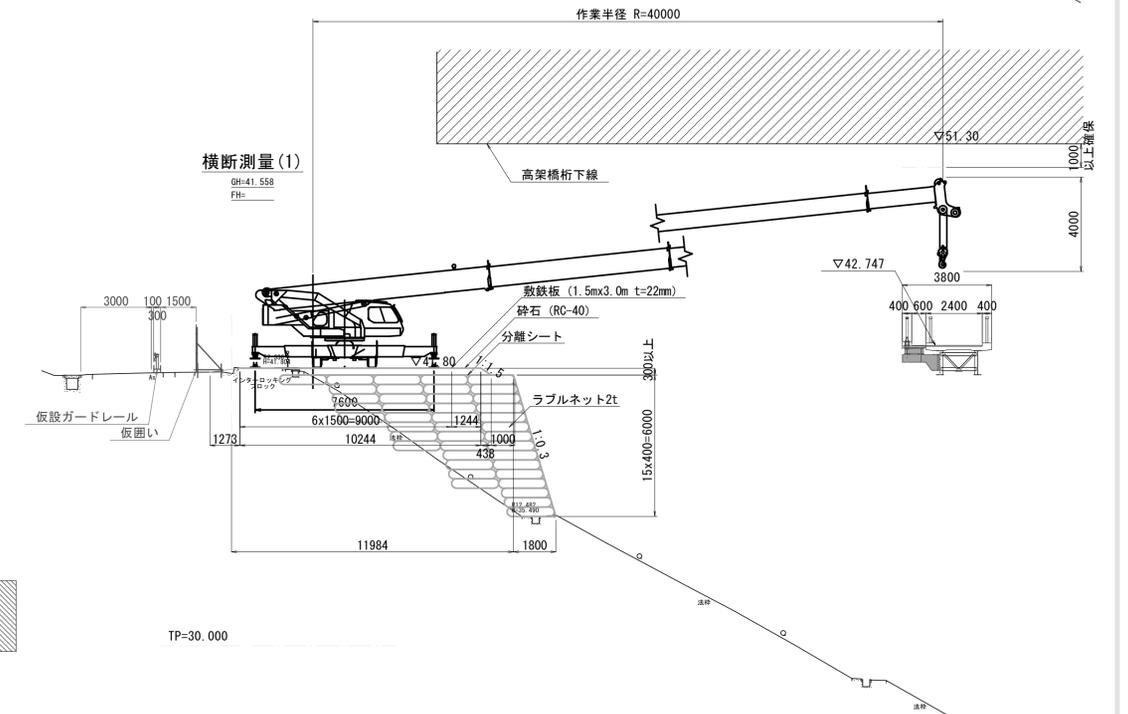
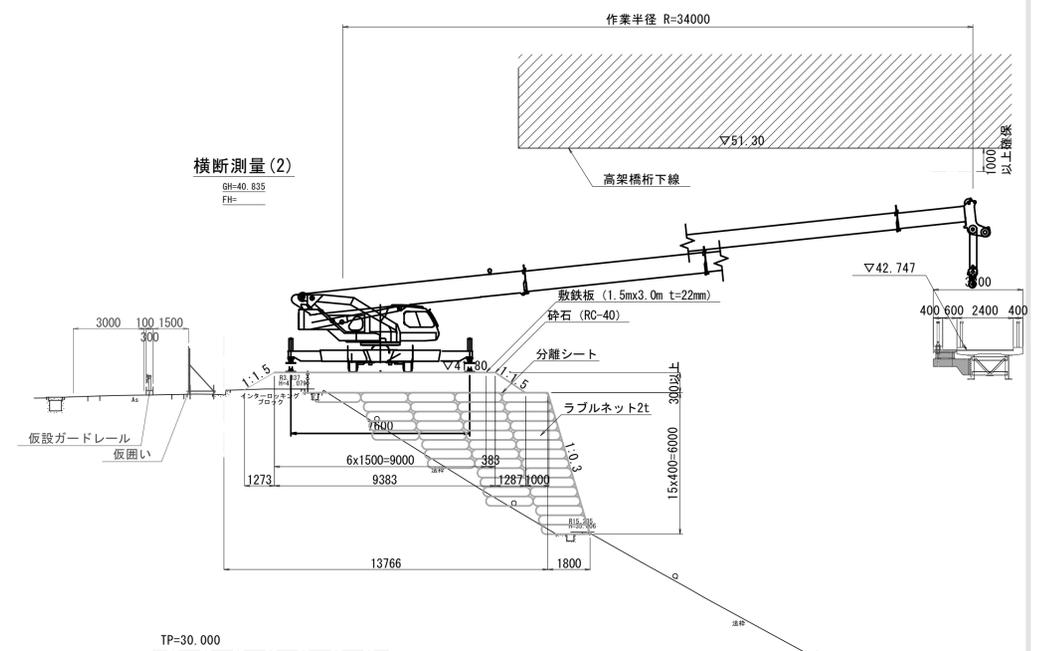
当初設計図面
 工事名 R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦
 橋の道アプローチ橋拡幅工事 (担い手確保型)
 路線名等 神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
 工事箇所 鳴門市鳴門町土佐泊浦
 図面名 上部工架設計画図
 縮尺 図示 図面番号 29 / 35
 会社名
 ※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県土木整備部高規格道路課

支障木位置図 S=1:150

平面図



横断図



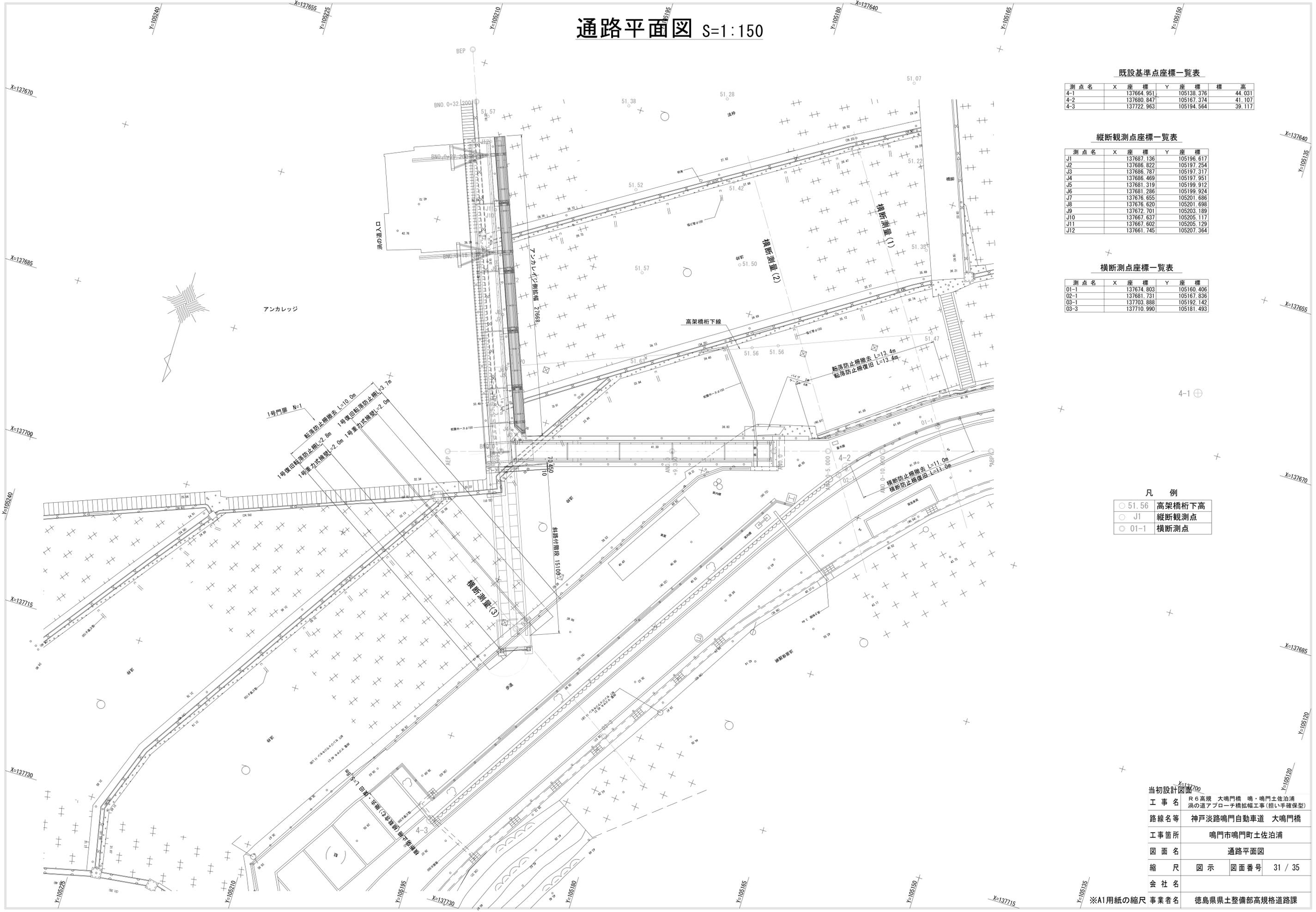
80t吊ラフテレーン性能表

ブーム長さ	アウトリガ最大張出 W=7.60m			アウトリガ張出 W=4.30m		
	38.0m	42.0m	45.0m	38.0m	42.0m	45.0m
10.0	12.70	10.20	8.20	8.65	8.60	8.20
12.0	11.10	10.20	8.20	6.25	6.45	6.50
13.0	10.20	9.55	8.20	5.35	5.55	5.65
14.0	9.50	8.95	8.10	4.65	4.80	4.95
20.0	5.80	5.85	5.50	1.90	2.05	2.20
30.0	2.10	2.25	2.40	-	-	-
34.0	1.30	1.45	1.60	-	-	-
40.0	-	-	0.70	-	-	-

定格総荷重にはフック質量 (5.6tフック120kg, 35tフック330kg) を含む
 拡幅部最大ブロック質量W=0.4ton
 斜路付き階段質量W=5.4ton (鋼材5.4ton)
 接続部ブラケットW=1.3ton

当初設計図面
 工事名 R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊
 溝の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
 路線名等 神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
 工事箇所 鳴門市鳴門町土佐泊
 図面名 支障木位置図
 縮尺 図示 図面番号 30 / 35
 会社名
 ※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県土整備部高規格道路課

通路平面図 S=1:150



既設基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	標高
4-1	137664.951	105138.376	44.031
4-2	137680.847	105167.374	41.107
4-3	137722.963	105194.564	39.117

縦断観測点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
J1	137687.136	105196.617
J2	137686.822	105197.254
J3	137686.787	105197.317
J4	137686.469	105197.951
J5	137681.319	105199.912
J6	137681.286	105199.924
J7	137676.655	105201.686
J8	137676.620	105201.698
J9	137672.701	105203.189
J10	137667.637	105205.117
J11	137667.602	105205.129
J12	137661.745	105207.364

横断測点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
01-1	137674.803	105160.406
02-1	137681.731	105167.836
03-1	137703.888	105192.142
03-3	137710.990	105181.493

凡例

○ 51.56	高架橋桁下高
○ J1	縦断観測点
○ 01-1	横断測点

当初設計図面

工事名	R6高規大鳴門橋 鳴門土佐泊浦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	通路平面図
縮尺	図示 図面番号 31 / 35
会社名	徳島県土整備部高規格道路課

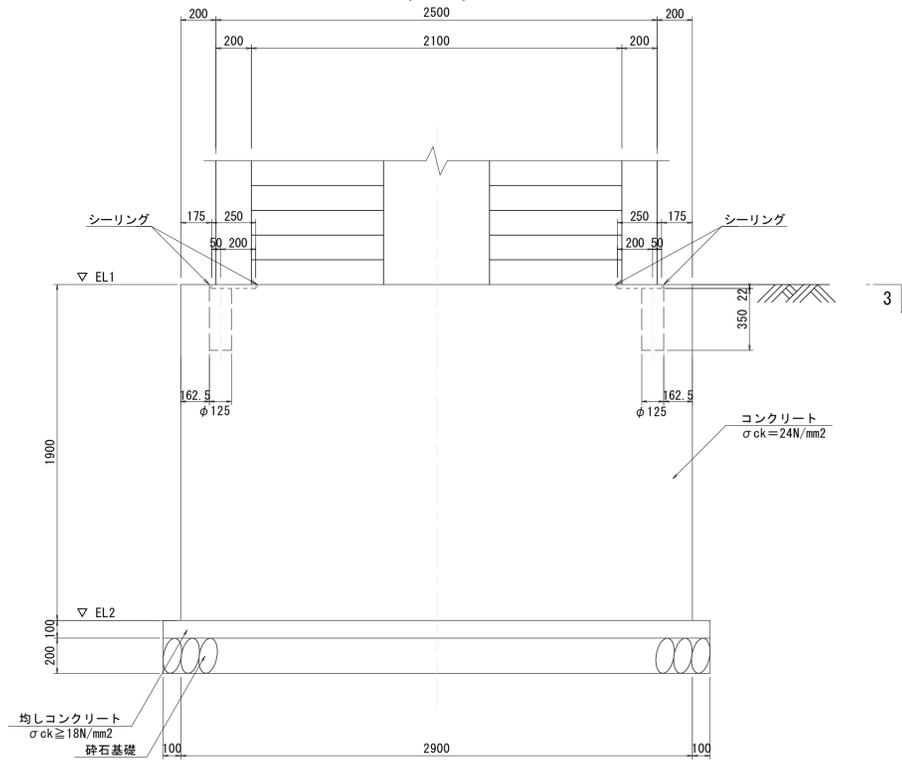
※A1用紙の縮尺 事業者名

階段基礎構造図

階段基礎 S=1:20

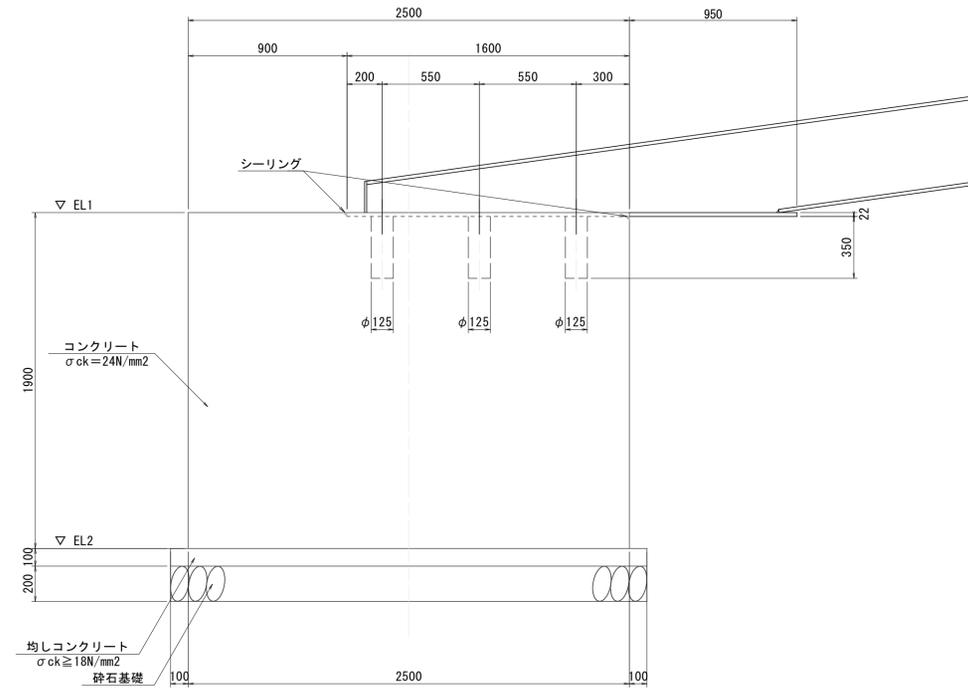
正面図

1-1



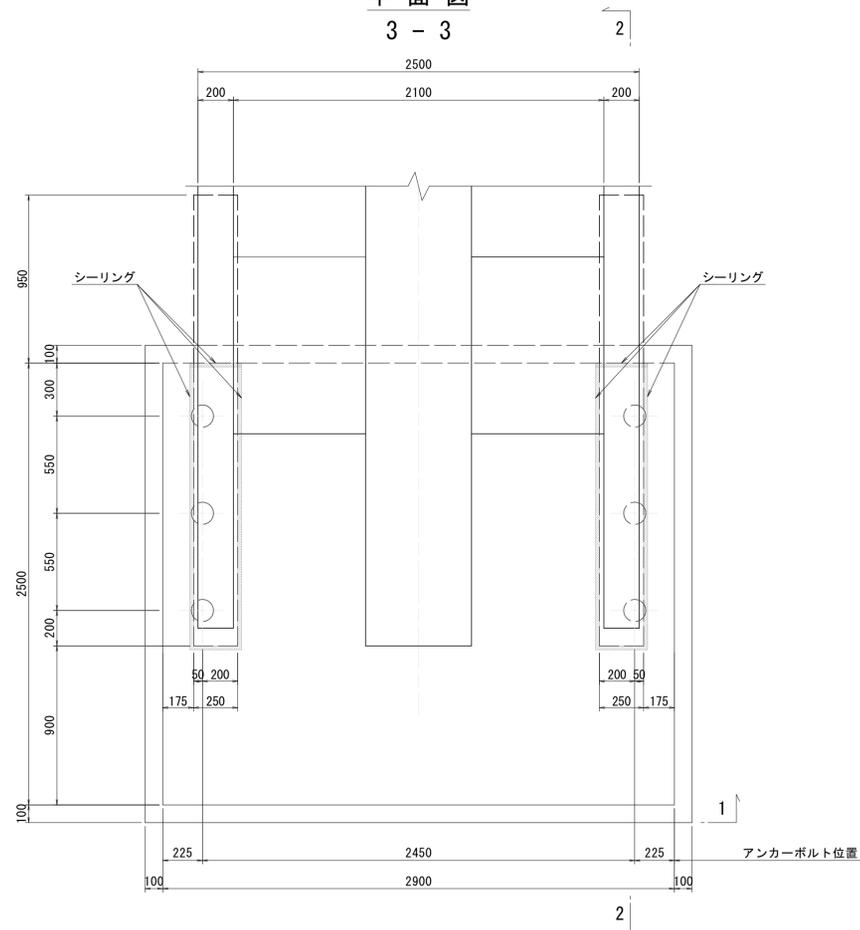
側面図

2-2

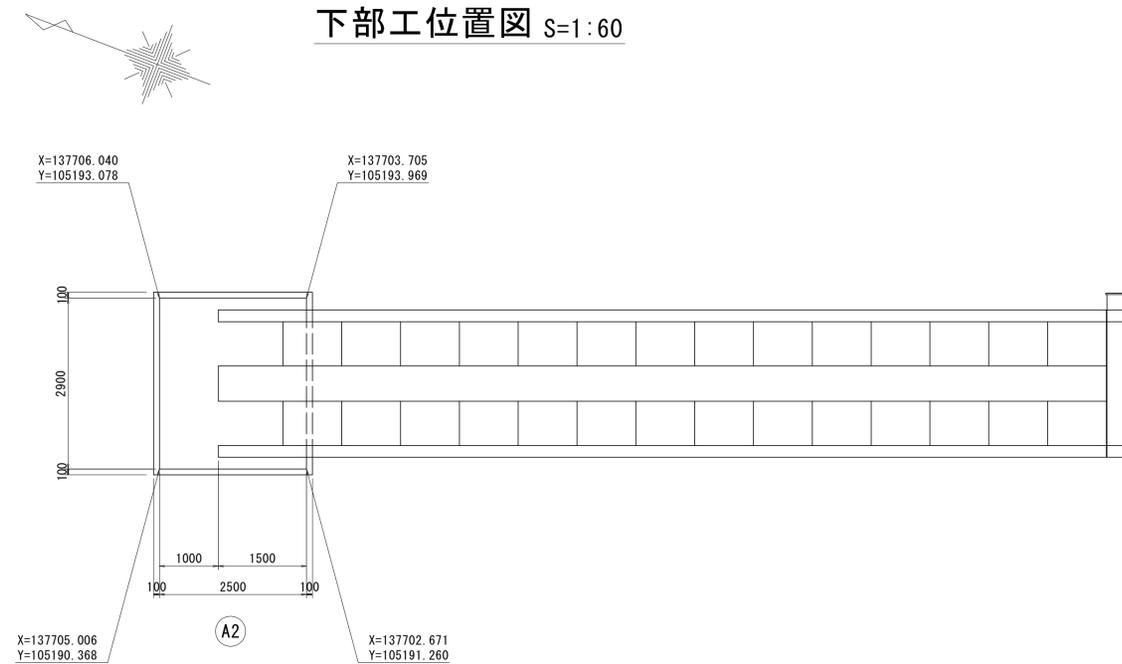


平面図

3-3



下部工位置図 S=1:60



5A

当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 湯の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	階段基礎構造図
縮尺	図示 図面番号 32 / 35
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

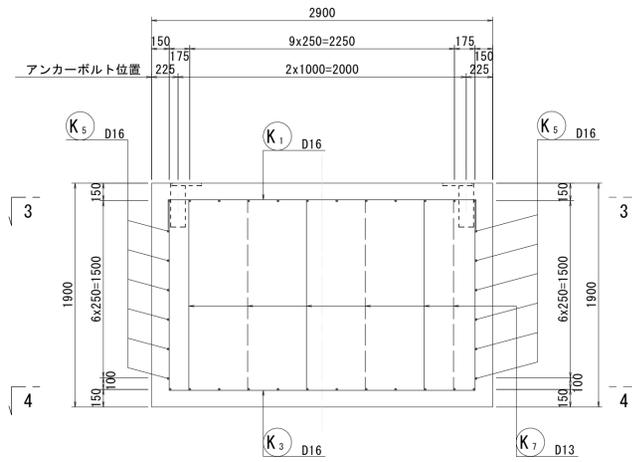
- 注記)
1. アンカーボルトは斜路付階段架設時に設置する。
 2. アンカーボルト設置後、無収縮モルタルを充填すること。

※A1用紙の縮尺

階段基礎配筋図 S=1:30

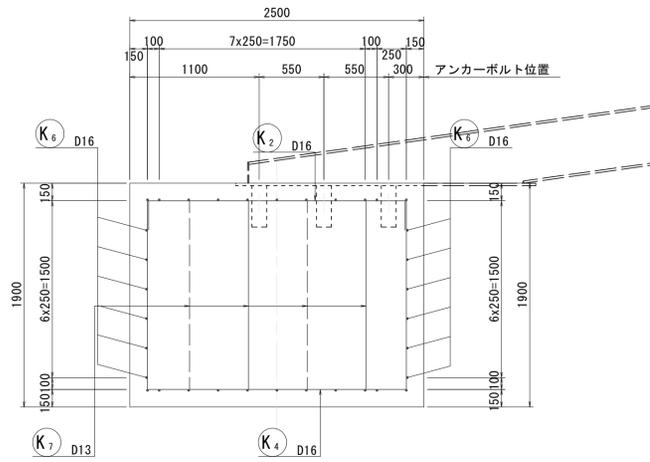
正面図

1 - 1



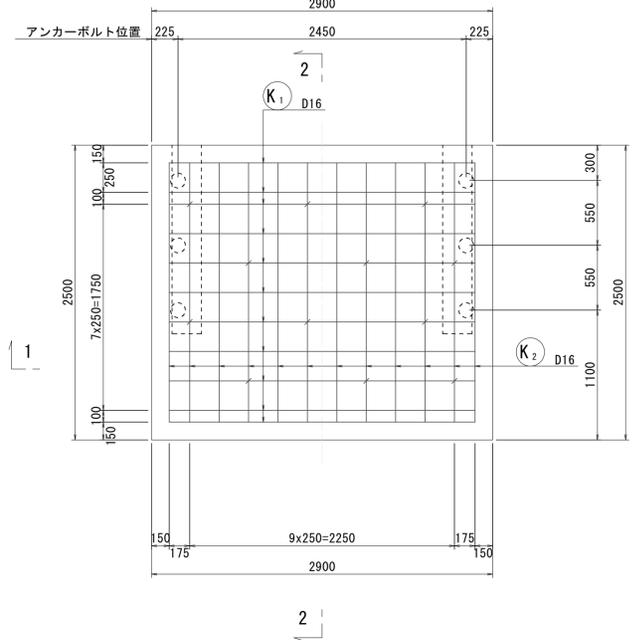
側面図

2 - 2



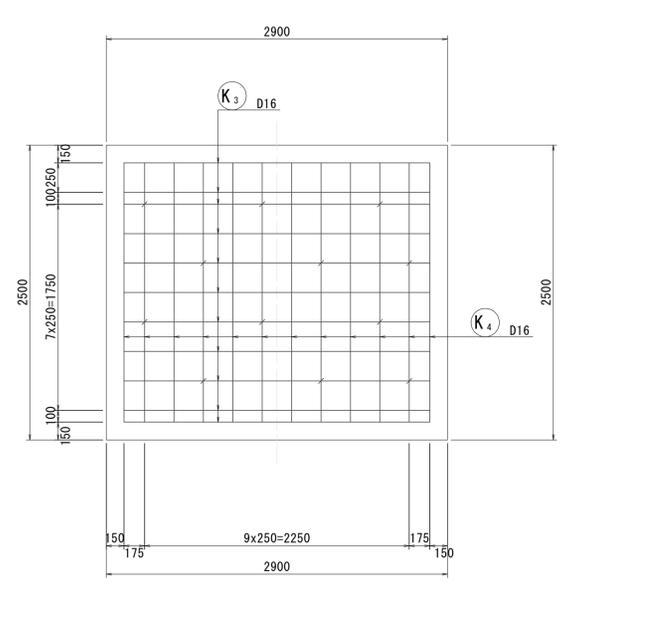
平面図

3 - 3



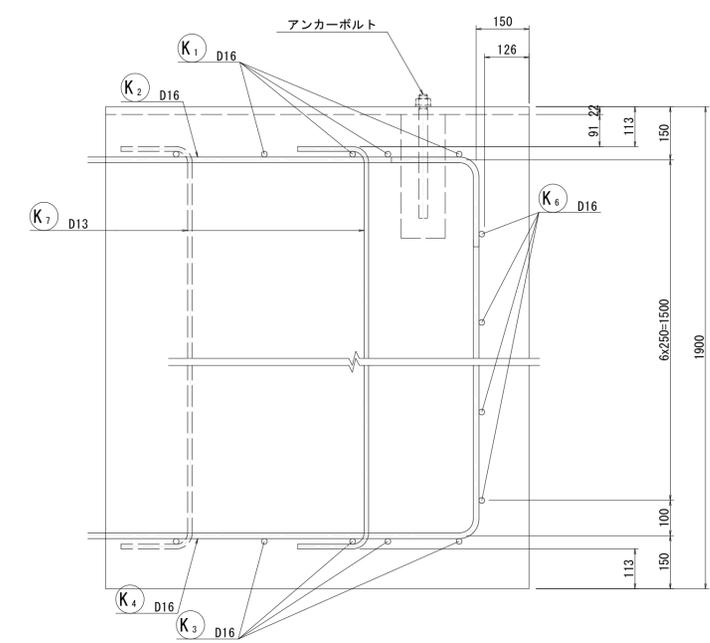
平面図

4 - 4



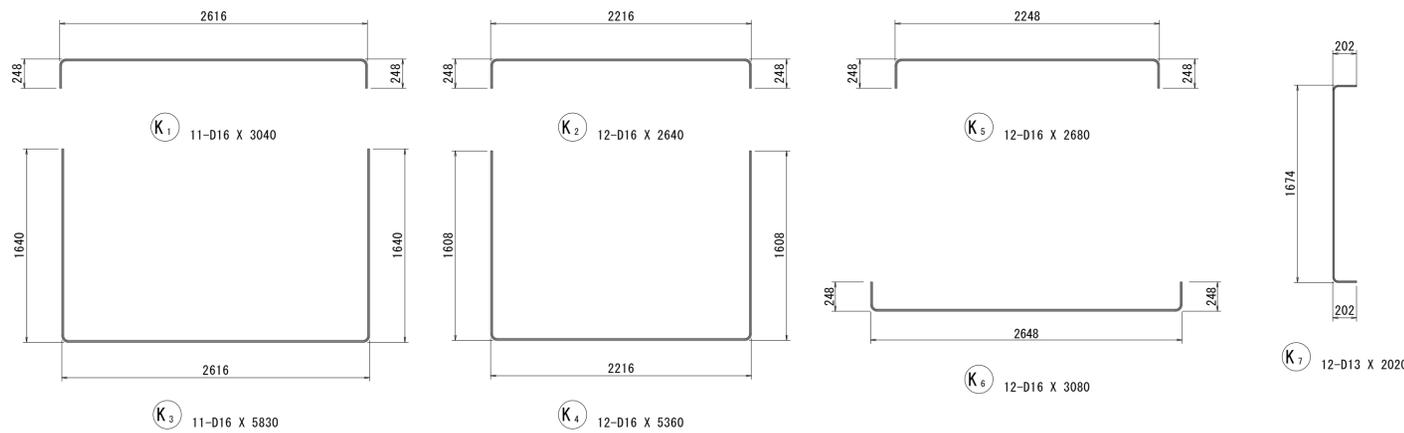
かぶり詳細図 S=1:10

階段軸方向



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
K ₁	D16	3040	11	1.56	4.74	52	┌──┐
K ₂	D16	2640	12	1.56	4.12	49	┌──┐
K ₃	D16	5830	11	1.56	9.09	100	┌──┐
K ₄	D16	5360	12	1.56	8.36	100	┌──┐
K ₅	D16	2680	12	1.56	4.18	50	┌──┐
K ₆	D16	3080	12	1.56	4.80	58	┌──┐
K ₇	D13	2020	12	0.995	2.01	24	┌──┐
433 kg							
合計 D16				409 kg			
D13				24 kg			
総質量				433 kg			



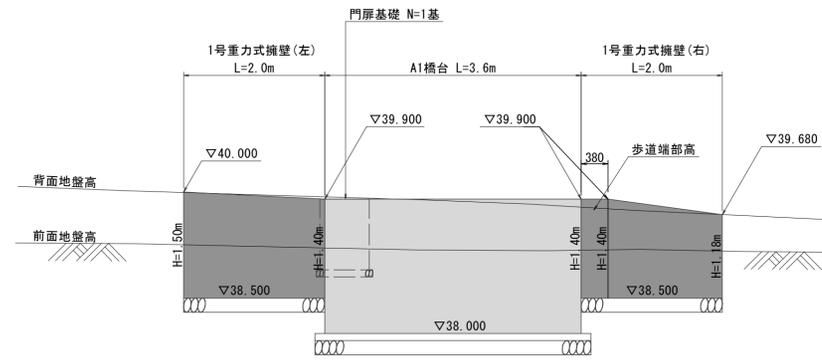
当初設計図面	
工事名	R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦 渦の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
路線名等	神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
工事箇所	鳴門市鳴門町土佐泊浦
図面名	階段基礎配筋図
縮尺	図示 図面番号 33 / 35
会社名	
事業者名	徳島県土整備部高規格道路課

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

※A1用紙の縮尺

取合擁壁計画図 S=1:50

正面図

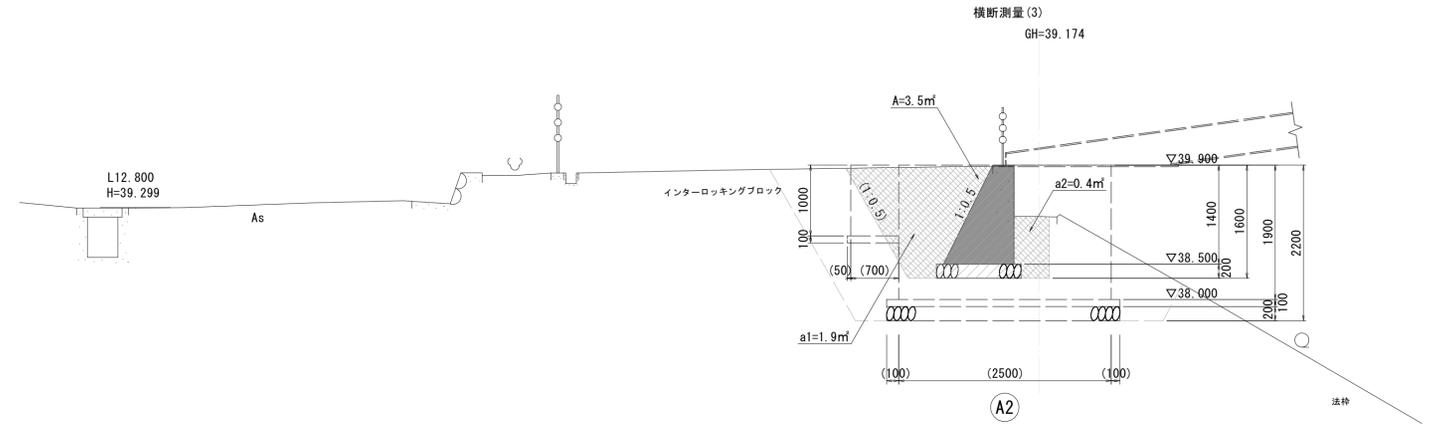


A2

TP=35.000

断面図

1-1



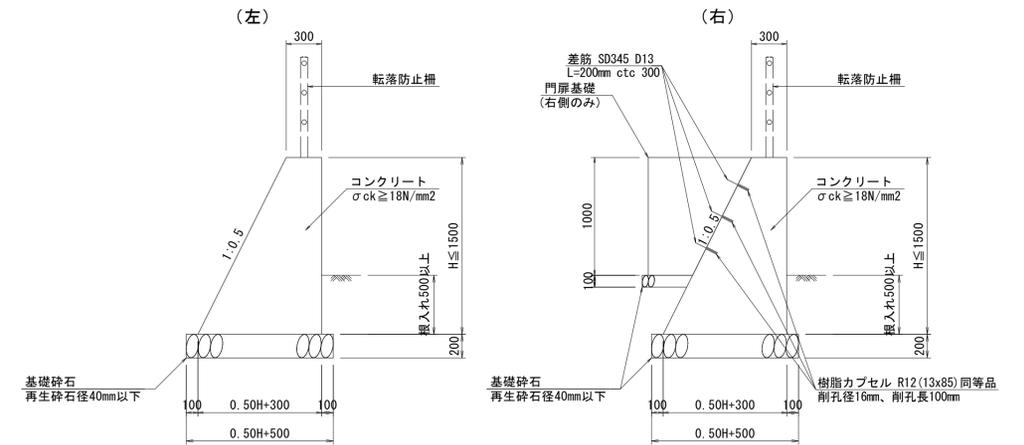
A2

TP=35.000

1号重力式擁壁 S=1:30

(左)

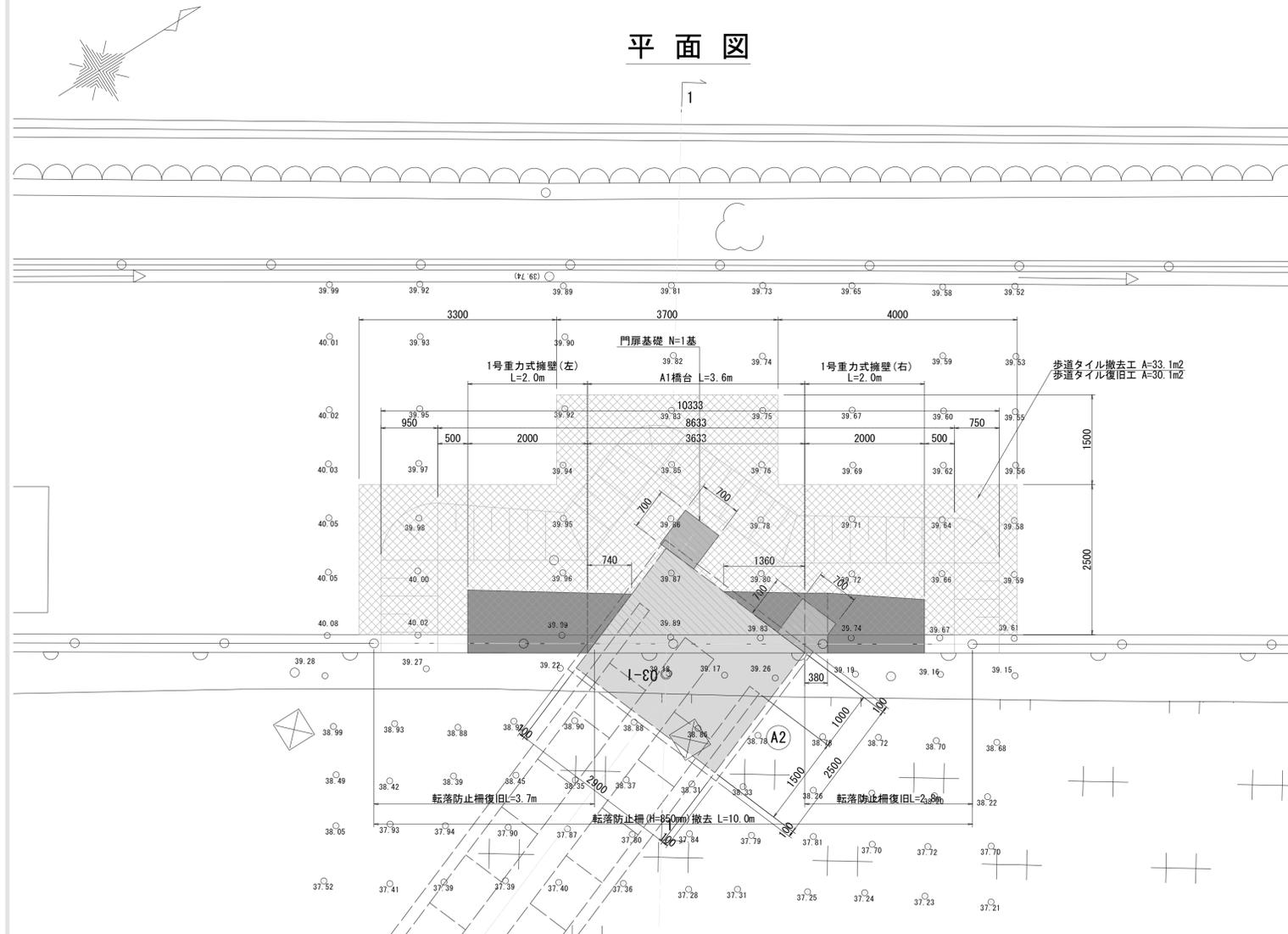
(右)



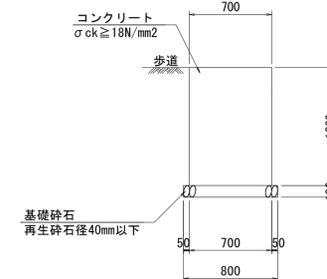
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.25H ² +0.3H
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m ²	必要有
目地材	t=10mm	m ²	必要有
水抜きパイプ	VP φ65mm	m	必要無
吸出し防止材	点在	m ²	必要無

平面図

1



門扉基礎 S=1:30



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 18N/mm^2$	m ³	0.49
型枠	一般型枠	m ²	2.10
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	0.60

注記) 門扉基礎には門扉支柱基礎用のアンカーボルトを設置すること

当初設計図面
 工事名 R6高規 大鳴門橋 鳴・鳴門土佐泊浦
 溝の道アプローチ橋拡幅工事(担い手確保型)
 路線名等 神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋
 工事箇所 鳴門市鳴門町土佐泊浦
 図面名 取合擁壁計画図
 縮尺 図示 図面番号 35 / 35
 会社名
 ※A1用紙の縮尺 事業者名 徳島県土整備部高規格道路課